

## 高校生・保護者アンケート調査結果

---



# 高校生アンケート調査

## 1 調査の概要

### 1-1 調査の目的

- 当市の公共交通においては、通学等による高校生の利用が多く、利用者目線の意見・要望等を把握するため、高校生を対象としたアンケート調査を実施する。
- 「通学の実態」の把握を主眼としつつ、「通学以外（休日など）における公共交通の利用実態」についてもあわせて調査する。
- 高校生の通学手段として、保護者による送迎が多いことから、「送迎の実態」や「保護者の通学に対する意見・要望」等についても把握する。

### 1-2 調査の対象

- 市内の高校に通学する1・2年生およびその保護者を対象とする。

### 1-3 配布・回収

- 学校を通じて配布、回収はWEB回答とし、以下のスケジュールで実施。

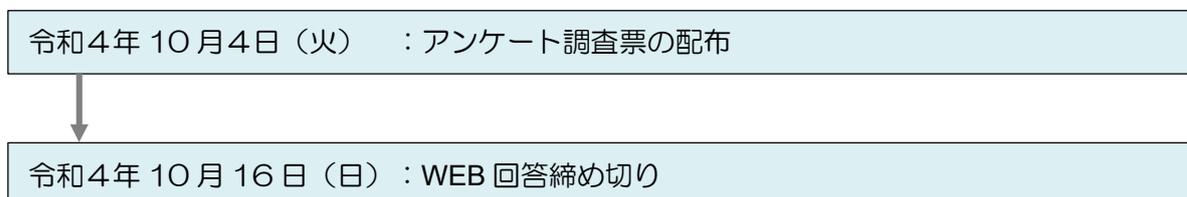


表 調査方法

項目	概要
対象	市内の高校1・2年生及びその保護者 ・三本木高等学校 421人 ・三本木農業恵拓高等学校 399人 ・十和田工業高等学校 233人
実施方法	配布方法：学校を通じて配布 回収方法：WEB回答

## 2 調査項目の整理

- 通学手段や通学以外の実態、通学に関する保護者の意向等を詳細に把握し、公共交通の問題点・利用者ニーズを検証する。また、その理由や改善要望等を公共交通サービスの見直しに活用する。
- 以下に各アンケート調査で把握すべき項目を整理する。

表 高校生・保護者アンケートの調査項目

項目	把握内容（概要）	設問設定の意図
通学実態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学時間</li> <li>・移動手段（好天・悪天／行き・帰り別）</li> <li>【公共交通を利用している場合】</li> <li>・利用実態（利用した区間、利用した公共交通）</li> <li>・公共交通を利用している上での不便な点</li> <li>【公共交通を利用していない場合】</li> <li>・利用しない理由</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・普段の通学実態を把握</li> <li>・通学における公共交通の問題点を把握</li> </ul>
通学以外（休日）の公共交通の利用状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通の利用の有無</li> <li>・公共交通の利用実態（利用した公共交通、目的、頻度等）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学以外の利用実態を把握</li> </ul>
基本属性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高校名、性別、住所</li> <li>・部活動の有無</li> <li>・最寄りバス停（バス停までの所要時間、バス停名）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・属性別の回答傾向の差異の分析などに活用</li> </ul>
通学に関する保護者の意向	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学時の公共交通の利用有無</li> <li>・通学時の送迎方法</li> <li>・送迎に対する負担</li> <li>・公共交通が高校選択に与える影響</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・送迎方法の把握</li> <li>・送迎に関する問題点を把握</li> </ul>

WEB回答用ID:

## 高校への通学や公共交通に関するアンケート調査

### 調査へのご協力をお願い

十和田市では現在、路線バスなどの公共交通がより利用しやすくなることを目指し、検討を進めております。

公共交通は高校への通学に利用される割合が高いことから、今日、生徒の皆さんの通学状況や公共交通の利用状況などを把握するためにアンケート調査を実施することとしました。

本調査の趣旨をご理解いただき、アンケート調査へのご協力をよろしくお願いいたします。

十和田市

### 【アンケート回答にあたって】

- 調査票は、高校生の皆さんが回答する設問と保護者の方が回答する設問に分かれています。
- 公共交通の利用の有無にかかわらず、回答をお願いします。
- ご回答いただいた内容は統計的な分析のみに利用し、それ以外の目的で利用することはありません。
- また、お名前をご記入いただく必要はありませんので、回答者個人を特定するようなことはありません。
- ご回答は下のQRコードを読み、WEB上での回答をお願いします。
- 大変恐れ入りますが、回答における通信料は回答者様のご負担となります。



【高校生用 QR コード】

【注意!】  
回答する方によって  
使用する QR コードが  
異なります!



【保護者用 QR コード】

WEB 回答期限は令和4年10月16日(日)までとなります。

ご不明な点があればお問い合わせください。

【お問い合わせ先】 十和田市地域公共交通会議事務局

(十和田市役所 政策財政課 政策企画係) TEL : 0176-51-6710



★登下校で路線バスを利用している方がお答えください。

(問1-2でいずれかに③④⑤⑥を記入した方)

問1-3

問1-2で選択した公共交通で利用するバス停名を記入してください。  
複数のバスを乗り継ぐ場合は、最初に乗車するバス停と最後に降車するバス停をご記入ください。

登校時	乗車 ( )
	降車 ( )
下校時	乗車 ( )
	降車 ( )

問1-4

路線バスを利用して通学するうえで、不便に感じることはありますか？

あてはまるものをすべて選び、○をつけてください。

1. 登校時(朝)の到着時間が早すぎる
2. 登校時(朝)の到着時間がギリギリすぎる
3. 終便が早いと部活時は利用できない
4. 終便が遅くて家に着く時間が遅くなる
5. 乗り換えの待ち時間が長い
6. バス停での待合場所がない
7. 運休や遅れなどの情報がわからない・わかりづらい
8. 運賃が高い
9. 暗くなってから駅やバス停から歩いて帰宅するのが不安
10. 雨や雪の日になると公共交通が急に混む
11. 駐輪場に安心して自転車を止められない
12. 駐輪場所を見つけるのに苦労する
13. 時刻表通りに来ない
14. 不便に感じることはない
15. その他(具体的に: )

⇒回答後は問2へお進みください

★登下校で路線バスを利用していない方がお答えください。

(問1-2で③④⑤⑥を記入しなかった方)

問1-5

通学時に公共交通を利用しない理由はなんですか？

あてはまるものをすべて選び、○をつけてください。

1. 徒歩や自転車で通学できるから
2. 家族などに送迎してもらえるから
3. 自宅付近を公共交通が運行していないから
4. 運行時間が登校の時間に間に合わないから
5. 運行時間が下校の時間に合わないから
6. 公共交通を乗り継ぐのが面倒だから
7. 運賃が高いから
8. どのように運行しているか知らないから
9. 知らない人と乗り合うことが不安だから
10. バスの乗り継ぎが上手く合わないから
11. その他( )

⇒回答後は問2へお進みください



**問3-2** 問3-1で回答した場所には、最近1か月以内にどの程度の頻度で移動しましたか？  
(1つに○)

1. 毎週                      2. 隔週                      3. 月に数回

**問3-3** 問3-1で回答した場所までは、自宅を何時頃に出発して、何時頃に帰宅しますか？  
(午前・午後○を付け、10分単位で時刻を記入 ※8:10など)

自宅を(午前・午後     :     )に出発し、自宅に(午前・午後     :     )に帰宅する

**問3-4** 問3-1で回答した目的地に行くためによく利用する移動手段はなんですか？  
(複数の交通手段を乗り継ぐ場合には該当するものすべてに○)

1. 路線バス(十和田観光電鉄)    2. 路線バス(南部バス)    3. 市街地循環バス  
4. 西地区シャトルバス            5. 一般タクシー            6. 家族等の送迎  
7. 徒歩                                8. 自転車  
9. その他 (                                )

**問4** 公共交通全般に関するご意見等をお聞きます。

**問4-1** 十和田市の公共交通を高校生や市民の皆さんに広く利用してもらうためには、どのようなことをする必要があると思いますか。自由な意見・アイデアを記入してください。

●自由にご記入ください。

**問5** あなたご自身についてお聞きします。

問5-1 以下の項目に記入、もしくは当てはまるものに○を付けてください。

高校名	1. 三本木高等学校 2. 三本木農業恵拓高等学校 3. 十和田工業高等学校
性別	1. 男性 2. 女性
住所	ご自宅の郵便番号は何番ですか？ 【郵便番号】 □□□ - □□□□
部活動の所属	1. 学校の部活動に所属している 2. 学校以外の活動団体・サークルに所属している 3. 部活動などには所属していない

問5-2 自宅から最も近いバス停を知っていますか。  
また、知っている場合には、名称や徒歩での所用時間も教えてください。

<p>●自宅から最も近いバス停</p> <p>1. 知っている →</p> <p>2. 知らない</p> <p>3. ない</p>	<p>・最寄りバス停の名称 ( バス停)</p> <p>・最寄りバス停までの徒歩所要時間 (約 分)</p>
---	--

生徒の皆さんの設問は以上となります。  
次の問6からは、保護者の方が回答する項目になります。  
ご協力ありがとうございました。



問6-8 通学時の送迎先は、どこですか？（すべてに○）

- |            |           |   |
|------------|-----------|---|
| 1. 学校      | 2. 駅（駅名：  | ） |
| 3. バス停（名称： | 4. 施設（名称： | ） |
| 5. その他（    |           | ） |

問6-9 お子様の送迎を行っている理由をお答えください（すべてに○）

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 1. 会社への通勤ルート上で送迎できるから    | 2. 公共交通の交通費が高いから    |
| 3. 通学時間帯は比較的、時間に余裕があるから  | 4. 公共交通は通学時間がかかるから  |
| 5. 自宅付近に公共交通が運行していないから   | 6. 最寄りの乗降場まで距離が遠いから |
| 7. 部活等があり、公共交通の時間が合わないから | 8. 事故やトラブル等が心配だから   |
| 9. その他（                  | ）                   |

問6-10 送迎は、ご自身やお子様の負担になっていると感じたことはありますか？（1つに○）

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. 負担になっていると感じたことがある | ➡ 問6-11へお進みください |
| 2. 負担になっていると感じたことはない | ➡ 問6-12へお進みください |

問6-11 どのようなことが負担になっていると感じたことがありますか？（すべてに○）

〔ご自身のこと〕

- |   |   |
|---|---|
| 1. お子さんの活動時間に合わせて、仕事や家事等の都合を合わせなければいけない |   |
| 2. 自動車の燃料代などがかかるため経済的に負担を感じる            |   |
| 3. 自動車を運転しなければならないことに負担を感じる             |   |
| 4. その他（                                 | ） |

〔お子様のこと〕

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 5. 通勤時間などに合わせて送迎しているため、活動を制限させていると思う |   |
| 6. 待たせなければいけない時間があるため、負担を感じさせていると思う  |   |
| 7. 友人などとの自由な時間を持つことができていないのではないと思う   |   |
| 8. その他（                              | ） |

問6-12 お子様が進学する高校を選ぶとき（中学生のとき）に、自宅から公共交通などを利用して通学できるかどうかは高校の選択に影響を与えましたか？（1つに○）

- |   |   |
|---|---|
| 1. 特に高校の選択に影響はなかった                      |   |
| 2. 自宅から公共交通などで通学できることが高校を選択するときの必須条件だった |   |
| 3. 自宅から公共交通などで通学できれば望ましいと考えていた（必須ではない）  |   |
| 4. その他（                                 | ） |

問6-13 通学に関連して、公共交通の運行内容などについて、ご家族の中などで話題になったことなどはありますか？

●自由にご記入ください。

アンケート調査は以上で終了です。ご協力ありがとうございました。

## 4 調査結果

---

### 4-1 回答率

---

表 高校生回答率

高校名	配布票数	回答票数	回答率
三本木高等学校	421 票	226 票	53.6%
三本木農業恵拓高等学校	399 票	120 票	30.0%
十和田工業高等学校	233 票	128 票	54.9%
全 体	1,053 票	474 票	45.0%

表 保護者回答率

高校名	配布票数	回答票数	回答率
三本木高等学校	421 票	125 票	29.6%
三本木農業恵拓高等学校	399 票	52 票	13.0%
十和田工業高等学校	233 票	74 票	31.7%
全 体	1,053 票	251 票	23.8%

## 4-2-1 回答結果（高校生）

### （1）【問 1-1】登校時には、学校に何時頃到着しますか？

- 三本木高等学校は「7:30～8:00」、三本木農業恵拓高等学校、十和田工業高等学校は「8:00～8:30」が最も高い割合を占めている。

表 【登校時】学校に到着する時間

	回答者数 (n)	05:00～ 05:30	05:30～ 06:00	06:00～ 06:30	06:30～ 07:00	07:00～ 07:30	07:30～ 08:00	08:00～ 08:30	08:30～ 09:00	09:00以上	無回答
三本木高等学校	226	0	0	2	2	26	196	0	0	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.9%	11.5%	86.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	120	0	0	0	0	4	33	78	3	0	2
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	27.5%	65.0%	2.5%	0.0%	1.7%
十和田工業高等学校	128	0	0	0	1	15	27	76	8	0	1
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	11.7%	21.1%	59.4%	6.3%	0.0%	0.8%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	474	0	0	2	3	45	256	154	11	0	3
	100.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.6%	9.5%	54.0%	32.5%	2.3%	0.0%	0.6%

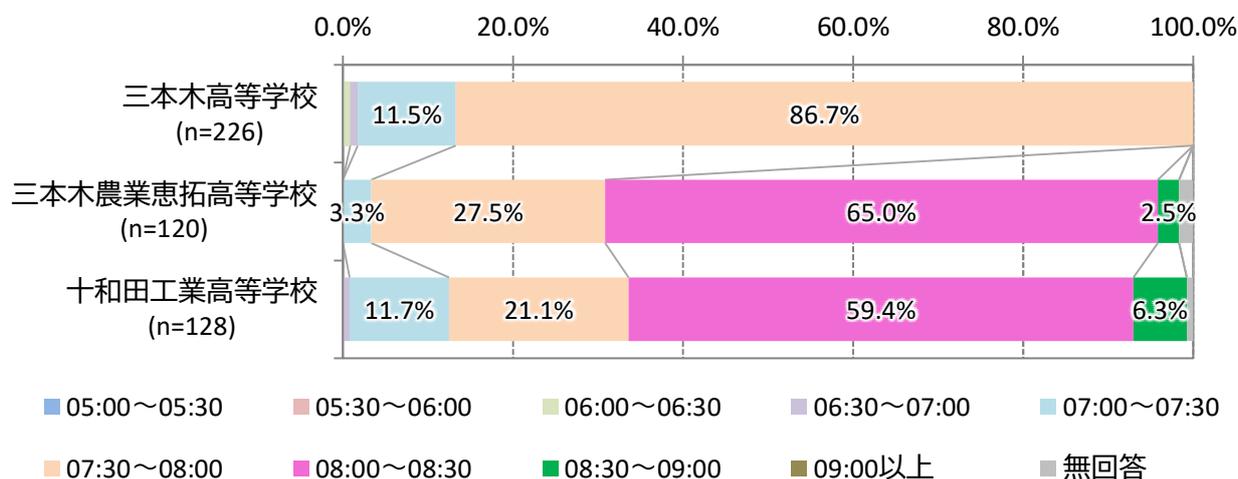


図 【登校時】学校に到着する時間

(2) 【問 1-2】 下校時には、学校を何時頃出発しますか？

- 三本木高等学校は「18:30～19:00」が最も高く、次いで「19:00～19:30」が続いている。
- 三本木農業恵拓高等学校は「15:30～16:00」が最も高く、次いで「18:30～19:00」が続いている。
- 十和田工業高等学校は「18:00～18:30」が最も高く、次いで「18:30～19:00」が続いている。

表 【下校時】 学校を出発する時間

	回答者数 (n)	15:00～ 15:30	15:30～ 16:00	16:00～ 16:30	16:30～ 17:00	17:00～ 17:30	17:30～ 18:00	18:00～ 18:30	18:30～ 19:00
三本木高等学校	226	0	2	19	30	4	4	17	68
	100.0%	0.0%	0.9%	8.4%	13.3%	1.8%	1.8%	7.5%	30.1%
三本木農業恵拓高等学校	120	0	30	6	7	11	1	14	24
	100.0%	0.0%	25.0%	5.0%	5.8%	9.2%	0.8%	11.7%	20.0%
十和田工業高等学校	128	0	20	0	4	4	0	41	23
	100.0%	0.0%	15.6%	0.0%	3.1%	3.1%	0.0%	32.0%	18.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	474	0	52	25	41	19	5	72	115
	100.0%	0.0%	11.0%	5.3%	8.6%	4.0%	1.1%	15.2%	24.3%

	回答者数 (n)	19:00～ 19:30	19:30～ 20:00	20:00～ 20:30	20:30～ 21:00	21:00～ 21:30	21:30～ 22:00	22:00以上	無回答
三本木高等学校	226	43	37	1	0	0	0	0	1
	100.0%	19.0%	16.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
三本木農業恵拓高等学校	120	11	10	4	0	0	0	0	2
	100.0%	9.2%	8.3%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%
十和田工業高等学校	128	3	16	15	1	0	0	0	1
	100.0%	2.3%	12.5%	11.7%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	474	57	63	20	1	0	0	0	4
	100.0%	12.0%	13.3%	4.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%

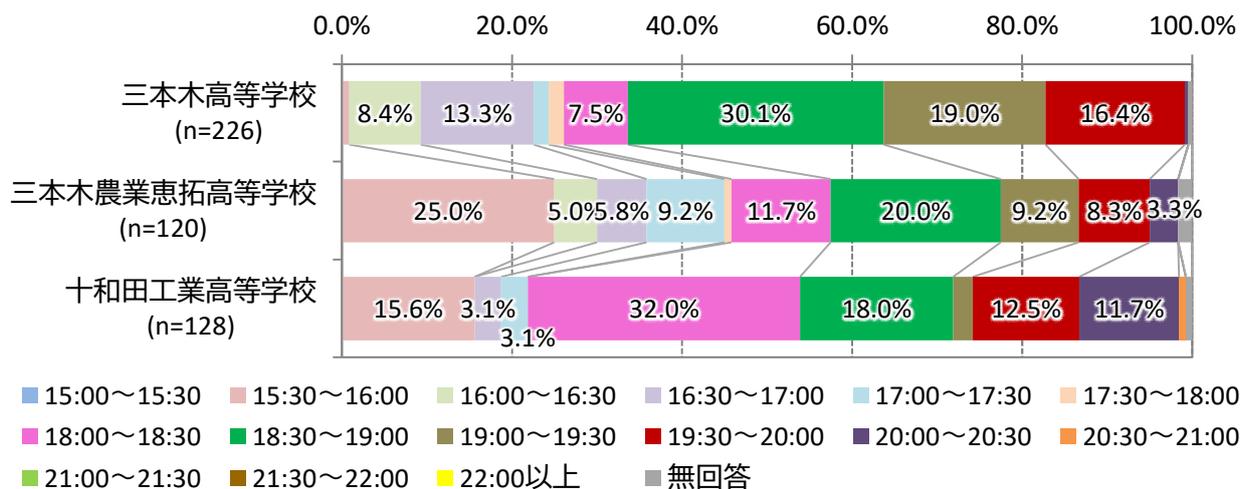


図 【下校時】 学校を出発する時間

### (3) 【問 1-2】 好天時の登校で最も多い移動手段は何ですか？

- 三本木高等学校、十和田工業高等学校は「自転車」が最も高く、次いで「家族等の送迎」が続いている。
- 三本木農業恵拓高等学校は「家族等の送迎」が最も高く、次いで「路線バス（十和田観光電鉄）」が続いている。

表 【好天時の登校】最も多い移動手段

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	徒歩	自転車	路線バス (十和田 観光電鉄)	路線バス (南部バス)	市街地 循環バス
三本木高等学校	226	279	25	115	40	4	0
	100.0%	123.5%	11.1%	50.9%	17.7%	1.8%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	120	166	29	24	43	6	1
	100.0%	138.3%	24.2%	20.0%	35.8%	5.0%	0.8%
十和田工業高等学校	128	169	14	74	29	2	0
	100.0%	132.0%	10.9%	57.8%	22.7%	1.6%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	474	614	68	213	112	12	1
	100.0%	129.5%	14.3%	44.9%	23.6%	2.5%	0.2%

