

### 通学路交通安全対策箇所一覧表

学校名	H24緊急 合同 点検日	合 同 点 検 日	危険 個 所 NO	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和6年3月末進捗状況		
北園 小学校	8.16	H29.11.9	1	市道本金崎4号線ほか	北園小学校から西二十一番町内までの通学路	交通量が多く道路幅も狭く、歩道が設置されていないため危険。	一部区画線等にて歩行部の確保を検討する。	市道路管理者	済	路肩へ区画線を設置、水路へ蓋掛けをし歩行空間を拡大。	
			2	国道102号	北園小学校から川村建設工業までの102号南側	防犯灯に樹木の枝がかかり、暗いため夜の歩行が危険。	樹木管理者の枝伐採を要望する。	市樹木管理者	済	H24年度、H27年12月伐採を実施。	
南 小学校	8.16		1	県道中ノ渡十和田線	南小学校西側、野月板金塗装周辺	交通量が多く歩道が設置されていないため危険。	ボランティアによる交通安全指導をする。	学校	済	ボランティアによる交通安全指導を継続実施。	
			2	県道中ノ渡十和田線	南小学校西側、県道と市道の交差十字路	見通しが悪く歩行者用信号がないため道路横断が危険。	ボランティアによる交通安全指導をする。	学校	済	ボランティアによる交通安全指導を継続実施。	
			3	市道西小稲18号線	南小学校西側、西十五番町の南北線	歩道に防犯灯が設置されていないため夜の歩行が危険。	ボランティアによる交通安全指導をする。	学校 市防犯灯管理者	済 済	ボランティアによる交通安全指導を継続実施。 H28年2月防犯灯設置済。	
東 小学校	8.20	H27.9.9	1	市道前谷地1号線	稲生川南側、旧ひがしの団地駅から西方向	交通量が多く歩道が設置されていないため危険。	歩道を設置する。 路肩をカラー舗装する。	市道路管理者	済 未	H28年度安全旗設置。 前谷地6号線の整備と併せて実施予定。	
			2	市道東野団地18号線	味喜食堂東側、北方向	交通量が多く歩道が設置されていないため危険。	足形ストップマークの設置等で注意喚起する。 登下校時にボランティアによる交通安全指導をする。 外側線の設置	市教育委員会 学校 市道路管理者	済 済 済	ストップマークを設置済。 ボランティアによる交通安全指導を継続実施。 合同点検後に対応済み	
		R6.10.7	6								
			3	市道前谷地6号線	県道を横断して南方向	交通量が多く歩道が設置されていないため危険。	歩道を設置する。	市道路管理者	対策中		H28年9月通学路の変更により対応。 R4～歩道整備に向けて対策中。
		R4.10.26	5		県道との交差点	交通事故が多く危険。	交差点を整備し信号機を設置。	市道路管理者 警察	対策中		R4～交差点整備・車両用信号機設置を検討中。
		R3.9.29 R7.10.15	4 7		県道三沢十和田線	東小学校から西方向 ローソン十和田三本木下平店から東方向	歩行者及び自転車の通行が多く歩道が狭く混雑のため危険。 歩道が狭い場所があり、交通量も多く危険	自転車歩行者道を整備する。 自転車歩行者道の整備 外側線の明示による注意喚起 横断歩道の設置を検討	県道路管理者 県道路管理者 県道路管理者 警察	済 検討中 検討中 検討中	R6. 9対策済み
西 小学校	8.21	H29.11.8	1	県道中ノ渡十和田線	西小学校から南側、県道中ノ渡十和田線	交通量が多く歩道が設置されていないため危険。	道路管理者へ歩道設置を要望する。	県道路管理者	検討中	外側線の明示による注意喚起を検討。	
			2	市道佐井幅深持線	西小学校西側	交通量が多いため道路横断が危険。	警察と協議のうえ横断歩道設置する。	警察	済	H26年度横断歩道設置済。	
旧下切田 小学校	8.21	H29.11.9	1	市道相坂向切田線ほか	下切田小学校北側、豊川工業付近交差点	交通量が多く見通しが悪いため危険。	市道路管理者が関係機関と協議し、改善策を検討する。	市道路管理者	済	交差点待機場所の草刈りを実施。	
			2	県道十和田三戸線	橋場丁字路から横道方面へ	防犯灯が設置されていないため夜の歩行が危険。	防犯灯の設置を要望する。	市防犯灯管理者	済	H28年3月防犯灯設置済。	