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	西地区 シャトルバス	一般タクシー	家族等の 送迎	その他	無回答
三本木高等学校	226	279	0	0	95	0	0
	100.0%	123.5%	0.0%	0.0%	42.0%	0.0%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	120	166	0	0	60	3	0
	100.0%	138.3%	0.0%	0.0%	50.0%	2.5%	0.0%
十和田工業高等学校	128	169	0	1	48	1	0
	100.0%	132.0%	0.0%	0.8%	37.5%	0.8%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	474	614	0	1	203	4	0
	100.0%	129.5%	0.0%	0.2%	42.8%	0.8%	0.0%

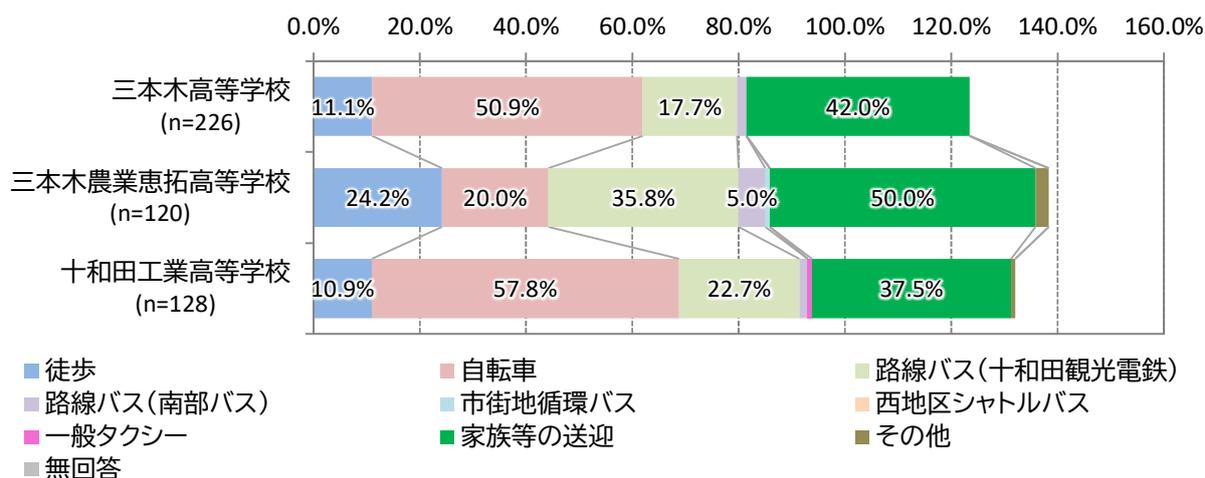


図 【好天時の登校】最も多い移動手段

(4) 【問 1-2】 好天時の下校で最も多い移動手段は何ですか？

- 三本木高等学校、十和田工業高等学校は「自転車」が最も高く、次いで「家族等の送迎」が続いている。
- 三本木農業恵拓高等学校は「家族等の送迎」が最も高く、次いで「路線バス（十和田観光電鉄）」が続いている。
- 登校時と同様の傾向を示しており、登下校時の移動手段に変化は見られない。

表 【好天時の下校】 最も多い移動手段

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	徒歩	自転車	路線バス (十和田 観光電鉄)	路線バス (南部バス)	市街地 循環バス
三本木高等学校	226	295	34	111	49	6	0
	100.0%	130.5%	15.0%	49.1%	21.7%	2.7%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	120	169	30	23	43	6	0
	100.0%	140.8%	25.0%	19.2%	35.8%	5.0%	0.0%
十和田工業高等学校	128	170	13	76	33	1	0
	100.0%	132.8%	10.2%	59.4%	25.8%	0.8%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	474	634	77	210	125	13	0
	100.0%	133.8%	16.2%	44.3%	26.4%	2.7%	0.0%

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	西地区 シャトルバス	一般タクシー	家族等の 送迎	その他	無回答
三本木高等学校	226	295	2	0	92	1	0
	100.0%	130.5%	0.9%	0.0%	40.7%	0.4%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	120	169	0	0	63	4	0
	100.0%	140.8%	0.0%	0.0%	52.5%	3.3%	0.0%
十和田工業高等学校	128	170	0	0	46	1	0
	100.0%	132.8%	0.0%	0.0%	35.9%	0.8%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	474	634	2	0	201	6	0
	100.0%	133.8%	0.4%	0.0%	42.4%	1.3%	0.0%

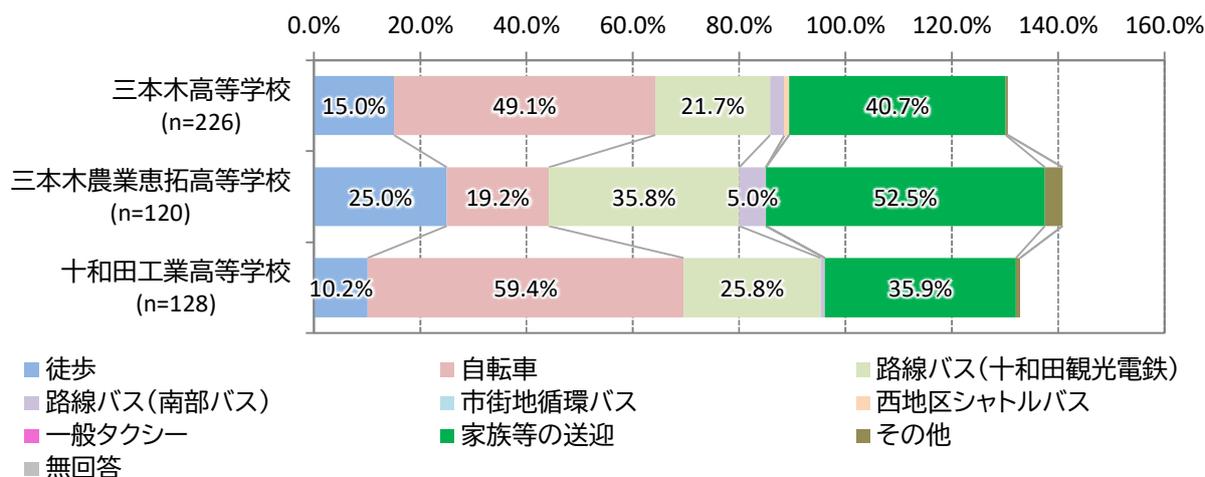


図 【好天時の下校】 最も多い移動手段

(5) 【問 1-2】 悪天時の登校で最も多い移動手段は何ですか？

- 3校とも「家族等の送迎」が最も高い割合を占めている。特に三本木高等学校では 77.0% (174 人) を占めている。
- 三本木高等学校、三本木農業恵拓高等学校は、次いで「路線バス(十和田観光電鉄)」が続いている。一方、十和田工業高等学校は「徒歩」が続いており「路線バス(十和田観光電鉄)」を 3.2%上回っている。
- これらの結果から「家族等の送迎」に集中しているものの、「路線バス(十和田観光電鉄)」を約2割～3割程度は利用している状況が見られる。

表 【悪天時の登校】最も多い移動手段

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	徒歩	自転車	路線バス (十和田観光電鉄)	路線バス (南部バス)	市街地循環バス
三本木高等学校	226	265	37	4	45	5	0
	100.0%	117.3%	16.4%	1.8%	19.9%	2.2%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	120	166	31	4	47	6	0
	100.0%	138.3%	25.8%	3.3%	39.2%	5.0%	0.0%
十和田工業高等学校	128	166	34	5	30	2	0
	100.0%	129.7%	26.6%	3.9%	23.4%	1.6%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	474	597	102	13	122	13	0
	100.0%	125.9%	21.5%	2.7%	25.7%	2.7%	0.0%

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	西地区シャトルバス	一般タクシー	家族等の送迎	その他	無回答
三本木高等学校	226	265	0	0	174	0	0
	100.0%	117.3%	0.0%	0.0%	77.0%	0.0%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	120	166	0	0	74	4	0
	100.0%	138.3%	0.0%	0.0%	61.7%	3.3%	0.0%
十和田工業高等学校	128	166	0	0	95	0	0
	100.0%	129.7%	0.0%	0.0%	74.2%	0.0%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	474	597	0	0	343	4	0
	100.0%	125.9%	0.0%	0.0%	72.4%	0.8%	0.0%

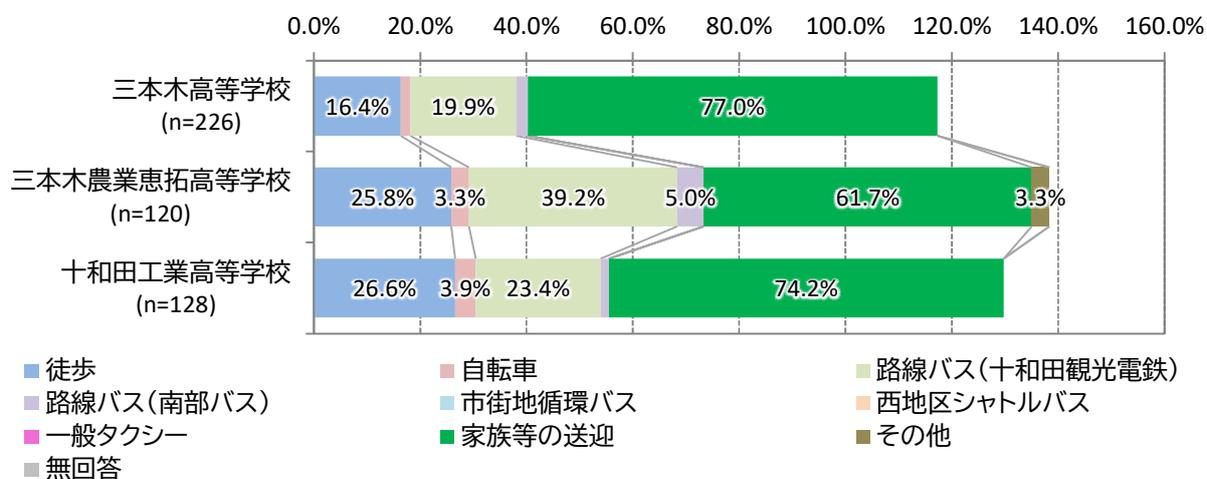


図 【悪天時の登校】最も多い移動手段

(6) 【問 1-2】 悪天時の下校で最も多い移動手段は何ですか？

- 3校とも「家族等の送迎」が最も高い割合を占めている。特に十和田工業高等学校では71.9%（92人）を占めている。
- 三本木高等学校、三本木農業恵拓高等学校は、次いで「路線バス（十和田観光電鉄）」が続いている。一方、十和田工業高等学校は「徒歩」が続いており「路線バス（十和田観光電鉄）」を5.4%上回っている。
- 登校時と同様の傾向を示しており、登下校時の移動手段に変化は見られない。

表 【悪天時の下校】 最も多い移動手段

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	徒歩	自転車	路線バス (十和田観光電鉄)	路線バス (南部バス)	市街地循環バス
三本木高等学校	226	285	55	5	58	7	0
	100.0%	126.1%	24.3%	2.2%	25.7%	3.1%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	120	172	33	4	49	6	0
	100.0%	143.3%	27.5%	3.3%	40.8%	5.0%	0.0%
十和田工業高等学校	128	175	41	5	34	2	0
	100.0%	136.7%	32.0%	3.9%	26.6%	1.6%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	474	632	129	14	141	15	0
	100.0%	133.3%	27.2%	3.0%	29.7%	3.2%	0.0%

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	西地区シャトルバス	一般タクシー	家族等の送迎	その他	無回答
三本木高等学校	226	285	2	0	156	1	1
	100.0%	126.1%	0.9%	0.0%	69.0%	0.4%	0.4%
三本木農業恵拓高等学校	120	172	0	0	76	4	0
	100.0%	143.3%	0.0%	0.0%	63.3%	3.3%	0.0%
十和田工業高等学校	128	175	0	0	92	1	0
	100.0%	136.7%	0.0%	0.0%	71.9%	0.8%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	474	632	2	0	324	6	1
	100.0%	133.3%	0.4%	0.0%	68.4%	1.3%	0.2%

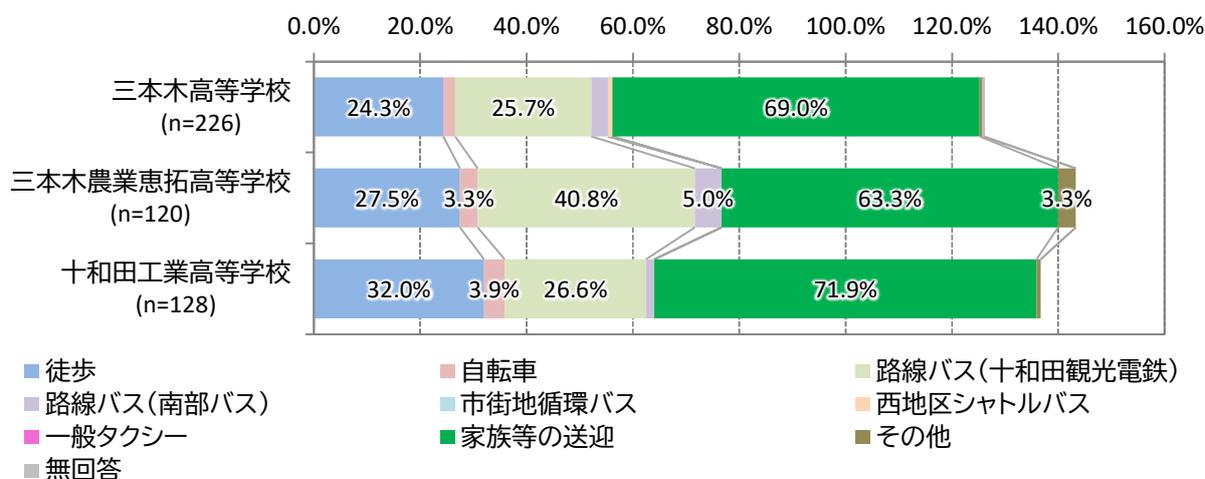
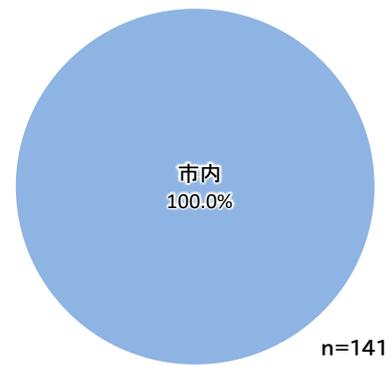
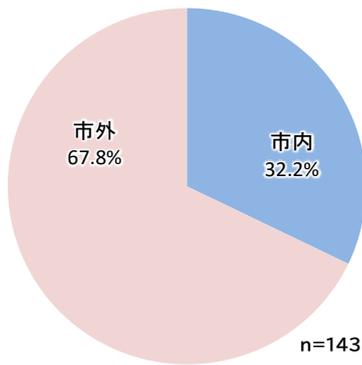


図 【悪天時の下校】 最も多い移動手段

(7) 【問 1-3】 【登校時】乗降バス停名 ※【問 1-2】でバス利用を選択した人のみ

- 登校時の乗車バス停をみると、市内バス停を利用している人は 32.2% (46 人)、市外は 67.8% (97 人) である。
- 「三沢駅」が 19.6% (28 人) と最も高く、次いで「三沢市役所・公会堂前」が 16.1% (23 人) と続いている。
- 降車バス停は、「三農校前」が 37.6% (53 人) と最も高く、次いで「三高正門前」が 34.8% (49 人) と続いている。



乗車するバス停名	回答数	割合
<b>市内</b>	<b>46</b>	<b>32.2%</b>
十和田市中央	16	11.2%
元町東	13	9.1%
ひがし野団地	4	2.8%
工業高校(十和田市)	3	2.1%
北里大学通	2	1.4%
三農校前	2	1.4%
池ノ平	1	0.7%
乙供元町	1	0.7%
中央二丁目	1	0.7%
吾郷	1	0.7%
高清水本村	1	0.7%
奥入瀬溪流館前	1	0.7%
<b>市外</b>	<b>97</b>	<b>67.8%</b>
三沢駅	28	19.6%
三沢市役所・公会堂前	23	16.1%
五戸駅前	7	4.9%
七戸町役場前	3	2.1%
七戸案内所	3	2.1%
七百	2	1.4%
中央四丁目	2	1.4%
甲地	2	1.4%
晴ヶ丘	2	1.4%
根古橋	1	0.7%
岡三沢	1	0.7%
野辺地駅前	1	0.7%
根城3丁目	1	0.7%
おいらせ町役場前	1	0.7%
たての台団地入口	1	0.7%
平沼入口	1	0.7%
三沢空港通	1	0.7%
乙供駅	1	0.7%
阿光坊	1	0.7%
七高前	1	0.7%
上北小前	1	0.7%
上大町	1	0.7%
五戸中央	1	0.7%
坪(七戸町)	1	0.7%
三沢中央	1	0.7%
中野(七戸町)	1	0.7%
市川高屋敷	1	0.7%
東北町役場通	1	0.7%
イオンモール下田	1	0.7%
変電所前(七戸町)	1	0.7%
七戸十和田駅	1	0.7%
柳沢	1	0.7%
七戸小川町	1	0.7%
七戸中央	1	0.7%
合計	143	100.0%

降車するバス停	回答数	割合
<b>市内</b>	<b>141</b>	<b>100.0%</b>
三農校前	53	37.6%
三高正門前	49	34.8%
工業高校	27	19.1%
元町東	5	3.5%
一丁目(十和田市)	3	2.1%
東十一番町	3	2.1%
十和田市中央	1	0.7%
合計	141	100.0%

図 【登校時】降車時のバス停名

図 【登校時】乗車時のバス停名

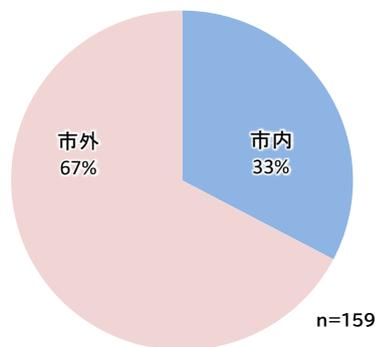
(8) 【問 1-3】 【下校時】乗降バス停名 ※【問 1-2】でバス利用を選択した人のみ

- 下校時の乗車バス停をみると、「三高正門前」が34.2%（55人）と最も高く、次いで「三農校前」が33.5%（54人）と続いている。
- 降車バス停は、「三沢駅」が21.4%（34人）と最も高く、次いで「三沢市役所・公会堂前」が15.1%（24人）と続いている。



乗車するバス停名	回答数	割合
<b>市内</b>	161	100.0%
三高正門前	55	34.2%
三農校前	54	33.5%
工業高校	28	17.4%
元町東	7	4.3%
十和田市中央	5	3.1%
一丁目(十和田市)	4	2.5%
東十一番町	3	1.9%
十和田中央	2	1.2%
十和田市まちなか交通広場	1	0.6%
本町東	1	0.6%
十丁目	1	0.6%
合計	161	100.0%

図 【下校時】乗車時のバス停名



降車するバス停	回答数	割合
<b>市内</b>	52	32.5%
元町東	15	9.4%
十和田市中央	15	9.4%
工業高校(十和田市)	4	2.5%
ひがし野団地	4	2.5%
三農校前	2	1.3%
十丁目	2	1.3%
北里大学通	2	1.3%
池ノ平	1	0.6%
洞内	1	0.6%
中央二丁目	1	0.6%
法量	1	0.6%
西コミュニティセンター前	1	0.6%
高清水本村	1	0.6%
奥入瀬溪流館前	1	0.6%
十和田中央	1	0.6%
<b>市外</b>	107	67.5%
三沢駅	34	21.4%
三沢市役所・公会堂前	24	15.1%
五戸駅前	5	3.1%
七戸案内所	4	2.5%
上北町駅	3	1.9%
七百	2	1.3%
晴ヶ丘	2	1.3%
中央四丁目	2	1.3%
上大町	2	1.3%
中野(七戸町)	2	1.3%
五戸中央	2	1.3%
七戸町役場前	2	1.3%
七戸十和田駅	2	1.3%
六戸中央	2	1.3%
野辺地駅前	1	0.6%
七戸営業所	1	0.6%
市川高屋敷	1	0.6%
六戸局前	1	0.6%
東北町役場通	1	0.6%
イオンモール下田	1	0.6%
甲地	1	0.6%
七戸町文化村前	1	0.6%
たての台団地入口	1	0.6%
根城3丁目	1	0.6%
坪(七戸町)	1	0.6%
七高前	1	0.6%
変電所前(七戸町)	1	0.6%
阿光坊	1	0.6%
柳沢	1	0.6%
おいらせ町役場前	1	0.6%
三沢中央	1	0.6%
七戸小川町	1	0.6%
七戸中央	1	0.6%
合計	159	100.0%

図 【下校時】降車時のバス停名

(9) 【問 1-4】公共交通を利用して通学するうえで、不便に感じることはありますか？

※【問 1-2】でバス利用を選択した人のみ

・「運賃が高い」が47.1%（80人）と最も高く、次いで「雨や雪の日になると公共交通が急に混む」が38.8%（66人）と続いている。

表 不満に感じること

	回答数	割合
運賃が高い	80	47.1%
雨や雪の日になると公共交通が急に混む	66	38.8%
運休や遅れなどの情報がわからない・わかりづらい	63	37.1%
時刻表通りに来ない	55	32.4%
不便に感じることはない	32	18.8%
バス停での待合場所がない	22	12.9%
乗り換えの待ち時間が長い	19	11.2%
登校時(朝)の到着時間がギリギリすぎる	18	10.6%
暗くなってから駅やバス停から歩いて帰宅するのが不安	18	10.6%
終便が早いため部活時は利用できない	17	10.0%
終便が遅くて家に着く時間が遅くなる	16	9.4%
登校時(朝)の到着時間が早すぎる	8	4.7%
駐輪場所を見つけるのに苦労する	3	1.8%
駐輪場に安心して自転車を止められない	2	1.2%
その他	31	18.2%
無回答	0	0.0%
合計	450	264.7%

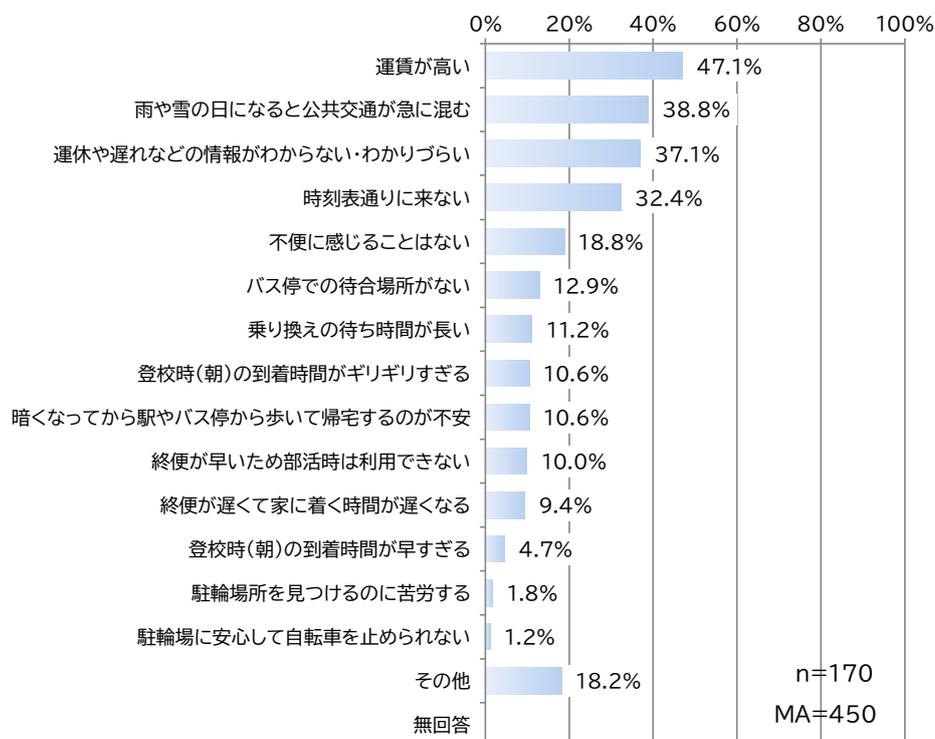


図 不満に感じること

(10) 【問 1-5】通学時に公共交通を利用しない理由は何ですか？

※【問 1-2】でバス利用を選択していない人のみ

・「家族などに送迎してもらえるから」が66.8%（203人）と最も高く、次いで「徒歩や自転車で通学できるから」が65.5%（199人）と続いている。

表 通学時に公共交通を利用しない理由

	回答数	割合
家族などに送迎してもらえるから	203	66.8%
徒歩や自転車で通学できるから	199	65.5%
運賃が高いから	37	12.2%
自宅付近を公共交通が運行していないから	28	9.2%
どのように運行しているか知らないから	22	7.2%
運行時間が登校の時間に間に合わないから	10	3.3%
運行時間が下校の時間に合わないから	10	3.3%
知らない人と乗り合うことが不安だから	9	3.0%
公共交通を乗り継ぐのが面倒だから	8	2.6%
バスの乗り継ぎが上手く合わないから	4	1.3%
その他	7	2.3%
無回答	1	0.3%
合計	538	177.0%

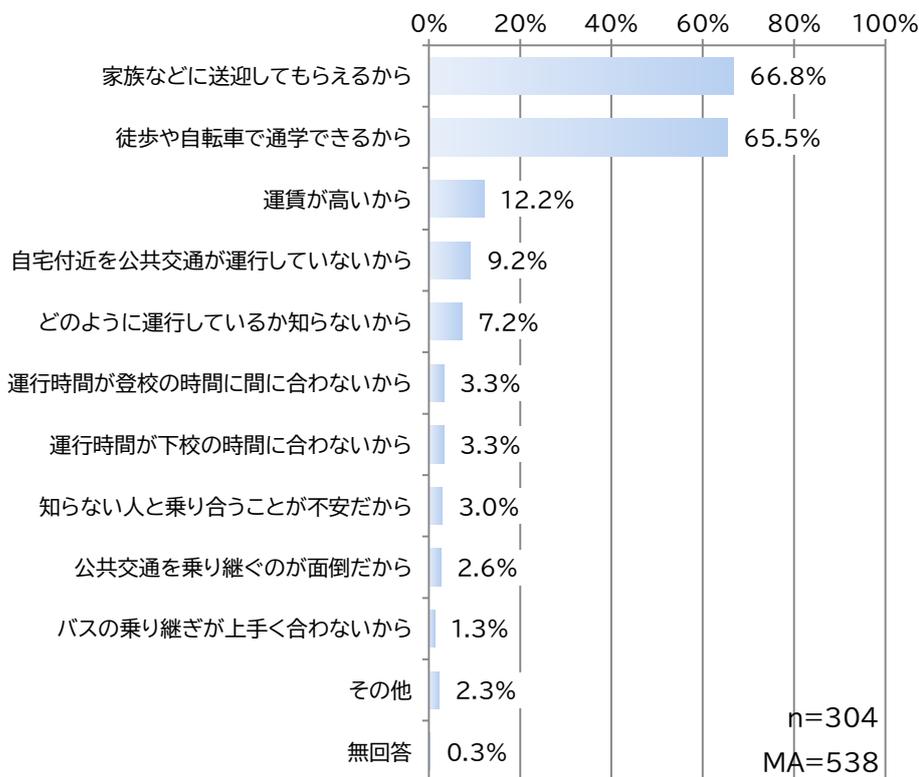


図 通学時に公共交通を利用しない理由

(11) 【問 2-1】放課後や部活動後に自宅へ帰宅するまで、通学とは別の目的で移動すること  
はありますか？

・「まったくない」が52.7%（250人）と最も高く、次いで「習いごと（塾・スポーツなど）」が17.3%（82人）と続いている。

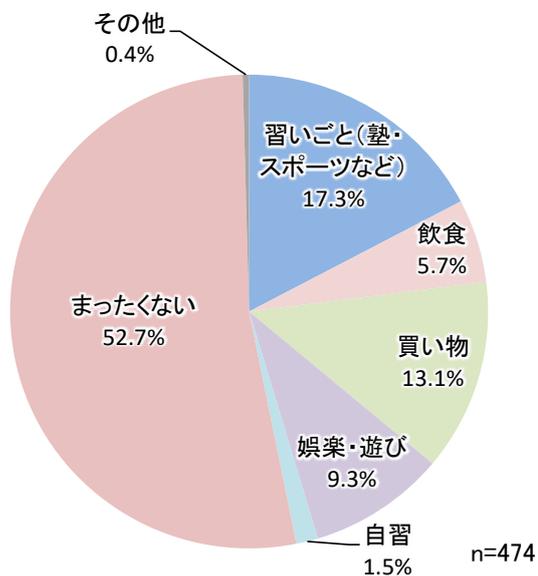


表 通学とは別の移動目的

	回答数	割合
習いごと(塾・スポーツなど)	82	17.3%
飲食	27	5.7%
買い物	62	13.1%
娯楽・遊び	44	9.3%
自習	7	1.5%
アルバイト	0	0.0%
まったくない	250	52.7%
その他	2	0.4%
無回答	0	0.0%
合計	474	100.0%

図 通学とは別の移動目的

(12) 【問 2-1】 具体的な施設名・場所を教えてください。

・「塾」が 48.8% (63 人) と最も高く、次いで「コンビニ」が 12.4% (16 人) と続いている。

表 具体的な施設名・場所

施設名・場所	回答数	割合
塾	63	48.8%
コンビニ	16	12.4%
TUTAYA	10	7.8%
その他施設	8	6.2%
イオンスーパーセンター十和田店	3	2.3%
ローソン	2	1.6%
十和田市民図書館	2	1.6%
飲食店	2	1.6%
トライアル	2	1.6%
図書館	2	1.6%
カラオケ	2	1.6%
ユニバース	2	1.6%
複数施設	2	1.6%
道場	1	0.8%
すき家	1	0.8%
総合体育館	1	0.8%
はなまるうどん	1	0.8%
サンスポーツランド	1	0.8%
学校	1	0.8%
365	1	0.8%
公園	1	0.8%
大竹ビル	1	0.8%
十和田市総合体育館	1	0.8%
十和田市内	1	0.8%
ラーメン屋	1	0.8%
ラピア	1	0.8%
合計	129	100.0%

(13) 【問 2-2】 学校から前問で回答した場所まで移動するとき、最も利用する移動手段は何か？

・「自転車」が41.0%（91人）が最も高く、次いで「家族等の送迎」が35.6%（79人）と続いている。

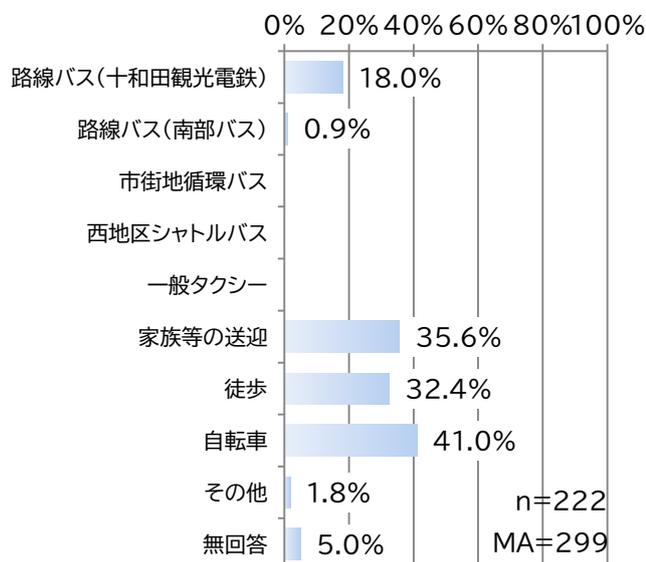


図 最も利用する移動手段

表 最も利用する移動手段

	回答数	割合
路線バス(十和田観光電鉄)	40	18.0%
路線バス(南部バス)	2	0.9%
市街地循環バス	0	0.0%
西地区シャトルバス	0	0.0%
一般タクシー	0	0.0%
家族等の送迎	79	35.6%
徒歩	72	32.4%
自転車	91	41.0%
その他	4	1.8%
無回答	11	5.0%
合計	299	134.7%

(14) 【問 2-3】 【問 2-1】 で回答した場所から「自宅へ帰宅」する時間は何時頃ですか？

・「18:30～19:00」が20.7%（46人）と最も高く、次いで「19:30～20:00」が9.5%（21人）と続いている。

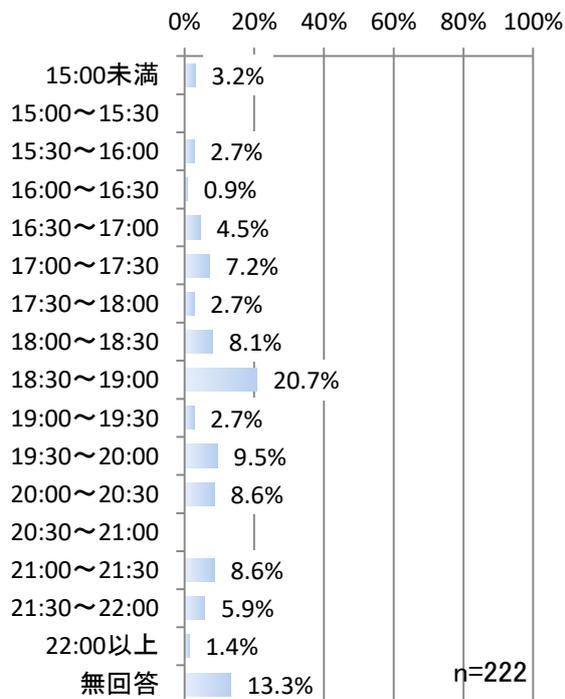


図 「自宅へ帰宅」する時間

表 「自宅へ帰宅」する時間

	回答数	割合
15:00未満	7	3.2%
15:00～15:30	0	0.0%
15:30～16:00	6	2.7%
16:00～16:30	2	0.9%
16:30～17:00	10	4.5%
17:00～17:30	16	7.2%
17:30～18:00	6	2.7%
18:00～18:30	18	8.1%
18:30～19:00	46	20.7%
19:00～19:30	6	2.7%
19:30～20:00	21	9.5%
20:00～20:30	19	8.6%
20:30～21:00	0	0.0%
21:00～21:30	19	8.6%
21:30～22:00	13	5.9%
22:00以上	3	1.4%
無回答	30	13.3%
合計	222	100.0%

(15) 【問 2-4】 【問 2-1】 で回答した場所には、最近 30 日以内にどの程度の頻度で移動しましたか？

・「週 1～2 日程度」が 41.0% (91 人) と最も高く、次いで「月に数回」が 35.6% (79 人) と続いている。

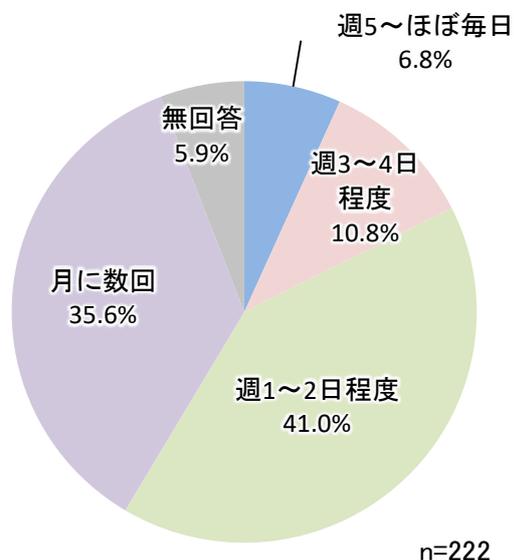


表 最近 30 日以内の移動頻度

	回答数	割合
週5～ほぼ毎日	15	6.8%
週3～4日程度	24	10.8%
週1～2日程度	91	41.0%
月に数回	79	35.6%
無回答	13	5.9%
合計	222	100.0%

図 最近 30 日以内の移動頻度

(16) 【問 3-1】 1 か月以内の休日において通学とは別の目的で移動することはありましたか？

・「部活動」が 41.6% (197 人) と最も高く、次いで「まったくない」が 19.8% (94 人) と続いている。

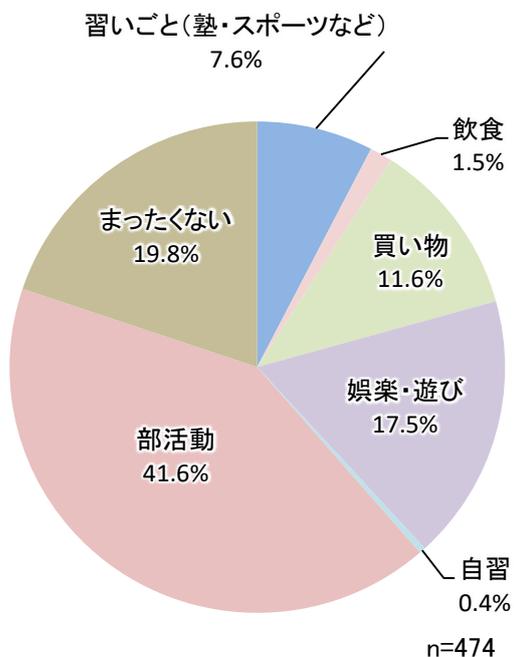


表 休日に通学とは別の目的で移動する場所

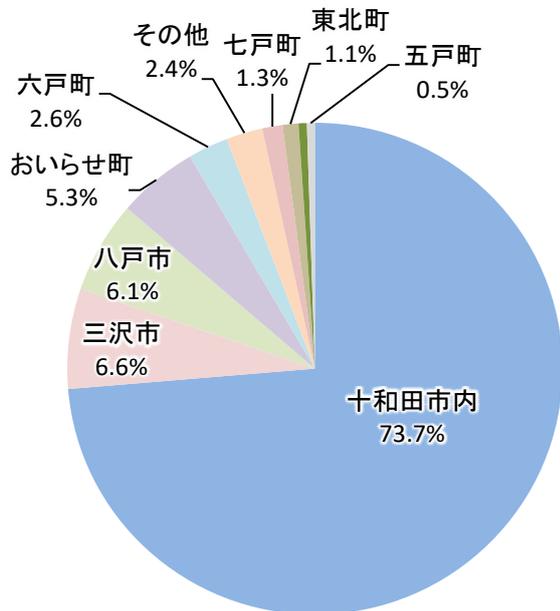
	回答数	割合
習いごと(塾・スポーツなど)	36	7.6%
飲食	7	1.5%
買い物	55	11.6%
娯楽・遊び	83	17.5%
自習	2	0.4%
アルバイト	0	0.0%
部活動	197	41.6%
まったくない	94	19.8%
無回答	0	0.0%
合計	474	100.0%

図 休日に通学とは別の目的で移動する場所

(17) 【問 3-1】 休日に通学とは別の目的で移動する場所はどこですか？

※前問でまったくないと答えた人を除く

・「十和田市内」が73.7%（280人）と最も高く、次いで「三沢市内」が6.6%（25人）と続いている。



n=380

表 休日に通学とは別の目的で移動する場所

	回答数	割合
十和田市内	280	73.7%
三沢市	25	6.6%
八戸市	23	6.1%
おいらせ町	20	5.3%
六戸町	10	2.6%
その他	9	2.4%
七戸町	5	1.3%
東北町	4	1.1%
青森市	2	0.5%
五戸町	2	0.5%
無回答	0	0.0%
合計	380	100.0%

表 休日に通学とは別の目的で移動する場所

(18) 【問3-1】具体的な施設・場所を教えてください。

※【問3-1】でまったくないと答えた人を除く

・具体的な施設・場所として、十和田市内では「三本木高等学校」が13.8%（19人）と最も高く、次いで「塾」が12.3%（17人）と続いている。

表 具体的な施設名・場所

十和田市内

施設名・場所	回答数	割合
三本木高等学校	19	13.8%
塾	17	12.3%
十和田工業高等学校	15	10.9%
サンスポーツランド	13	9.4%
三本木農業恵拓高校	11	8.0%
十和田市総合体育館	7	5.1%
学校	6	4.3%
TUTAYA	6	4.3%
イオン	4	2.9%
イオンスーパーセンター十和田店	4	2.9%
学校の体育館	4	2.9%
志道館	3	2.2%
カラオケ	2	1.4%
みちのく国際ゴルフ倶楽部	2	1.4%
高校	2	1.4%
ローソン	2	1.4%
イオンモール下田	1	0.7%
七戸体育館	1	0.7%
陸上競技場	1	0.7%
十和田サンスポーツランド	1	0.7%
部活	1	0.7%
グラウンド	1	0.7%
ピアノ教室	1	0.7%
さつき保育園	1	0.7%
薬王堂	1	0.7%
ポケモンGOのスポット	1	0.7%
十和田市民図書館	1	0.7%
イーグルボール	1	0.7%
高森山サッカーグラウンド	1	0.7%
本屋	1	0.7%
カルミア整骨院	1	0.7%
お店	1	0.7%
14-54 Pizzeria	1	0.7%
飲食店	1	0.7%
その他施設	3	2.2%
合計	138	100.0%