旧上切田 小学校	8.21		1	市道古安鹿寺地線	上切田小学校南側十字路から生活改善センターまで	冬期は雪の影響で道路幅が狭くなるため危険。	歩行部の確保をする。	市道路管理者	済	H27年度廃校。	
			2	県道十和田三戸線	古安鹿地区集会所から泥ノ木方面	防犯灯の数が少なく見通しも悪いため夜の歩行が危険。	防犯灯の設置を要望する。	市防犯灯管理者	済	H27年度廃校。	
藤坂 小学校	8.16	H27.9.9	1	県道戸来十和田線	藤坂小学校南西の交差点	交通量が多く見通しが悪いため道路横断時の右左折車輛が危険。 歩道が設置されていない場所や歩道狭い場所があるため危険。	信号機のLED化により信号を確認し易くする。 道路管理者へ歩道設置等を要望する。	警察 県道路管理者	済 済	信号機のLED化を実施。 歩道整備を実施。	
			2	市道相坂旧国道線	相坂上講会堂から南側	防犯灯の数が少ないため夜の歩行が危険。	防犯灯の設置を要望する。	市防犯灯管理者	済	H28年2月防犯灯設置。	
	8.16	R2.9.24	3	市道相坂西五番町線	県道交差点から西(一本木川交差点)まで	歩道幅が狭くかつ出入口が連続し急こう配なため歩行しにくい。	歩道を改修(セミフラット化)する。	市道路管理者	対策中	R3から事業実施。	
			4	市道相坂旧国道線	相坂上講会堂から北(県道)まで	外側線が無く安全に歩行できる空間が無い。	外側線設置、カラー舗装	市道路管理者	済	R3から事業実施。R6完了	
旧高清水 小学校	8.20		1	市道高清水大下内線	高清水小学校付近から林業試験場付近まで	交通量が多く歩道が設置されていないため危険。	平成22年度から歩道設置工事を実施中。	市道路管理者	済	H26年度末で1,140m整備完了。 H27年度測量設計を実施。 H28年度は側溝整備を実施。施工延長L=420m	
			2	県道三沢十和田線	三農から小関面興商事までの北側	防犯灯が設置されていないため夜の歩行が危険。	防犯灯の設置を要望する。	市防犯灯管理者	済	H26年度防犯灯設置済。	
		H26.11.28	3	県道三沢十和田線 市道高清水大下内線ほか	旧高清水駅前交差点	交通量が多く交差点に信号がないため道路横断が危険。	警察が関係機関と協議し横断歩道の設置を検討する。	警察 市道路管理者	済 済	計画確定及びH28年11月地元説明会を実施。 H29年工事着手。H31年4月横断歩道設置。	
旧洞内 小学校	8.20	H29.11.8	1	県道立崎洞内線	洞内小学校前から東側、前田地区まで	交通量が多く歩道が設置されていないため危険。	道路管理者へ歩道設置を要望する。	県道路管理者	検討中	外側線の明示による注意喚起を検討。	
			2	国道4号	洞内小学校西側交差点から北へ300m付近	交通量が多く歩道が狭いため自転車とのすれ違いが困難。	道路管理者へ改良要望をする。	国土交通省	済	R2年3月完了。	
		R1.10.28	3	県道立崎洞内線	大字洞内山崎地先	路肩が崩落し危険。	道路管理者で補修を検討する。	県道路管理者	済	R5年6月完了。	
旧松陽 小学校	8.20	H29.11.8	1	市道大下内松陽小学校線ほか	松陽小学校から大下内集落付近まで	歩道が設置されていないため危険。	樹木の伐採を行い安全を確保する。 歩道を設置する。	市道路管理者 市道路管理者	済 済	H24年度伐採済。 一部路肩舗装し歩行部の確保を実施。	
			2	松陽小敷地内道路	松陽小学校正面玄関から西側	樹木が多く防犯灯が設置されていないため夜の歩行が危険。	樹木所有者に伐採を要望する。 照明設置等を検討する。	市教育委員会 市教育委員会	済 済	市教育委員会で伐採済。 既存の防犯灯をLED化し照度をあげ対応済。	

通学路交通安全対策箇所一覧表

学校名	H24緊急 合同 点検日	合 同 点 検 日	危険 個所 NO	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和6年3月末進捗状況		
深持 小学校	8.20	R4.10.26	1	市道中振深持線ほか	深持小学校北側、ガソリンスタンド付近交差点	交通量が多く歩行者が確認しにくい交差点のため危険。	警察のバトロール・取締り強化を要望する。 注意喚起の看板を設置する。	警察 学校	済 検討中	バトロールを継続実施。 警察、道路管理者と現地確認をし、対策検討中。	