七戸町

施設名・場所	回答数	割合
七戸体育館	1	100.0%
合計	1	100.0%

東北町

施設名・場所	回答数	割合
イオンモール下田	1	100.0%
合計	1	100.0%

三沢市

施設名・場所	回答数	割合
塾	3	23.1%
カラオケ	3	23.1%
フィットネスクラブウイング三沢	1	7.7%
ゲオ	1	7.7%
スーパー	1	7.7%
祖父の家	1	7.7%
スカイプラザ周辺	1	7.7%
三沢市立図書館	1	7.7%
その他施設	1	7.7%
合計	13	100.0%

六戸町

施設名・場所	回答数	割合
三本木農業恵拓高校	1	20.0%
陸上競技場	1	20.0%
小松ヶ丘	1	20.0%
球場	1	20.0%
六戸町総合運動公園	1	20.0%
合計	5	100.0%

おいらせ町

施設名・場所	回答数	割合
イオンモール下田	9	69.2%
イオン	4	30.8%
合計	13	100.0%

八戸市

施設名・場所	回答数	割合
ラピア	2	25.0%
塾	1	12.5%
イオンモール下田	1	12.5%
イオン	1	12.5%
GU	1	12.5%
ホットヨガスタジオloive	1	12.5%
その他施設	1	12.5%
合計	8	100.0%

その他

施設名・場所	回答数	割合
十和田市陸上競技場	1	33.3%
六ヶ所村立屋内温水プール ろっぷ	1	33.3%
岩手県立医科大学	1	33.3%
合計	3	100.0%

(19) 【問 3-2】 前問で回答した施設・場所に外出する頻度は最近30日以内にどのくらいありましたか？ ※【問 3-1】 でまったくないと答えた人を除く

・外出する頻度は、「月に数回（月5回未満）」が44.7%（170人）と最も高く、次いで「毎週」が43.7%（166人）と続いている。

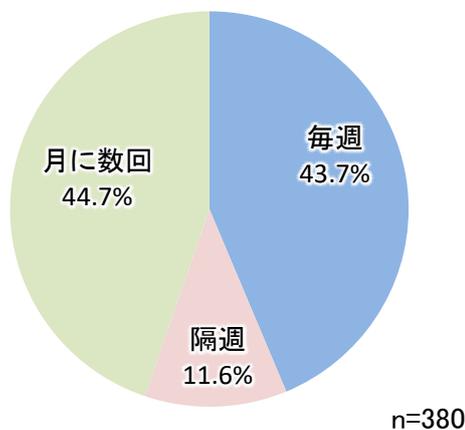


表 最近30日以内の移動頻度

	回答数	割合
毎週	166	43.7%
隔週	44	11.6%
月に数回	170	44.7%
無回答	0	0.0%
合計	380	100.0%

図 最近30日以内の移動頻度

(20) 【問 3-3】 【問 3-1】 で回答した場所へ「自宅を出発」する時間は何時頃ですか？ ※【問 3-1】 でまったくないと答えた人を除く

・「8:00～8:30」が20.8%（79人）と最も高く、次いで「12:00以降」が19.7%（75人）と続いている。

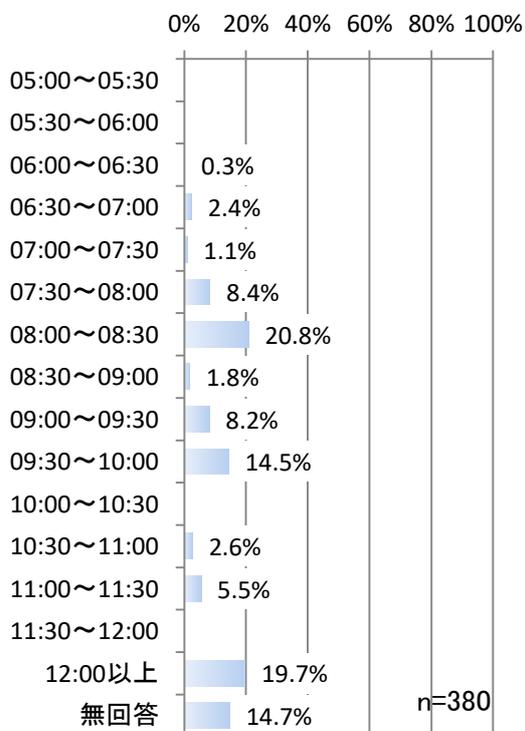


表 「自宅を出発」する時間

	回答数	割合
05:00～05:30	0	0.0%
05:30～06:00	0	0.0%
06:00～06:30	1	0.3%
06:30～07:00	9	2.4%
07:00～07:30	4	1.1%
07:30～08:00	32	8.4%
08:00～08:30	79	20.8%
08:30～09:00	7	1.8%
09:00～09:30	31	8.2%
09:30～10:00	55	14.5%
10:00～10:30	0	0.0%
10:30～11:00	10	2.6%
11:00～11:30	21	5.5%
11:30～12:00	0	0.0%
12:00以上	75	19.7%
無回答	56	14.7%
合計	380	100.0%

図 「自宅を出発」する時間

(21) 【問 3-3】 【問 3-1】 で回答した場所から「自宅へ帰宅」する時間は何時頃ですか？

※【問 3-1】 でまったくないと答えた人を除く

・「15:00 未満」が 36.8%（140 人）と最も高く、次いで「18:30～19:00」が 9.5%（36 人）といている。

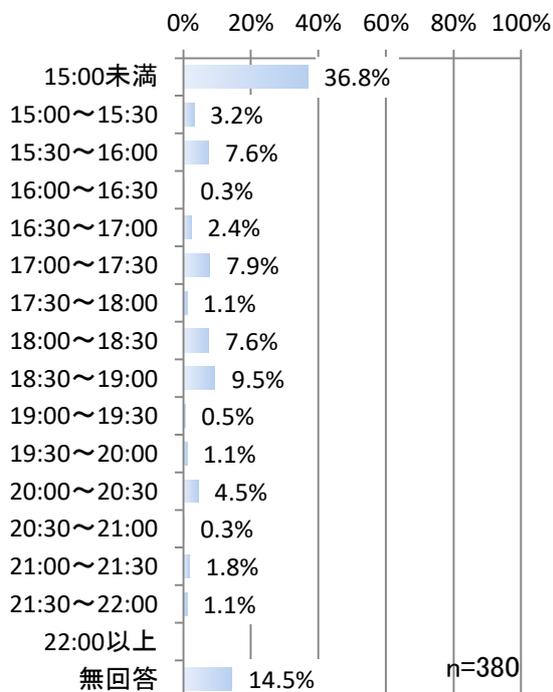


表 「自宅へ帰宅」する時間

	回答数	割合
15:00 未満	140	36.8%
15:00～15:30	12	3.2%
15:30～16:00	29	7.6%
16:00～16:30	1	0.3%
16:30～17:00	9	2.4%
17:00～17:30	30	7.9%
17:30～18:00	4	1.1%
18:00～18:30	29	7.6%
18:30～19:00	36	9.5%
19:00～19:30	2	0.5%
19:30～20:00	4	1.1%
20:00～20:30	17	4.5%
20:30～21:00	1	0.3%
21:00～21:30	7	1.8%
21:30～22:00	4	1.1%
22:00 以上	0	0.0%
無回答	55	14.3%
合計	380	100.0%

図 「自宅へ帰宅」する時間

(22) 【問 3-4】 【問 3-1】 で回答した場所に行くためによく利用する移動手段は何ですか？

※【問 3-1】 でまったくないと答えた人を除く

・「家族等の送迎」が 55.0%（209 人）と最も高く、次いで「自転車」が 37.6%（143 人）と続いている。

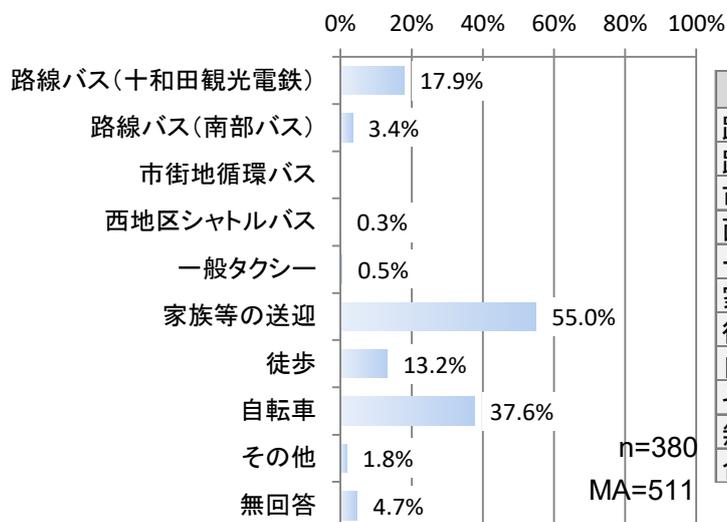


表 よく利用する移動手段

	回答数	割合
路線バス(十和田観光電鉄)	68	17.9%
路線バス(南部バス)	13	3.4%
市街地循環バス	0	0.0%
西地区シャトルバス	1	0.3%
一般タクシー	2	0.5%
家族等の送迎	209	55.0%
徒歩	50	13.2%
自転車	143	37.6%
その他	7	1.8%
無回答	18	4.7%
合計	511	134.5%

図 よく利用する移動手段

(23) 【問 4-1】十和田市の公共交通を高校生や市民の皆さんに広く利用してもらうためには、  
どのようなことをする必要がございますか。

	自由意見	高校名
1	運行日・運行時間・運行本数	
	30人以上乗っている時は増便を必ず出すこと。学校の終了時刻などに合わせてスクールバスを出すこと。	三本木高等学校
	1時間おきに出発してほしい。	三本木高等学校
	小型バスでも良いので、本数を増やしてほしい。	三本木高等学校
	バスをできるだけ時間通りに運行する。	三本木高等学校
	イオンなど娯楽施設に繋がるバスを増やせば利用が増えるし、同時に若者も増えるのではないかと。	三本木高等学校
	運行時間の間隔を短くし、最終をもっと遅くしてほしい。	三本木高等学校
	バスなどもっと本数を増やして、一つのバスに乗る人数を分散したり、本数が少ないので利用者の時間が大幅に制限されているのを解消すべきだと思う。	三本木高等学校
	利用できる時間帯を増やしたり人口の少ない場所でも交通手段を取り入れるようにする。	三本木高等学校
	少しバスの時間を見合わせたり、バスの本数を増やせば良いと思う。	三本木高等学校
	混雑する時間帯の本数を増やす。	三本木高等学校
	人数が多いと前もってわかっている時はバスを増便してほしい。バスの本数が少なく学校にギリギリか早すぎる。	三本木高等学校
	下校時間(主に午前授業時)に合うようにバスの時間を調節してほしい。	三本木高等学校
	バスの発車時刻の間隔を狭くする。	三本木高等学校
	焼山や旧十和田湖町付近の交通を増やす。また、夜の少し遅い時間も運行する。	三本木高等学校
	乗る人の少ない時間帯の本数を減らし、料金を安くする。	三本木農業恵拓高等学校
	テスト期間の増便、間に合わないことがない時間にする。	三本木農業恵拓高等学校
	バスの周回数を増やして、いつでも乗れるようにする。	三本木農業恵拓高等学校
	バスの時間を4時とかじゃなくて4時10分とかみたいに時間を少しずらしてほしい。	三本木農業恵拓高等学校
	公共交通が来る時間を早める。	三本木農業恵拓高等学校
	冬場など学校からバスに全員乗れない時があり、次のバスに乗ると言われるが、次のバスまで最低でも1時間は空いているのでそこをどうにかしてほしい。	三本木農業恵拓高等学校
	バスなど本数を増やし、待ち時間をより短くすれば、より短時間でより多くの人に乗りもらえ、公共交通会社の利益も増えると思う。	十和田工業高等学校
	平日の最終バスを増やしてほしい。	十和田工業高等学校
	バスの本数が少ないと感じる。朝から夕方まで全ての時間帯でバスの本数を増やした方が良いということではなく、登下校時のバスの本数は増やすべきだと思う。乗車人数が定員を遥かに超えており、密度が非常に濃く、コロナ感染対策のしようがない。登下校時の時間のみは30分に1回等の本数を所望する。	十和田工業高等学校

2	行先	
	バスの運行範囲を広くする。	三本木高等学校
	イオンモールなどの施設へ交通をつなげる。	三本木高等学校
	高校生がよくいくところにバスを通す。	三本木高等学校
	郊外にもバスを通す。	十和田工業高等学校
	十和田工業高校の下校時(三沢駅行き)のスクールバスを出してほしい。	十和田工業高等学校
	娯楽施設等に行きやすいようにする。	十和田工業高等学校
3	運賃	
	下田までのバスの料金を安くしてほしい。	三本木高等学校
	バスの料金を低くしてほしい。	三本木高等学校
	バスの定期の値段を下げる。 高額な1年の定期を買う時、現金以外で支払える体制を整える。	三本木高等学校
	10回乗ると1回無料にするなどのキャンペーンを行う。	三本木高等学校
	みんなに優しい費用にする。	三本木高等学校
	キャンペーンで、〇回乗ったら〇〇円分乗り放題等。	三本木高等学校
	高校生や市民専用の割引をした定期券などを作る。	三本木高等学校
	市民のみ無料にする。	三本木高等学校
	運賃を安くしてほしい。(距離によって運賃を均等に決めてほしい)	三本木高等学校
	下田のイオンまで行くバスの値段が高すぎる。	三本木農業恵拓高等学校
	高齢者の方は無料にしてあげれば良いと思う。	十和田工業高等学校
4	利用方法	
	都会の制度を参考に使いやすさをアップさせる。	三本木高等学校
	利用しやすいようにする。	三本木高等学校
	電子マネーに対応してほしい。	十和田工業高等学校
	Suica等の交通系ICを採用すべきだと思う。乗車、降車等がスムーズになり、遅延が発生しづらくなるほか、バスを気軽に使いやすくなり、公共交通が移動時における選択肢の1つになりやすいと感じた。圧倒的イメージアップにつながりやすい最も簡単な方法であると思う。	十和田工業高等学校
	Suica、ICOCA、PASMO、その他電子マネーが使えるようになってほしい。小銭を出すのに時間がかかっている人が多いから、それがなければ楽になると思う。	三本木農業恵拓高等学校
	バスの時間やバスの乗車マナーをしっかり守って利用する。	十和田工業高等学校
5	その他(運行内容)	
	電車を十和田にも接続してほしい。	三本木高等学校
	行きたくなるような場所をつくる。	三本木高等学校
	バスなどを待つ場所をもっと増やしてほしい	三本木高等学校
	運転手の勤務と勤務の間の喫煙の改善。	三本木高等学校

	今よりもバス停の場所をできる限り増やし、学生か市民に必要な場所を選ばせるべきだと思う。	三本木高等学校
	もっと多く色々な地域にバス停を設置してほしい。	三本木高等学校
	バスの発車時刻の間隔を狭くしてほしいが、運転手が大変になるから、無人バスを取り入れる。	三本木高等学校
	バス停が遠いのが問題だと思う。	三本木高等学校
	パスポートを使用できるようにする。	三本木高等学校
	親しみやすいデザインにする。	三本木高等学校
	装飾をやめる。	三本木高等学校
	誰もが乗りやすい環境づくりをする。	三本木高等学校
	停留所などを乗りやすい場所にする。	三本木高等学校
	1本のバスで目的地に到着したい。	三本木農業恵拓高等学校
	専用バスを作る。	三本木農業恵拓高等学校
	バス停留所にベンチを設けてほしい。	十和田工業高等学校
	バスの匂いが自分は無理なのでどうにかしてほしい。	十和田工業高等学校
	バス停に屋根をつけてほしい。	十和田工業高等学校
6	広報・周知	
	Twitterのアカウントを有効活用してほしい。	三本木高等学校
	バス停留所や時刻表のマップを各町内の掲示板や、学校・お店に掲示する。	三本木高等学校
	初見だと場所やタイムテーブルがわかりづらい。	三本木高等学校
	イベントを実施する。	三本木高等学校
	時刻表や各停車駅までの運賃をもっと分かりやすくするべき。(公式サイトでの時刻表をもっと分かりやすくしてほしい)	三本木高等学校
	運行や乗り方についてまとめたものを配る。学校などで教える。	三本木高等学校
	もっとバスの乗り方をわかりやすくすれば、乗り方や乗り換え方法がわからないためバスに乗らないという人もいなくなると思う。	三本木高等学校
	バスの本数を多くしたり、アプリを使って時刻表や運行しているかなどを発信すると良いと思う。	三本木高等学校
	公共交通の仕組みや魅力をアピールする。	三本木高等学校
	バスの利用体験的な講習を設ける。	三本木高等学校
	停車場所、時間を分かりやすくする。	三本木高等学校
	使用できる時間帯、場所が認知される必要があると思う。	三本木高等学校
	利用できる公共交通を目立つようにポスターにするなどして広報する。 地域の学校の近くに分かりやすく掲示する。	三本木高等学校
	バスの運行時間や行先を記した紙を各世帯に配る。	三本木高等学校
	有名な商業施設までの行き方、料金をまとめる。	三本木高等学校
	路線図を配る。	三本木高等学校

	広報等の誰でも手軽に見られる媒体にバスの時刻表や料金などを載せる。	三本木高等学校
	広報や新聞に載せる。パンフレットを作って美術館や地域交流センターやイオンなど人が多く集まる場所に置く。値段を知れるようにする。イオンなど人が集まる場所を通るバスを知りやすくする。	三本木高等学校
	十鉄バス又は南部バスが通っている地域の店と連携したキャンペーンを実施する。	三本木高等学校
	電光掲示板で遅延、事故等が明確に分かるようになると、更なるイメージアップに繋がることや、使いやすい十和田観光電鉄のバスというイメージを全面的に推すことができる。利用者の快適度が増すことによって、費用等の高さにも目を伏せることができたり、単純に利用が増えるのではないか。	十和田工業高等学校
	みんなにわかりやすく利用したいと思う説明を学校等ですれば良いと思う。	三本木農業恵拓高等学校
	バスの路線がよくわからない(時間やどこを通るのか)ので、わかりやすい路線図を作してほしい。	三本木農業恵拓高等学校
	e-mail に公共交通を利用するように送信する。	三本木農業恵拓高等学校
	GPS で追跡できたり、運行情報や時刻表をリアルタイムで知れるアプリを作してほしい。	三本木農業恵拓高等学校
	ホームルームの時間を使ってみんなに調べさせる。	十和田工業高等学校
	利用時間などをチラシやポスターなどで広告してほしい。	十和田工業高等学校
7	その他	
	駅を作してほしい。場所としては北里大の近くやゲーム倉庫付近などがちょうど良いと思う。メリットとして、生徒の利用が増えたり、市外から通勤、通学、旅行に来る人が増えたりなど。	三本木高等学校
	衛生的にすること。	三本木高等学校
	通学手段を増やす。	三本木高等学校
	決まった規則を守る。	三本木高等学校
	都心部のようにレンタル自転車などの設備を導入する。	三本木高等学校
	市外の人々が来なくなる高校を目指す。	三本木高等学校
	十和田市に遊びや飲食できるところを増やす。道路の環境を良くする。	十和田工業高等学校
	十和田観光電鉄の鉄道が走っていたところを BRT※でバスを走らせる。	三本木高等学校
	町内会の回覧板でこのようなアンケートをとる。	三本木農業恵拓高等学校
	もう少し人が集まるような場所を作る。	三本木農業恵拓高等学校
	市のイベントを増やす。	三本木農業恵拓高等学校
	十和田電鉄が無くなったこと。	三本木農業恵拓高等学校
	道路の整備や舗装の依頼があったら長期間待たせないことなど。	三本木農業恵拓高等学校
	バスを待つところに椅子を置いてほしい。	三本木農業恵拓高等学校
	お金が多少かかっても良いような楽しい施設がほしい。	十和田工業高等学校
	娯楽施設の設営。	十和田工業高等学校
	交通整備に当てる予算を増やす。	十和田工業高等学校