ちとせ 小学校	8.21		1	生活道路	旧国道4号のオートバックス付近の西側道路	歩道が設置されていないため危険。	歩道を設置する。	市教育委員会	済	H26年度通学路の変更により対応。	
			2	市道土手山甲東中学校線	ちとせ小学校北西、七郷付近	街灯が歩道の反対側に設置されているため、暗くて夜の歩行が危険。	防犯灯の設置を要望する。	市防犯灯管理者	済	H28年2月防犯灯設置済。	
		H26.10.16	3	市道北園小学校七郷線	上平団地付近交差点	交通量が多く信号がないため道路横断が危険。	警察へ信号設置を要望する。	警察 市道路管理者	済	H27年10月押しボタン式信号機設置。	
		H30.10.24	4	県道三沢十和田線	旧国道4号のいすゞ自動車付近の東側歩道	組立歩道の老朽化により陥没や傾倒が発生し危険。 交通量が多く歩道が狭いため自転車とのすれ違いが困難。	歩道整備、組立歩道の撤去。	県道路管理者	対策中	R1年12月設計。R3工事開始（工事継続中）	
旧伝法寺 小学校	8.16		1	県道米田六戸線	小笠原精米所から北へ羽立集落方面	交通量が多く歩道が設置されていないため危険。	道路管理者へ歩道設置を要望する。	—	済	H24年度廃校。	
			2	県道米田六戸線	盲沼集落付近	防犯灯が設置されていないため夜の歩行が危険。	防犯灯の設置を要望する。	—	済	H24年度廃校。	
四和 小中学校	8.17		1	県道戸来十和田線	旧米田小学校から南東、道ノ北集会所付近まで	交通量が多く道路幅も狭く、歩道が設置されていないため危険。	保護者の送迎による登下校を実施する。	学校	済	保護者による送迎を継続実施。	
			2	市道伝法寺米田線	高谷集会所から四和小中学校まで	道路幅が狭く、歩道が設置されていないため危険。	平成25年度から道路改良工事着手予定。	市道路管理者	済	H26年度から工事着手。総延長L=529mうち H28年度L=164m整備 残L=212m H29年度完成。	
			3	県道切田五戸線	万内集落から高谷集会所まで	交通量が多く道路幅も狭く、歩道が設置されていないため危険。	保護者の送迎による登下校を実施する。	学校	済	保護者による送迎を継続実施。	
			4	県道戸来十和田線	石倉集落から高谷集会所まで	交通量が多く道路幅も狭く、歩道が設置されていない危険。	保護者の送迎による登下校を実施する。	学校	済	保護者による送迎を継続実施。	
			5	県道戸来十和田線	旧米田小学校から南西方向	交通量が多く道路幅も狭く、歩道が設置されていない危険。	保護者の送迎による登下校を実施する。	学校	済	保護者による送迎を継続実施。	
旧大不動 小学校	8.17		1	県道十和田三戸線	十和田市大字大不動字平山ほか	交通量が多く歩道が設置されていない危険。	平成24年度廃校のため対応無し。	—	済	H24年度廃校。	
沢田 小学校	8.17		1	市道田屋三日市線	中道集落付近から西高付付近まで	防犯灯が少なく木が茂って暗いため夜の歩行が危険。	防犯灯の設置を要望する。 樹木所有者へ伐採を要望する。	市防犯灯管理者 市道路管理者	済	H26年度防犯灯設置済。 R1年12月地権者へ依頼伐採。	
			H26.11.28	2	県道中ノ渡十和田線	下洗生活改善センター東側から赤沼方面	交通量が多く歩道が設置されていないため危険。	道路管理者へ歩道設置を要望する。	県道路管理者	済	H28年8月に第2回地元説明会を開催。用地測量調査を実施。H30年度から工事着手。R5年3月完了。
			R7.10.15	3	県道中ノ渡十和田線	陸奥沢田郵便局前のT字路	南側からくる道路に歩道がない。左折の際の見通しが悪い。	標識の移動 のぼり旗を設置し注意を促す	警察 学校	済	合同点検時に標識を移動。 学校がのぼり旗を準備し設置。
法奥 小学校	8.17		1	国道102号	旧奥入瀬小学校から沢沢地区入口付近	冬期、歩道除雪がされておらず歩道の通行ができないため危険。	地域住民にスクールバス停留場の除雪を依頼する。	教育委員会	済	スクールバスを廃止し、路線バスを活用。	