※速達性、定時性、輸送力について、従来のバスよりも高度な性能を発揮し、利用者に高い利便性を提供する次世代のバスシステム

	高校生が静かにバスに乗っていれば、一般の市民の皆さんにも使ってもらえると思う。	十和田工業高等学校
	自転車用道路を作ってほしい。	十和田工業高等学校

(24) 【属性1】在学する高校

- ・「三本木高等学校」が47.7%（226人）、「三本木農業恵拓高等学校」が25.3%（120人）、+「和田工業高等学校」が27.0%（128人）であった。

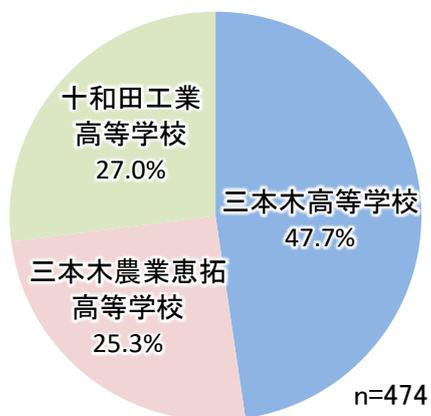


図 高校名

表 高校名

	回答数	割合
三本木高等学校	226	47.7%
三本木農業恵拓高等学校	120	25.3%
十和田工業高等学校	128	27.0%
無回答	0	0.0%
合計	474	100.0%

(25) 【属性2】性別

- ・性別は、「男性」が54.5%（258人）と最も高く、次いで「女性」が44.7%（212人）と続いている。

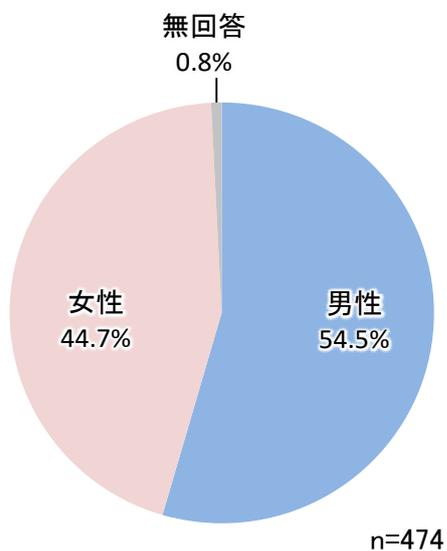


図 性別

表 性別

	回答数	割合
男性	258	54.5%
女性	212	44.7%
無回答	4	0.8%
合計	474	100.0%

(26) 【属性3】住所

・「市内」が56.3%（267人）と最も高く、次いで「市外」が42.2%（200人）と続いている。

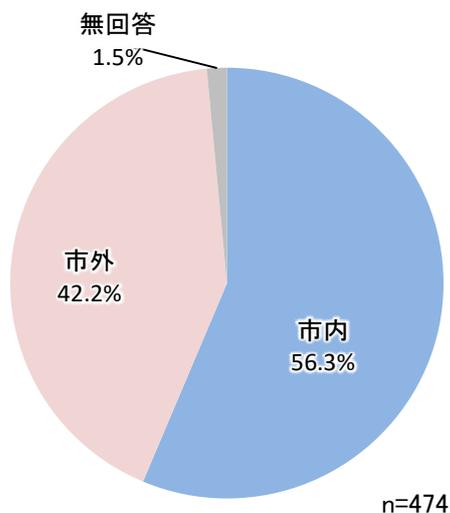


図 住所

表 住所

	回答数	割合
市内	267	56.3%
市外	200	42.2%
無回答	7	1.5%
合計	474	100.0%

(27) 【属性4】部活動の所属

・部活動の所属は、「部活動に所属している」が90.1%（427人）と最も高く、次いで「部活動などには所属していない」が9.7%（46人）と続いている。

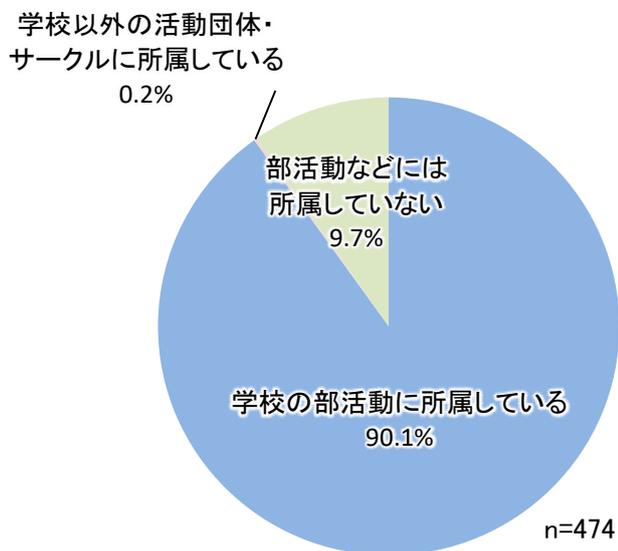


図 部活動の所属

表 部活動の所属

	回答数	割合
学校の部活動に所属している	427	90.1%
学校以外の活動団体・サークルに所属している	1	0.2%
部活動などには所属していない	46	9.7%
無回答	0	0.0%
合計	474	100.0%

(28) 【属性 5】 自宅から最も近いバス停名は知っていますか？

- ・「知っている」が57.8%（274人）と最も高く、次いで「知らない」が38.6%（183人）と続いている。

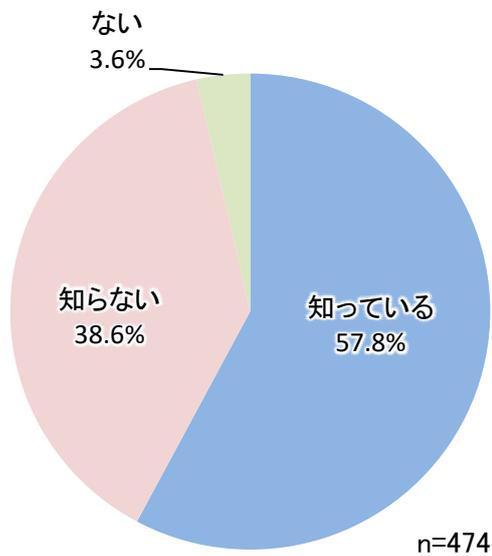


表 自宅から最も近い駅名について

	回答数	割合
知っている	274	57.8%
知らない	183	38.6%
ない	17	3.6%
無回答	0	0.0%
合計	474	100.0%

図 自宅から最も近い駅名について

(29) 【属性 6】最寄りのバス停名を教えてください。

※前問で「知っている」と答えた人のみ

・最寄りバス停の名称では、「三沢駅」が6.9%（19人）と最も高く、次いで「十和田市中央」が6.6%（18人）と続いている。

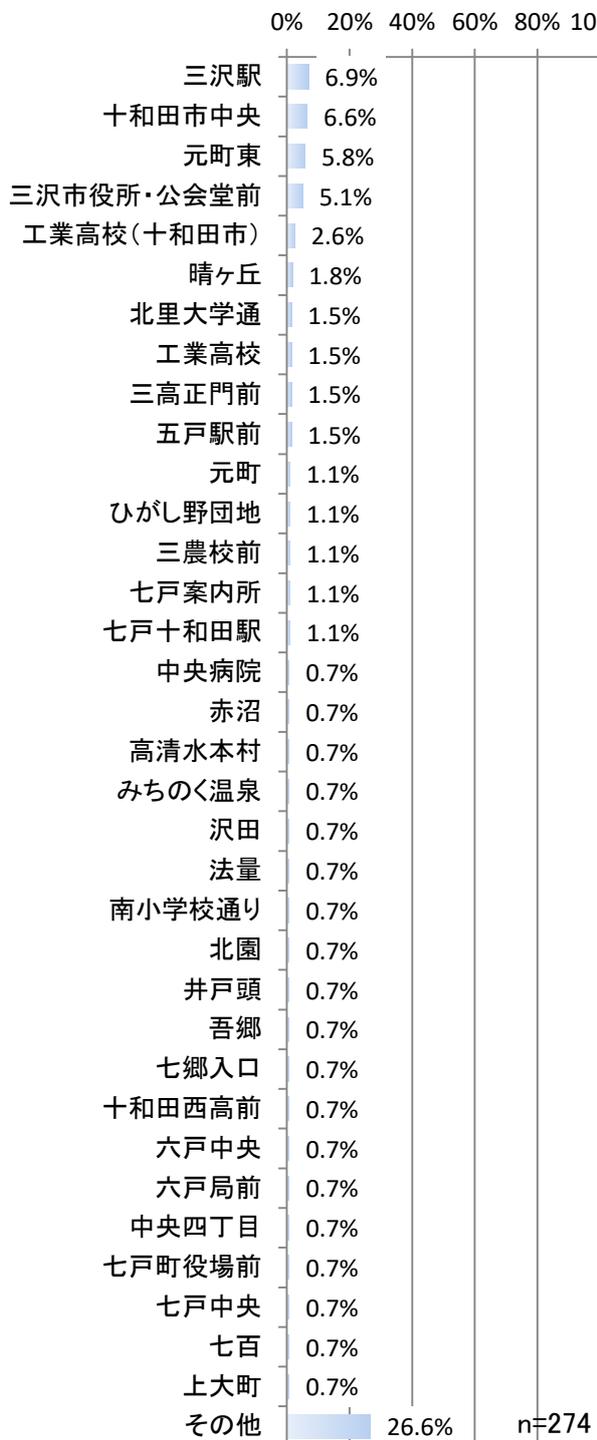


表 最寄り駅の名称

	回答数	割合
三沢駅	19	6.9%
十和田市中央	18	6.6%
元町東	16	5.8%
三沢市役所・公会堂前	14	5.1%
工業高校(十和田市)	7	2.6%
晴ヶ丘	5	1.8%
北里大学通	4	1.5%
工業高校	4	1.5%
三高正門前	4	1.5%
五戸駅前	4	1.5%
元町	3	1.1%
ひがし野団地	3	1.1%
三農校前	3	1.1%
七戸案内所	3	1.1%
七戸十和田駅	3	1.1%
中央病院	2	0.7%
赤沼	2	0.7%
高清水本村	2	0.7%
みちのく温泉	2	0.7%
沢田	2	0.7%
法量	2	0.7%
南小学校通り	2	0.7%
北園	2	0.7%
井戸頭	2	0.7%
吾郷	2	0.7%
七郷入口	2	0.7%
十和田西高前	2	0.7%
六戸中央	2	0.7%
六戸局前	2	0.7%
中央四丁目	2	0.7%
七戸町役場前	2	0.7%
七戸中央	2	0.7%
七百	2	0.7%
上大町	2	0.7%
その他	73	26.6%
無回答	53	19.3%
合計	274	100.0%

図 最寄り駅の名称

(29) 【属性 7】最寄りバス停までの徒歩所要時間を教えてください。

※【属性 5】で「知っている」と答えた人のみ

・最寄りバス停までの徒歩所要時間は、「5～10分」が12.7%（60人）と最も高く、次いで「1～5分」が10.8%（51人）と続いている。

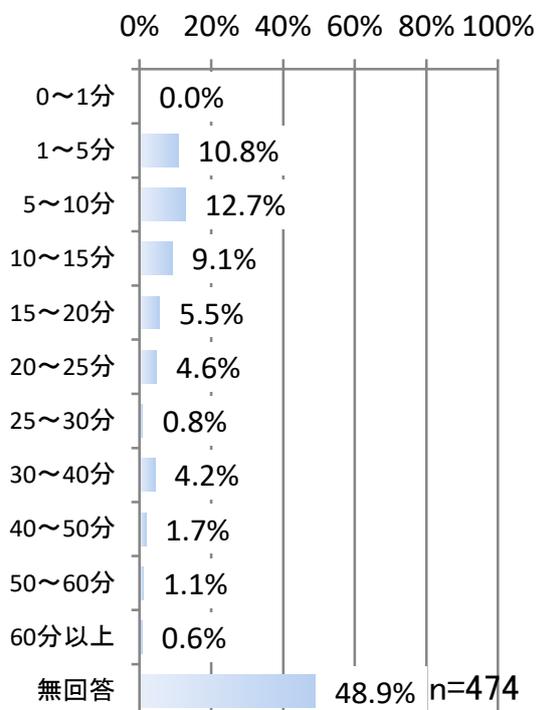


図 最寄りバス停までの徒歩所要時間

表 最寄りバス停までの徒歩所要時間

	回答数	割合
0～1分	0	0.0%
1～5分	51	10.8%
5～10分	60	12.7%
10～15分	43	9.1%
15～20分	26	5.5%
20～25分	22	4.6%
25～30分	4	0.8%
30～40分	20	4.2%
40～50分	8	1.7%
50～60分	5	1.1%
60分以上	3	0.6%
無回答	232	48.9%
合計	474	100.0%

## 4-2-2 回答結果（保護者）

### （1）【問 6-1】 お子様は登下校時に公共交通（バス・鉄道など）を利用していますか？

• お子様の登下校時の公共交通利用状況は、三本木高等学校、十和田工業高等学校は「利用していない」が最も高く、三本木農業恵拓高等学校では「普段から利用している」が最も高い。

表 お子様の登下校時の公共交通利用状況

	回答者数 (n)	普段から 利用している	悪天時のみ 利用する	学校行事などで 普段より授業が 早く終わる場合のみ 利用する	利用していない	無回答
三本木高等学校	125	26	7	9	83	0
	100.0%	20.8%	5.6%	7.2%	66.4%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	52	21	5	9	17	0
	100.0%	40.4%	9.6%	17.3%	32.7%	0.0%
十和田工業高等学校	74	22	2	9	41	0
	100.0%	29.7%	2.7%	12.2%	55.4%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	251	69	14	27	141	0
	100.0%	27.5%	5.6%	10.8%	56.2%	0.0%

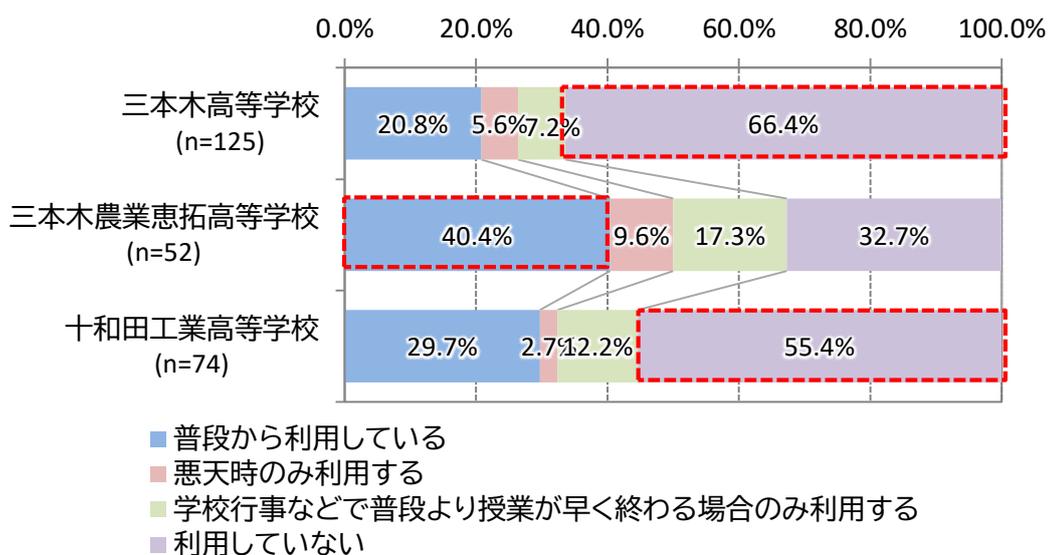


図 お子様の登下校時の公共交通利用状況

(2) 【問 6-2】 通学にかかる 1 か月あたりの利用料金を教えてください。

※前問で利用していないと答えた人を除く

・通学にかかる 1 か月あたりの利用料金は、三本木高等学校、十和田工業高等学校は「17,500 円以上」が最も高く、三本木農業恵拓高等学校は「0～2,500 円」が最も高い。

表 通学移動にかかる 1 か月あたりの利用料金

	回答者数 (n)	0～ 2,500円	2,500～ 5,000円	5,000～ 7,500円	7,500～ 10,000円	10,000～ 12,500円	10,000～ 12,500円	15,000～ 17,500円	17,500円以上	無回答
三本木高等学校	42	5	3	2	3	2	1	5	14	7
	100.0%	11.9%	7.1%	4.8%	7.1%	4.8%	2.4%	11.9%	33.3%	16.7%
三本木農業恵拓高等学校	35	10	3	4	7	3	1	1	3	3
	100.0%	28.6%	8.6%	11.4%	20.0%	8.6%	2.9%	2.9%	8.6%	8.6%
十和田工業高等学校	33	2	3	4	1	5	1	6	10	1
	100.0%	6.1%	9.1%	12.1%	3.0%	15.2%	3.0%	18.2%	30.3%	3.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	110	17	9	10	11	10	3	12	27	11
	100.0%	15.5%	8.2%	9.1%	10.0%	9.1%	2.7%	10.9%	24.5%	10.0%

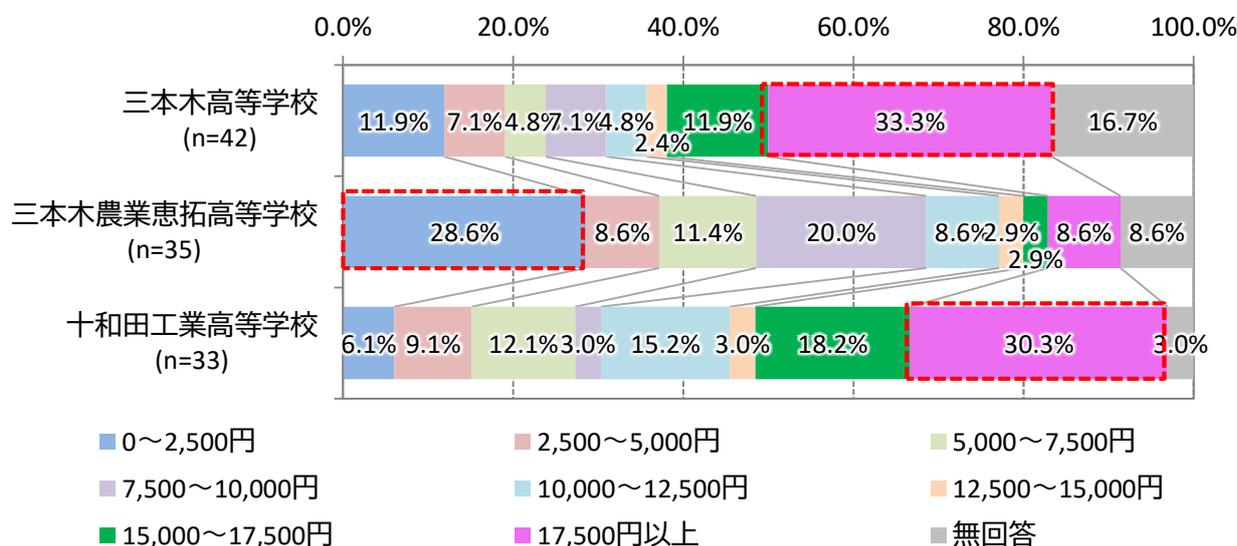


図 通学移動にかかる 1 か月あたりの利用料金

(3) 【問 6-3】通学費負担はどのように感じていますか？

※【問 6-3】で利用していないと答えた人を除く

- 3校とも「高い」が最も高い割合を占めている。次いで、「どちらともいえない」と続いている。
- 学校別では、三本木高等学校は、市内からの通学者が「妥当な金額」、市外からの通学者が「高い」と考える割合が最も高く、三本木農業恵拓高等学校は、市内、市外ともに「高い」と考える割合が最も高い。十和田工業高等学校は、市内は母数が少ないため分散傾向で、市外が「高い」と考える割合が最も高い。

表 1 か月あたりの公共交通の利用料金に関する通学費の負担

	回答者数 (n)	高い	妥当な金額	どちらとも いえない	安い	無回答
三本木高等学校	42	28	6	7	1	0
	100.0%	66.7%	14.3%	16.7%	2.3%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	35	20	7	7	1	0
	100.0%	57.1%	20.0%	20.0%	2.9%	0.0%
十和田工業高等学校	33	24	4	5	0	0
	100.0%	72.7%	12.1%	15.2%	0.0%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	110	72	17	19	2	0
	100.0%	65.4%	15.5%	17.3%	1.8%	0.0%

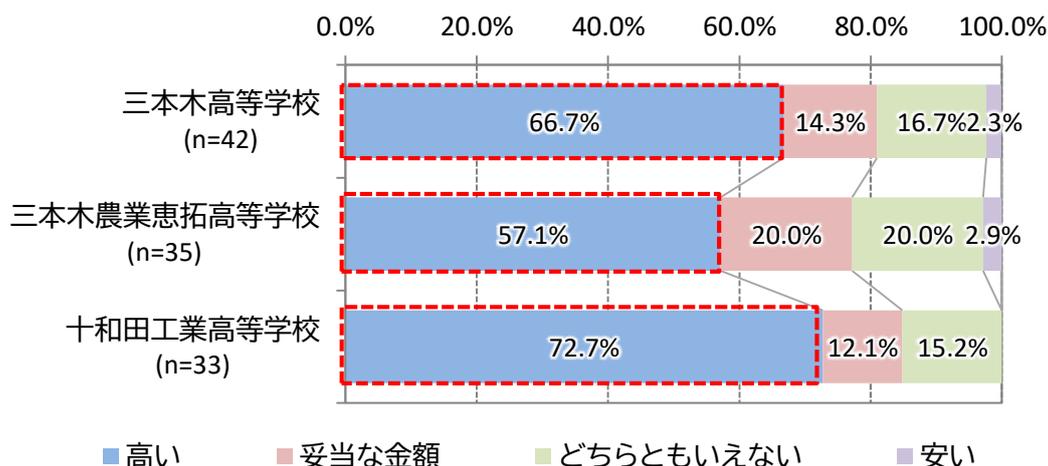


図 1 か月あたりの公共交通の利用料金に関する通学費の負担

①三本木高等学校

	回答者数 (n)	高い	妥当な金額	どちらとも いけない	安い	無回答
市内	11	3	5	2	1	0
	100.0%	27.3%	45.5%	18.2%	9.1%	0.0%
市外	23	18	1	4	0	0
	100.0%	78.3%	4.3%	17.4%	0.0%	0.0%
不明	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	34	21	6	6	1	0
	100.0%	61.8%	17.6%	17.6%	3.0%	0.0%

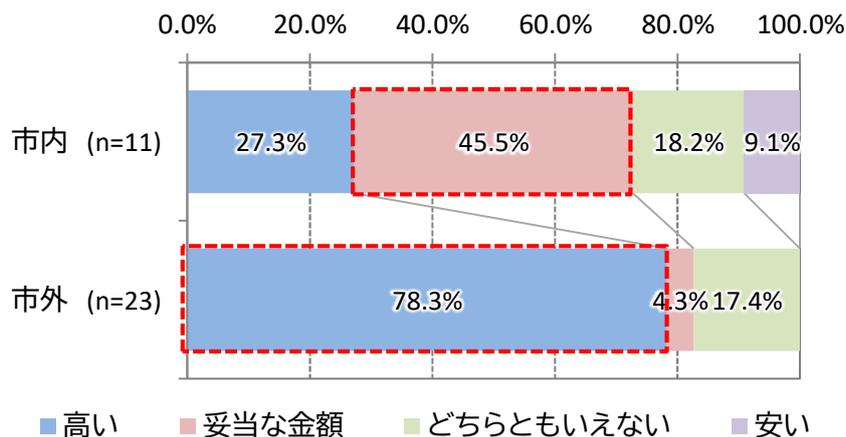


図 1 1 か月あたりの公共交通の利用料金に関する通学費の負担

②三本木農業恵拓高等学校

	回答者数 (n)	高い	妥当な金額	どちらとも いけない	安い	無回答
市内	16	9	4	3	0	0
	100.0%	56.3%	25.0%	18.8%	0.0%	0.0%
市外	8	6	1	0	1	0
	100.0%	75.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%
不明	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	24	15	5	3	1	0
	100.0%	62.5%	20.8%	12.5%	4.2%	0.0%

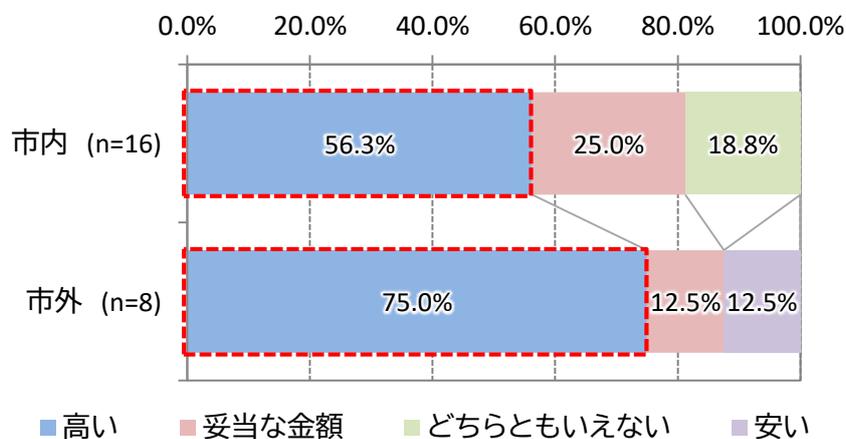


図 1 1 か月あたりの公共交通の利用料金に関する通学費の負担

③十和田工業高等学校

	回答者数 (n)	高い	妥当な金額	どちらとも いけない	安い	無回答
市内	2	0	1	1	0	0
	100.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
市外	28	22	3	3	0	0
	100.0%	78.6%	10.7%	10.7%	0.0%	0.0%
不明	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	30	22	4	4	0	0
	100.0%	73.4%	13.3%	13.3%	0.0%	0.0%

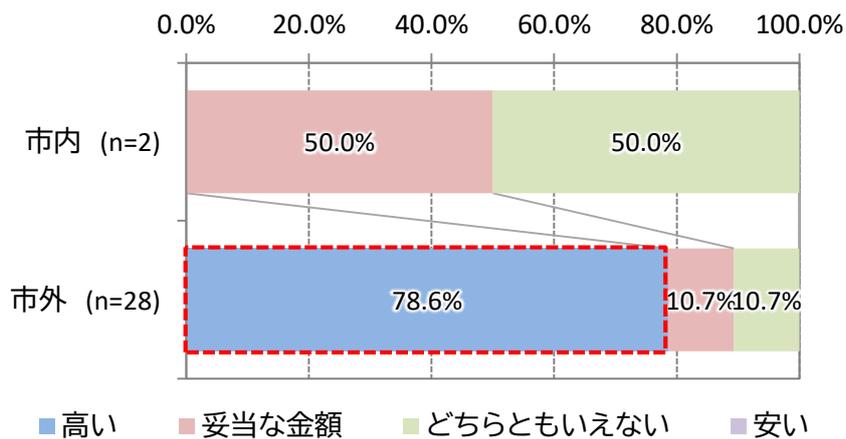


図 1 1 か月あたりの公共交通の利用料金に関する通学費の負担

(4) 【問 6-4】 1 か月以内に家族の方などが通学時にお子様の送迎をしましたか？

- 3校とも「送迎している」が8割以上を占めている。
- 学校別では、三本木農業恵拓高等学校、十和田工業高等学校において、市外からの通学者は「送迎していない」が約2割弱とやや低い傾向にある。

表 最近 1 か月以内の通学時のお子様の送迎有無

	回答者数 (n)	送迎した	送迎していない	無回答
三本木高等学校	125	117	8	0
	100.0%	93.6%	6.4%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	52	47	5	0
	100.0%	90.4%	9.6%	0.0%
十和田工業高等学校	74	63	11	0
	100.0%	85.1%	14.9%	0.0%
無回答	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	251	227	24	0
	100.0%	90.4%	9.6%	0.0%

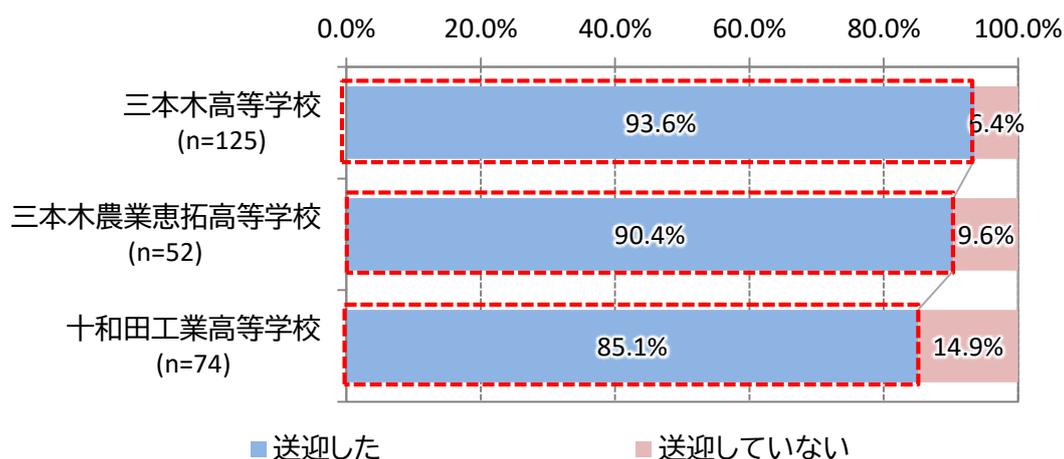


図 最近 1 か月以内の通学時のお子様の送迎有無

①三本木高等学校

	回答者数 (n)	送迎した	送迎していない	無回答
市内	76	72	4	0
	100.0%	94.7%	5.3%	0.0%
市外	34	31	3	0
	100.0%	91.2%	8.8%	0.0%
不明	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	110	103	7	0
	100.0%	93.6%	6.4%	0.0%

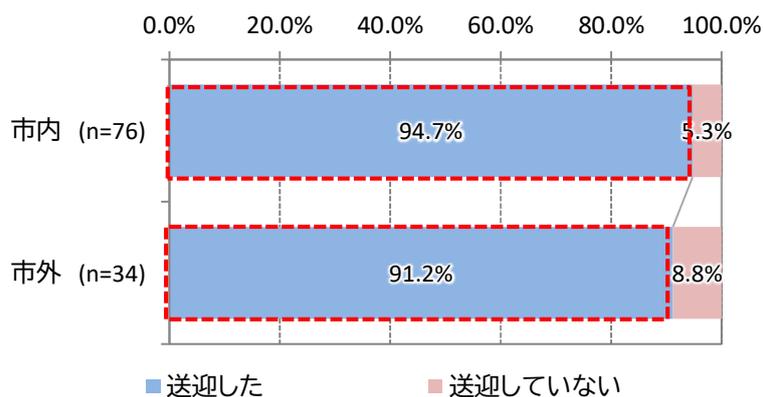


図 最近 1 か月以内の通学時のお子様の送迎有無

②三本木農業恵拓高等学校

	回答者数 (n)	送迎した	送迎していない	無回答
市内	20	19	1	0
	100.0%	95.0%	5.0%	0.0%
市外	19	15	4	0
	100.0%	78.9%	21.1%	0.0%
不明	1	1	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%
合計	40	35	5	0
	100.0%	87.5%	12.5%	0.0%

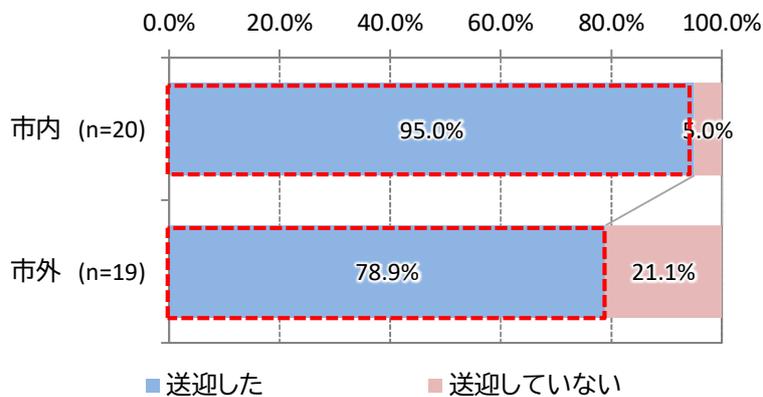


図 最近 1 か月以内の通学時のお子様の送迎有無

③十和田工業高等学校

	回答者数 (n)	送迎している	送迎していない	無回答
市内	34	30	4	0
	100.0%	88.2%	11.8%	0.0%
市外	34	28	6	0
	100.0%	82.4%	17.6%	0.0%
不明	2	2	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%
合計	70	60	10	0
	100.0%	85.7%	14.3%	0.0%

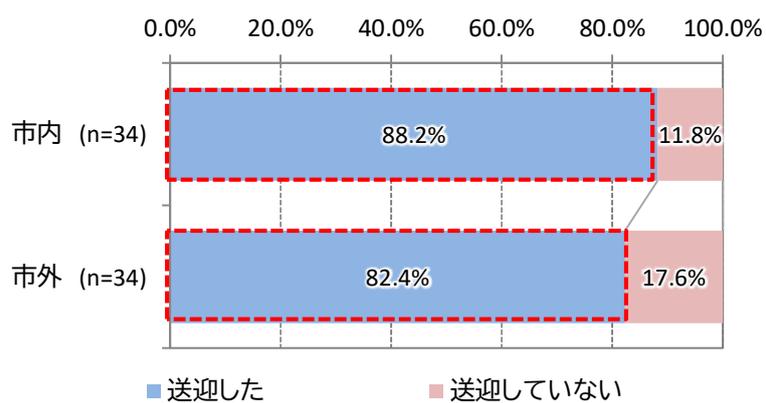


図 最近 1 か月以内の通学時のお子様の送迎有無

(5) 【問 6-5】送迎者は、お子様からみてどの続柄に該当しますか？

・送迎者の続柄は、3校とも「父母」が約7割以上を占めている。次いで、三本木高等学校、十和田工業高等学校は「祖父母」、三本木農業恵拓高等学校は「兄・姉」が続いている。

表 送迎者の続柄

	回答者数 (n)	父母	祖父母	兄・姉	友人家族	その他	無回答
三本木高等学校	135	112	16	2	5	0	0
	100.0%	83.0%	11.9%	1.5%	3.6%	0.0%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	64	43	6	8	5	2	0
	100.0%	67.2%	9.4%	12.5%	7.8%	3.1%	0.0%
十和田工業高等学校	81	60	14	7	0	0	0
	100.0%	74.1%	17.3%	8.6%	0.0%	0.0%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	280	215	36	17	10	2	0
	100.0%	76.8%	12.9%	6.1%	3.6%	0.7%	0.0%

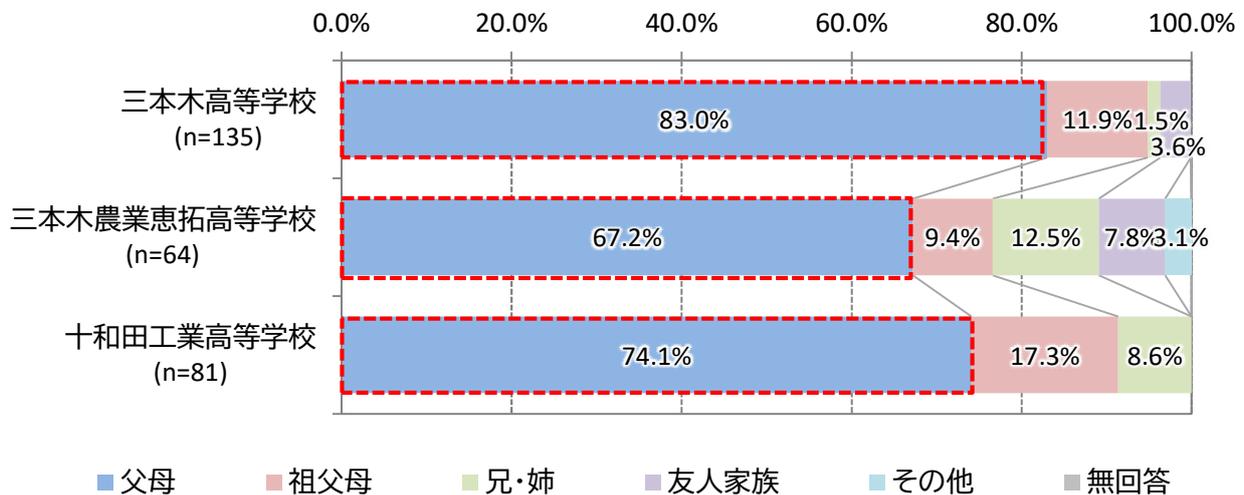


図 送迎者の続柄

(6) 【問 6-6】 通学時の送迎は、どのように行っていますか？

- 三本木高等学校、十和田工業高等学校は「事情があるときに送迎を行っている（悪天候時など）」、三本木農業恵拓高等学校は「日常的に通学のためだけに送迎している」の割合が最も高い。
- 市内外別では、三本木高等学校、三本木農業恵拓高等学校は、市内からの通学者が「事情があるときに送迎を行っている（悪天候時など）」、市外からの通学者が「日常的に通学のためだけに送迎している」の割合が最も高く、十和田工業高等学校は、市内が「事情があるときに送迎を行っている（悪天候時など）」、市外が「日常的に通勤などのついでに送迎している」の割合が最も高い。

表 通学時の送迎方法

	回答者数 (n)	日常的に、 通勤などのついでに 送迎している	日常的に、 通学のためだけに 送迎している	事情があるときに、 送迎を行っている (悪天候時など)	その他	無回答
三本木高等学校	117	15.4%	26.5%	56.4%	1.7%	0
	100.0%	15.4%	26.5%	56.4%	1.7%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	47	19.1%	36.2%	34.0%	10.6%	0
	100.0%	19.1%	36.2%	34.0%	10.6%	0.0%
十和田工業高等学校	63	22.2%	23.8%	49.2%	4.8%	0
	100.0%	22.2%	23.8%	49.2%	4.8%	0.0%
無回答	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0
合計	227	18.1%	27.8%	49.8%	4.4%	0
	100.0%	18.1%	27.8%	49.8%	4.4%	0.0%

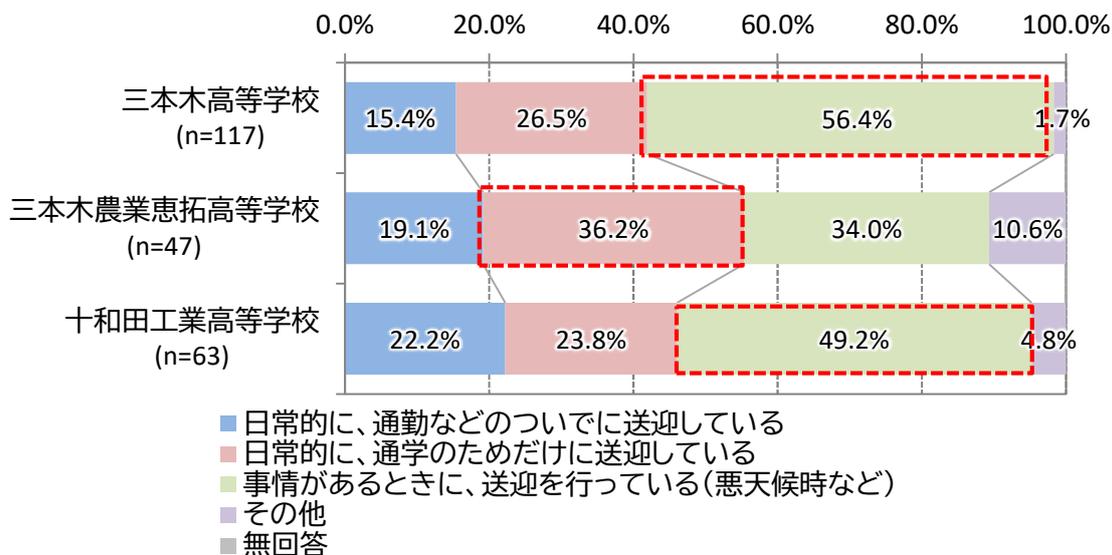


図 通学時の送迎方法

### ①三本木高等学校

	回答者数 (n)	日常的に、 通勤などのついでに 送迎している	日常的に、 通学のためだけに 送迎している	事情があるときに、 送迎を行っている (悪天候時など)	その他	無回答
市内	72	10	13	48	1	0
	100.0%	13.9%	18.1%	66.7%	1.4%	0.0%
市外	31	7	13	10	1	0
	100.0%	22.6%	41.9%	32.3%	3.2%	0.0%
不明	0	0	0	0	0	0
合計	103	17	26	58	2	0
	100.0%	16.5%	25.2%	56.3%	1.9%	0.0%

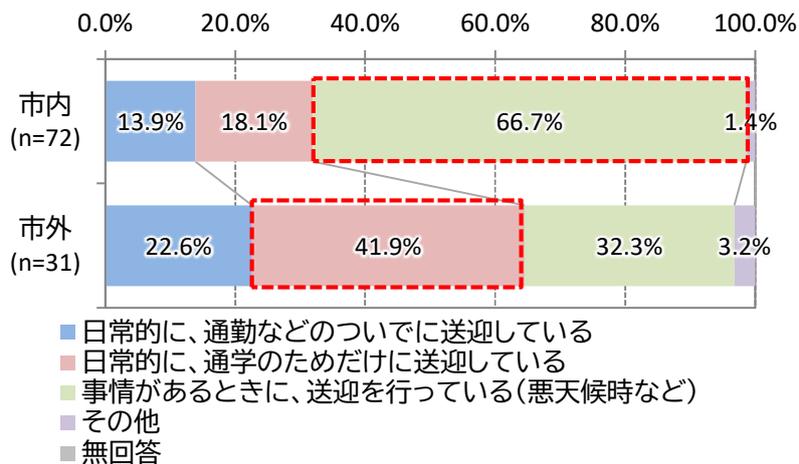


図 通学時の送迎方法

### ②三本木農業恵拓高等学校

	回答者数 (n)	日常的に、 通勤などのついでに 送迎している	日常的に、 通学のためだけに 送迎している	事情があるときに、 送迎を行っている (悪天候時など)	その他	無回答
市内	19	2	6	10	1	0
	100.0%	10.5%	31.6%	52.6%	5.3%	0.0%
市外	15	4	5	4	2	0
	100.0%	26.7%	33.3%	26.7%	13.3%	0.0%
不明	1	0	1	0	0	0
合計	35	6	12	14	3	0
	100.0%	17.1%	34.3%	40.0%	8.6%	0.0%

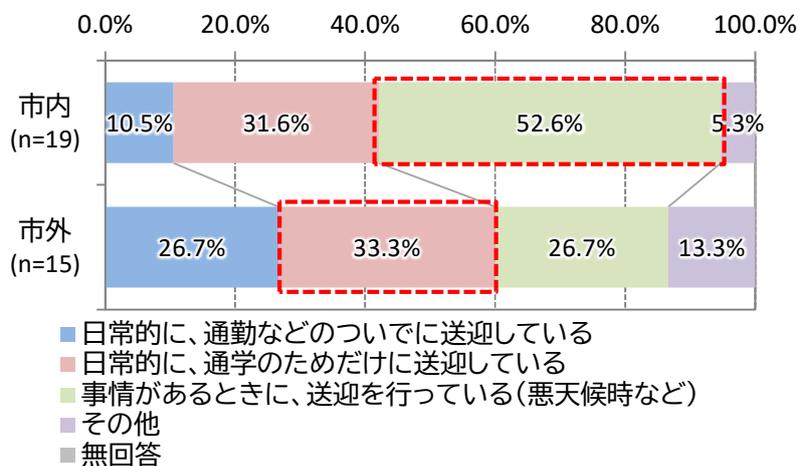


図 通学時の送迎方法

### ③十和田工業高等学校

	回答者数 (n)	日常的に、 通勤などのついでに 送迎している	日常的に、 通学のためだけに 送迎している	事情があるときに、 送迎を行っている (悪天候時など)	その他	無回答
市内	30	3	4	23	0	0
	100.0%	10.0%	13.3%	76.7%	0.0%	0.0%
市外	28	11	9	5	3	0
	100.0%	39.3%	32.1%	17.9%	10.7%	0.0%
不明	2	0	2	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	60	14	15	28	3	0
	100.0%	23.3%	25.0%	46.7%	5.0%	0.0%

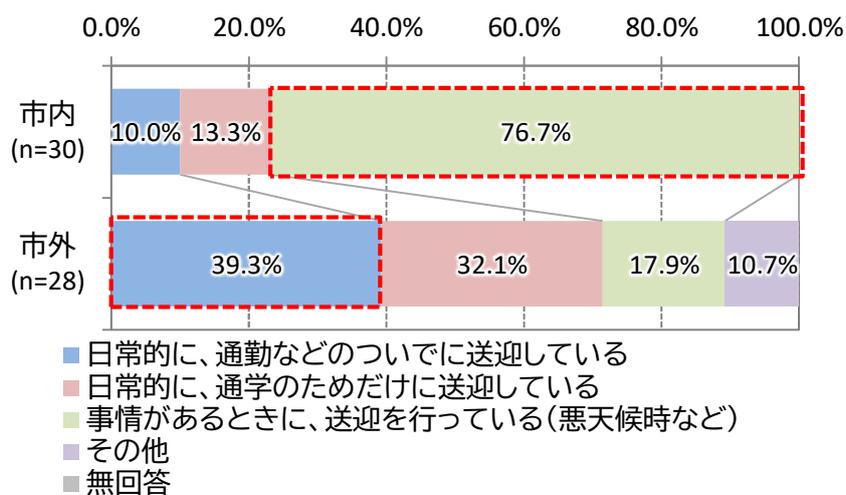


図 通学時の送迎方法

(7) 【問 6-7】 どのくらいの頻度で送迎をしていますか？

- 三本木高等学校、三本木農業恵拓高等学校は「ほぼ毎日（週5日以上）」、十和田工業高等学校は「月に数回」の割合が最も高い。次いで、三本木高等学校は「ほぼ毎日（週5日以上）」、三本木農業恵拓高等学校は「週1～2日」、十和田工業高等学校は「月に数回」が続いている。
- 市内外別では、三本木高等学校、十和田工業高等学校は、市内からの通学者が「月に数回」、市外からの通学者が「ほぼ毎日（週5日以上）」の割合が最も高く、三本木農業恵拓高等学校は、市内外とも「月に数回」の割合が最も高い。

表 送迎の頻度

	回答者数 (n)	ほぼ毎日 (週5日以上)	週3～4日	週1～2日	月に数回	無回答
三本木高等学校	117	43	8	15	51	0
	100.0%	36.8%	6.8%	12.8%	43.6%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	47	20	7	11	9	0
	100.0%	42.6%	14.9%	23.4%	19.1%	0.0%
十和田工業高等学校	63	29	2	8	24	0
	100.0%	46.0%	3.2%	12.7%	38.1%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	227	92	17	34	84	0
	100.0%	40.5%	7.5%	15.0%	37.0%	0.0%

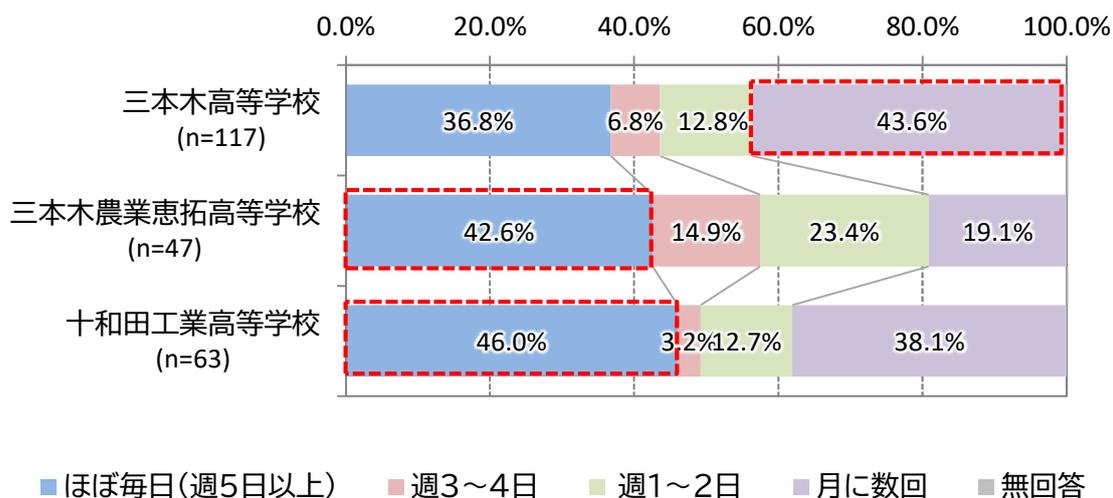


図 送迎の頻度

①三本木高等学校

	回答者数 (n)	ほぼ毎日 (週5日以上)	週3~4日	週1~2日	月に数回	無回答
市内	72	18	5	12	37	0
	100.0%	25.0%	6.9%	16.7%	51.4%	0.0%
市外	31	21	0	3	7	0
	100.0%	67.7%	0.0%	9.7%	22.6%	0.0%
不明	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	103	39	5	15	44	0
	100.0%	37.9%	4.9%	14.6%	42.7%	0.0%

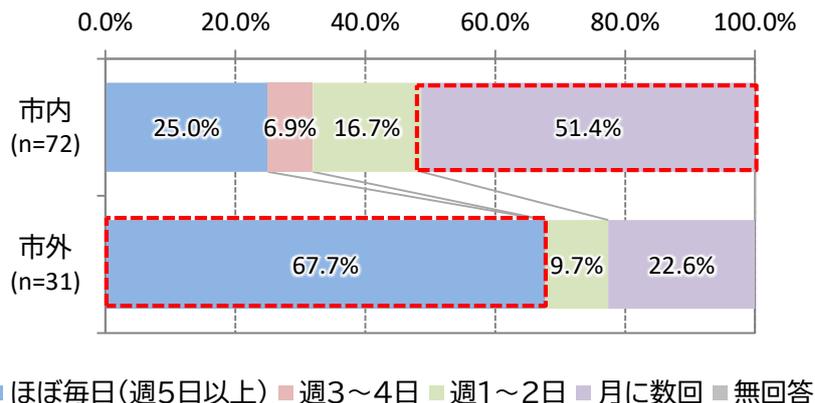


図 送迎の頻度

②三本木農業恵拓高等学校

	回答者数 (n)	ほぼ毎日 (週5日以上)	週3~4日	週1~2日	月に数回	無回答
市内	19	7	2	6	4	0
	100.0%	36.8%	10.5%	31.6%	21.1%	0.0%
市外	15	7	0	4	4	0
	100.0%	46.7%	0.0%	26.7%	26.7%	0.0%
不明	1	1	0	0	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	35	15	2	10	8	0
	100.0%	42.9%	5.7%	28.6%	22.9%	0.0%

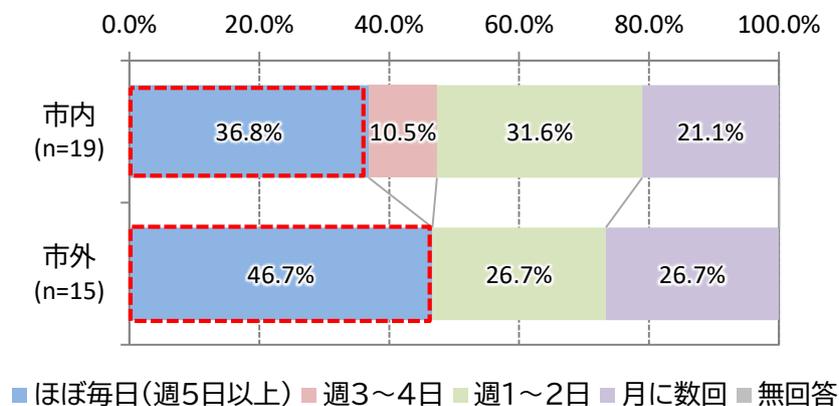


図 送迎の頻度

### ③十和田工業高等学校

	回答者数 (n)	ほぼ毎日 (週5日以上)	週3～4日	週1～2日	月に数回	無回答
市内	30	5	1	4	20	0
	100.0%	16.7%	3.3%	13.3%	66.7%	0.0%
市外	28	22	1	2	3	0
	100.0%	78.6%	3.6%	7.1%	10.7%	0.0%
不明	2	2	0	0	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	60	29	2	6	23	0
	100.0%	48.3%	3.3%	10.0%	38.3%	0.0%

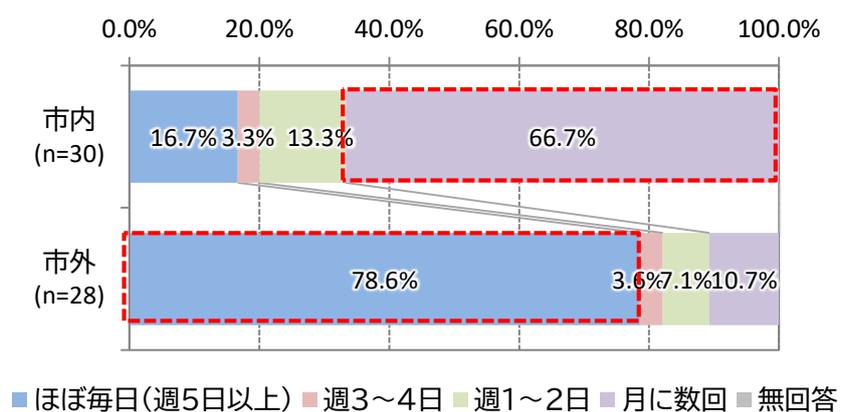


図 送迎の頻度

(8) 【問 6-8】 通学時の送迎先は、どこですか？

・通学時の送迎先は、3校とも「学校」が約9割以上を占めている。次いで、「バス停」が続いている。

表 通学時の送迎先

	回答者数 (n)	学校	駅	バス停	施設	その他	無回答
三本木高等学校	130	108	5	13	0	4	0
	100.0%	83.1%	3.8%	10.0%	0.0%	3.1%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	60	46	2	11	0	1	0
	100.0%	76.7%	3.3%	18.3%	0.0%	1.7%	0.0%
十和田工業高等学校	74	57	4	9	1	3	0
	100.0%	77.0%	5.4%	12.2%	1.4%	4.1%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	264	211	11	33	1	8	0
	100.0%	79.9%	4.2%	12.5%	0.4%	3.0%	0.0%

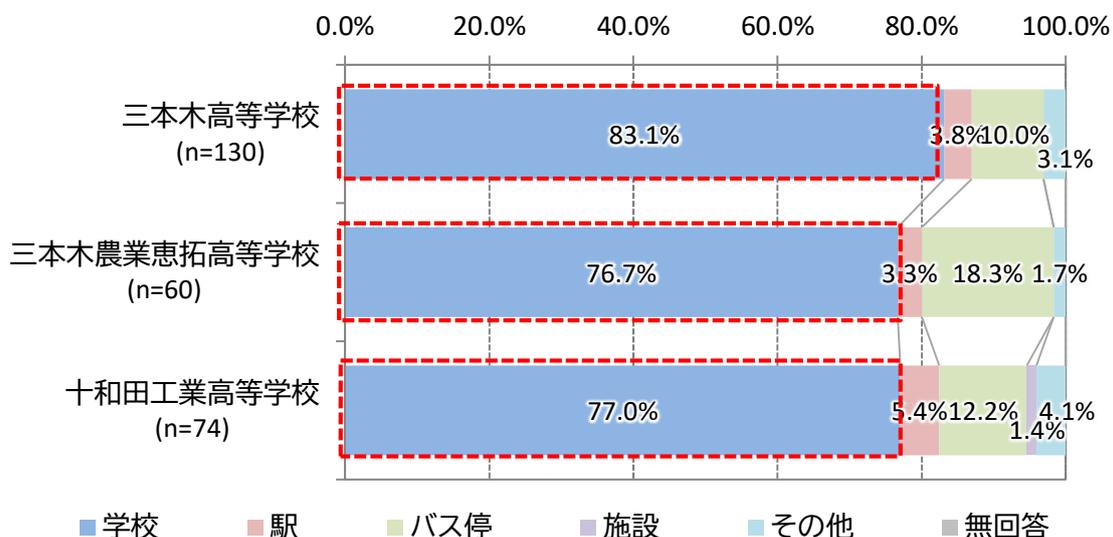


図 通学時の送迎先

(9) 【問 6-8】 送迎先の駅名を教えてください。 ※【問 6-8】で駅と答えた人のみ

・送迎先の駅名は、「三沢駅」が81.8% (9人) と最も高い。

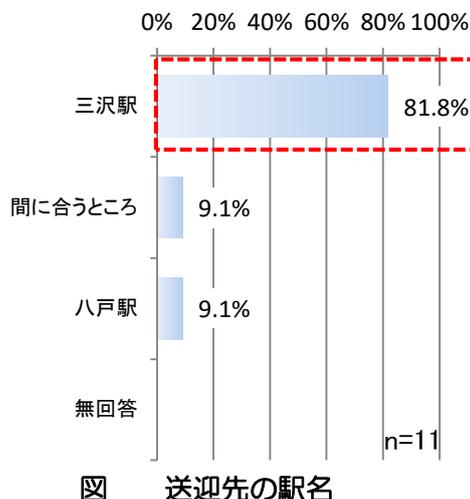


表 送迎先の駅名

	回答数	割合
三沢駅	9	81.8%
間に合うところ	1	9.1%
八戸駅	1	9.1%
無回答	0	0.0%
合計	11	100.0%

n=11

図 送迎先の駅名

(10) 【問 6-8】送迎先のバス停名を教えてください。 ※【問 6-8】でバス停と答えた人のみ

・送迎先のバス停名は、「三沢市役所」が 15.2% (5 人) と最も高く、次いで「十和田中央」が 12.1% (4 人) と続いている。

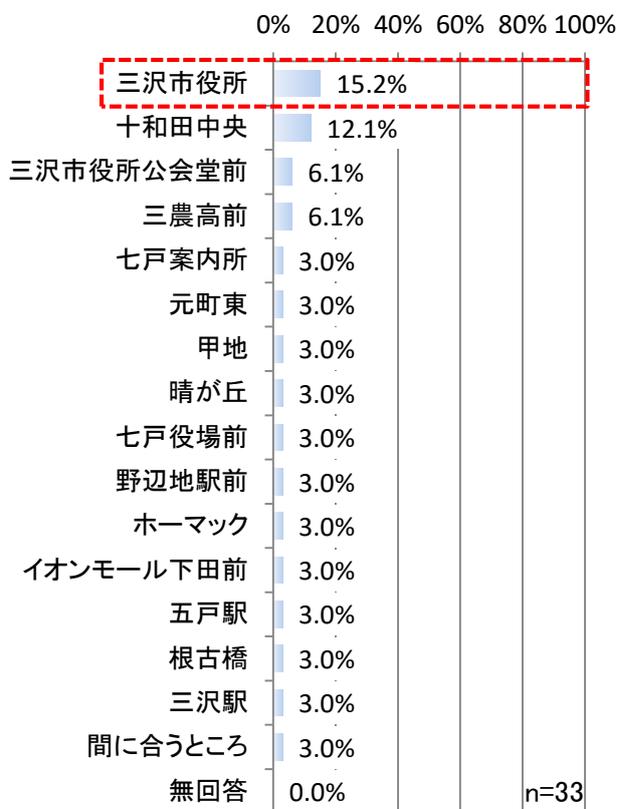


表 送迎先のバス停名

	回答数	割合
三沢市役所	5	15.2%
十和田中央	4	12.1%
三沢市役所公会堂前	2	6.1%
三農高前	2	6.1%
七戸案内所	1	3.0%
元町東	1	3.0%
甲地	1	3.0%
晴が丘	1	3.0%
七戸役場前	1	3.0%
野辺地駅前	1	3.0%
ホームマック	1	3.0%
イオンモール下田前	1	3.0%
五戸駅	1	3.0%
根古橋	1	3.0%
三沢駅	1	3.0%
間に合うところ	1	3.0%
無回答	0	0.0%
合計	33	100.0%

図 送迎先のバス停名

(11) 【問 6-8】送迎先の施設名を教えてください。 ※【問 6-8】で施設と答えた人のみ

・送迎先の施設名は、「無回答」であった。

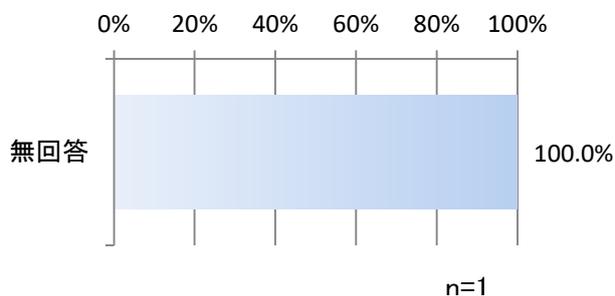


表 送迎先の施設名

	回答数	割合
無回答	1	100.0%
合計	1	100.0%

図 送迎先の施設名

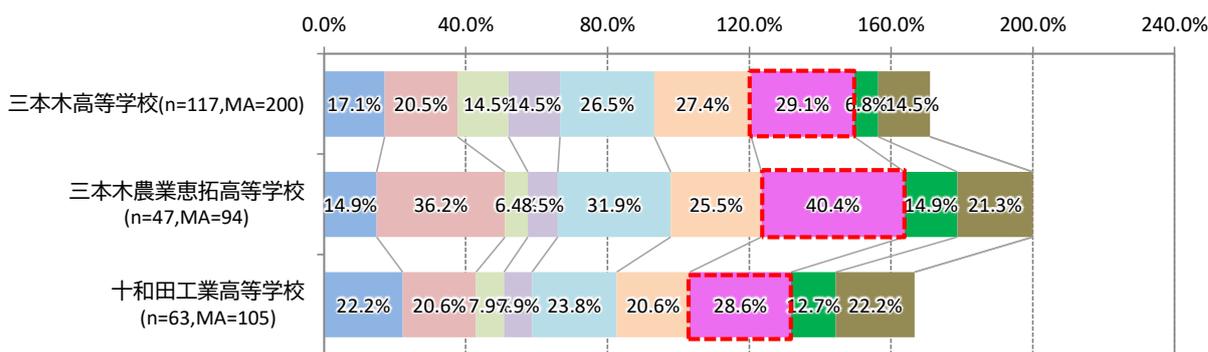
(12) 【問 6-9】送迎を行っている理由を教えてください

- 3校とも「部活等があり、公共交通の時間が合わないから」の割合が最も高い。次いで、三本木高等学校は「最寄りの乗降場まで距離が遠いから」、三本木農業恵拓高等学校は「公共交通の交通費が高いから」、十和田工業高等学校は「自宅付近に公共交通が運行していないから」が続いている。
- 市内外別では、三本木高等学校、十和田工業高等学校は、市内からの通学者が「自宅付近に公共交通が運行していないから」、市外からの通学者が「部活等があり、公共交通の時間が合わないから」の割合が最も高い。三本木農業恵拓高等学校は、市内が「最寄りの乗降場まで距離が遠いから」、市外が「公共交通の交通費が高いから」「自宅付近に公共交通が運行していないから」の割合が最も高い。

表 お子様の送迎を行っている理由

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	会社への 通勤ルート上で 送迎できるから	公共交通の 交通費が高いから	通学時間帯は 比較的、時間に 余裕があるから	公共交通は 通学時間が かかるから	自宅付近に 公共交通が 運行していないから
三本木高等学校	117	200	20	24	17	17	31
	100.0%	170.9%	17.1%	20.5%	14.5%	14.5%	26.5%
三本木農業恵拓高等学校	47	94	7	17	3	4	15
	100.0%	200.0%	14.9%	36.2%	6.4%	8.5%	31.9%
十和田工業高等学校	63	105	14	13	5	5	15
	100.0%	166.7%	22.2%	20.6%	7.9%	7.9%	23.8%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	227	399	41	21	16	15	27
	100.0%	175.8%	18.1%	9.3%	7.0%	6.6%	11.9%

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	最寄りの 乗降場まで 距離が遠いから	部活等があり、 公共交通の時間が 合わないから	事故やトラブル等が 心配だから	その他	無回答
三本木高等学校	117	200	32	34	8	17	0
	100.0%	170.9%	27.4%	29.1%	6.8%	14.5%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	47	94	12	19	7	10	0
	100.0%	200.0%	25.5%	40.4%	14.9%	21.3%	0.0%
十和田工業高等学校	63	105	13	18	8	14	0
	100.0%	166.7%	20.6%	28.6%	12.7%	22.2%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	227	399	26	28	8	16	0
	100.0%	175.8%	11.5%	12.3%	3.5%	7.0%	0.0%



- 会社への通勤ルート上で送迎できるから
- 公共交通の交通費が高いから
- 通学時間帯は比較的、時間に余裕があるから
- 公共交通は通学時間がかかるから
- 自宅付近に公共交通が運行していないから
- 最寄りの乗降場まで距離が遠いから
- 部活等があり、公共交通の時間が合わないから
- 事故やトラブル等が心配だから
- その他
- 無回答

図 お子様の送迎を行っている理由

①三本木高等学校

表 お子様の送迎を行っている理由

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	会社への 通勤ルート上で 送迎できるから	公共交通の 交通費が高いから	通学時間帯は 比較的、時間に 余裕があるから	公共交通は 通学時間が かかるから	自宅付近に 公共交通が 運行していないから
市内	72	115	15	10	12	10	21
	100.0%	159.7%	20.8%	13.9%	16.7%	13.9%	29.2%
市外	31	62	5	11	4	5	6
	100.0%	200.0%	16.1%	35.5%	12.9%	16.1%	19.4%
不明	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	103	177	20	21	16	15	27
	100.0%	171.8%	19.4%	20.4%	15.5%	14.6%	26.2%

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	最寄りの 乗降場まで 距離が遠いから	部活等があり、 公共交通の時間が 合わないから	事故やトラブル等が 心配だから	その他	無回答
市内	72	115	15	16	4	12	0
	100.0%	159.7%	20.8%	22.2%	5.6%	16.7%	0.0%
市外	31	62	11	12	4	4	0
	100.0%	200.0%	35.5%	38.7%	12.9%	12.9%	0.0%
不明	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	103	177	26	28	8	16	0
	100.0%	171.8%	25.2%	27.2%	7.8%	15.5%	0.0%

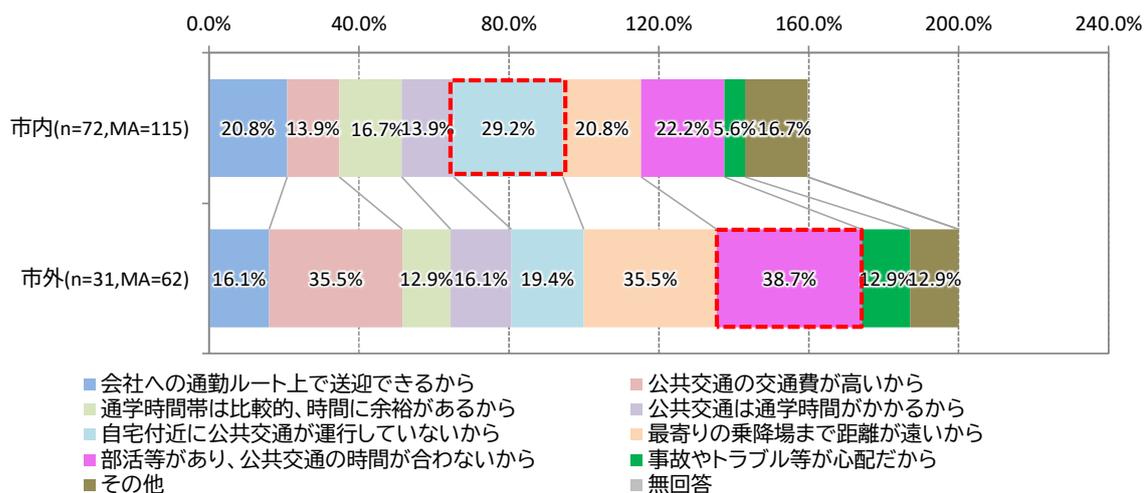


図 お子様の送迎を行っている理由

②三本木農業恵拓高等学校

表 お子様の送迎を行っている理由

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	会社への 通勤ルート上で 送迎できるから	公共交通の 交通費が高いから	通学時間帯は 比較的、時間に 余裕があるから	公共交通は 通学時間が かかるから	自宅付近に 公共交通が 運行していないから
市内	19	40	2	8	1	1	6
	100.0%	210.5%	10.5%	42.1%	5.3%	5.3%	31.6%
市外	15	30	3	6	0	1	6
	100.0%	200.0%	20.0%	40.0%	0.0%	6.7%	40.0%
不明	1	1	0	0	1	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
合計	35	71	5	14	2	2	12
	100.0%	202.9%	14.3%	40.0%	5.7%	5.7%	34.3%

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	最寄りの 乗降場まで 距離が遠いから	部活等があり、 公共交通の時間が 合わないから	事故やトラブル等が 心配だから	その他	無回答
市内	19	40	9	7	1	5	0
	100.0%	210.5%	47.4%	36.8%	5.3%	26.3%	0.0%
市外	15	30	1	4	4	5	0
	100.0%	200.0%	6.7%	26.7%	26.7%	33.3%	0.0%
不明	1	1	0	0	0	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	35	71	10	11	5	10	0
	100.0%	202.9%	28.6%	31.4%	14.3%	28.6%	0.0%

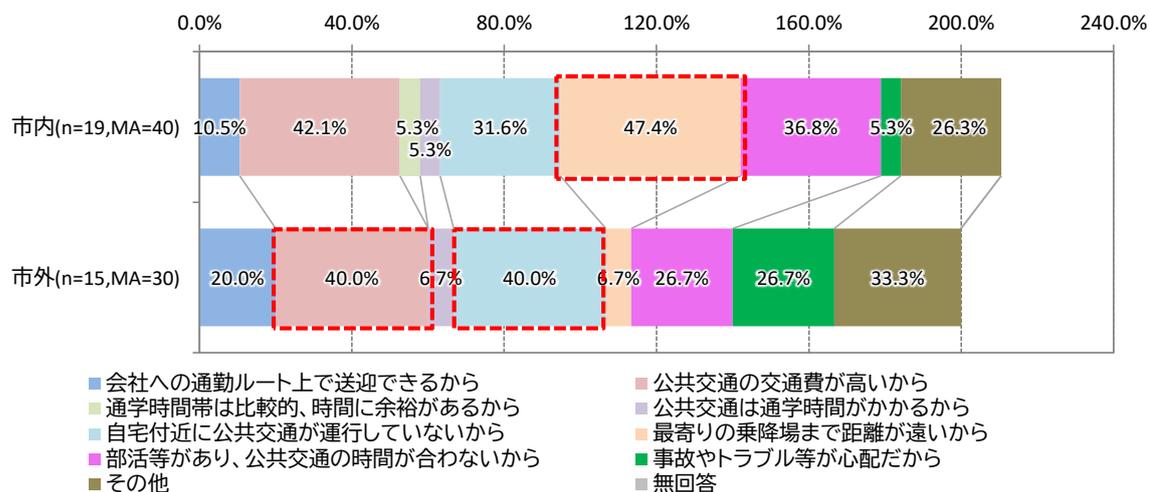


図 お子様の送迎を行っている理由

③十和田工業高等学校

表 お子様の送迎を行っている理由

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	会社への 通勤ルート上で 送迎できるから	公共交通の 交通費が高いから	通学時間帯は 比較的、時間に 余裕があるから	公共交通は 通学時間が かかるから	自宅付近に 公共交通が 運行していないから
市内	30	72	4	0	0	0	21
	100.0%	240.0%	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	70.0%
市外	28	47	10	0	0	0	6
	100.0%	167.9%	35.7%	0.0%	0.0%	0.0%	21.4%
不明	2	0	0	0	0	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	60	119	14	0	0	0	27
	100.0%	198.3%	23.3%	0.0%	0.0%	0.0%	45.0%

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	最寄りの 乗降場まで 距離が遠いから	部活等があり、 公共交通の時間が 合わないから	事故やトラブル等が 心配だから	その他	無回答
市内	30	72	15	16	4	12	0
	100.0%	240.0%	50.0%	53.3%	13.3%	40.0%	0.0%
市外	28	47	11	12	4	4	0
	100.0%	167.9%	39.3%	42.9%	14.3%	14.3%	0.0%
不明	2	0	0	0	0	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	60	119	26	28	8	16	0
	100.0%	198.3%	43.3%	46.7%	13.3%	26.7%	0.0%

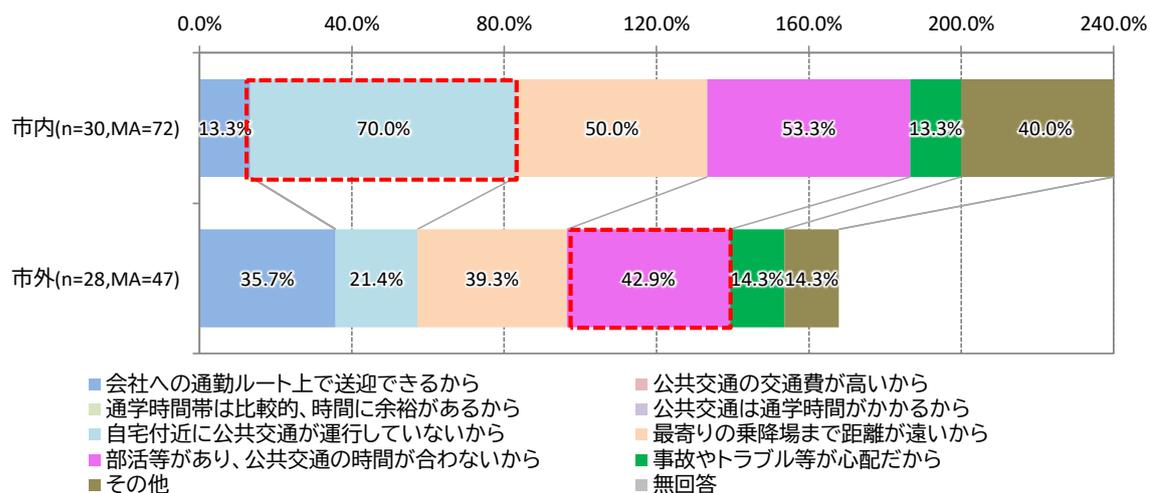


図 お子様の送迎を行っている理由

(13) 【問 6-10】送迎は、ご自身やお子様の負担になっていると感じたことはありますか？

・送迎の負担については、3校とも「負担になっていると感じたことがある」が6割以上を占めている。

表 送迎の負担について

	回答者数 (n)	感じたことがある	感じたことはない	無回答
三本木高等学校	117	75	42	0
	100.0%	64.1%	35.9%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	47	38	9	0
	100.0%	80.9%	19.1%	0.0%
十和田工業高等学校	63	38	25	0
	100.0%	60.3%	39.7%	0.0%
無回答	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	227	151	76	0
	100.0%	66.5%	33.5%	0.0%

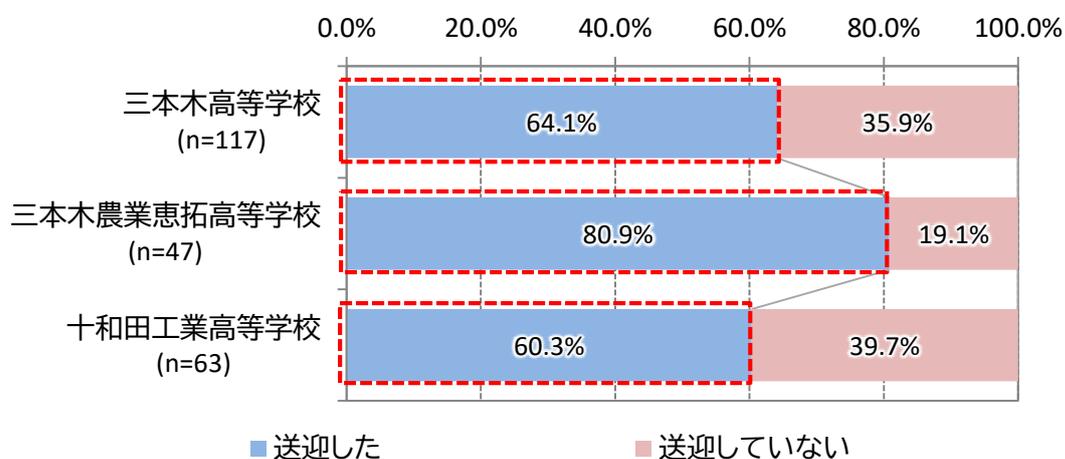


図 送迎の負担について

(14) 【問 6-11】 どのようなことが負担になっていると感じたことがありますか？

- ・【ご自身のこと】では、3校とも「お子さんの活動時間に合わせて、仕事や家事等の都合を合わせなければいけない」が過半数以上を占めている。
- ・【お子様のこと】では、3校とも「待たせなければいけない時間があるため、負担を感じさせていると思う」の割合が3割～5割と最も高い。

表 送迎が負担だと感じる理由【ご自身のこと】

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	お子さんの 活動時間に合わせて、 仕事や家事等の都合を 合わせなければいけない	自動車の 燃料代などがかかる ため経済的に 負担を感じる	自動車を運転 しなければ ならないことに 負担を感じる	その他	無回答
三本木高等学校	117	167	68 58.1%	32 27.4%	21 17.9%	4 3.4%	42 35.9%
三本木農業恵拓高等学校	47	69	34 72.3%	18 38.3%	6 12.8%	1 2.1%	10 21.3%
十和田工業高等学校	63	84	34 54.0%	12 19.0%	9 14.3%	4 6.3%	25 39.7%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
合計	227	320	136 59.9%	62 27.3%	36 15.9%	9 4.0%	77 33.9%

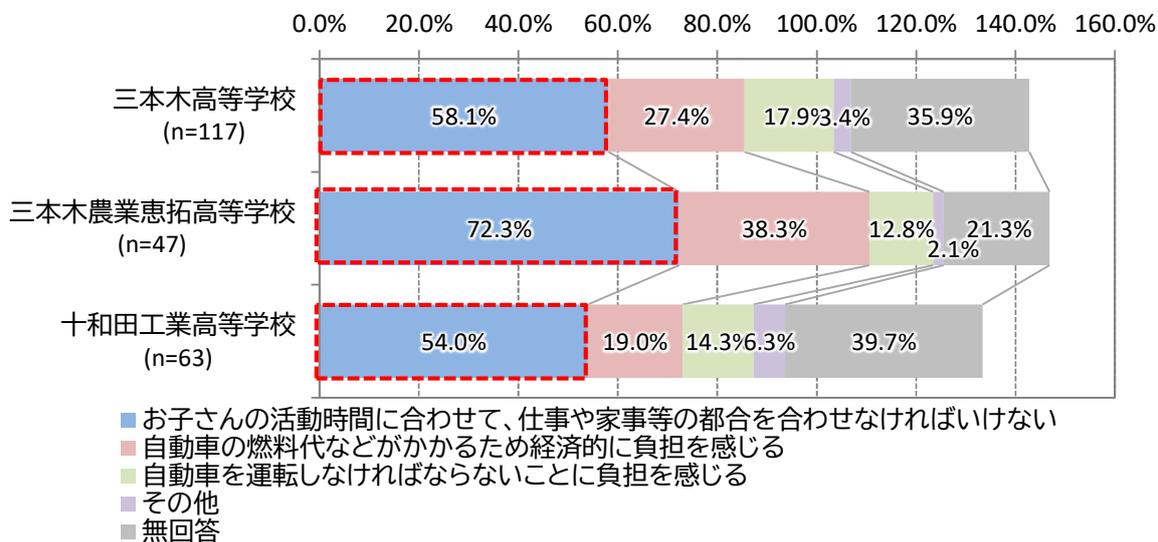


図 送迎が負担だと感じる理由【ご自身のこと】

表 送迎が負担だと感じる理由【お子様のこと】

	回答者数 (n)	総回答者数 (MA)	通勤時間などに合わせて送迎しているため、活動を制限させていると思う	待たせなければいけない時間があるため、負担を感じさせていると思う	友人などとの自由な時間を持つことができていないのではないかと思います	その他	無回答
三本木高等学校	117	132	12.0%	31.6%	12.8%	6.0%	50.4%
三本木農業恵拓高等学校	47	54	17.0%	53.2%	8.5%	10.6%	25.5%
十和田工業高等学校	63	71	15.9%	36.5%	11.1%	1.6%	47.6%
無回答	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	227	257	14.1%	37.4%	11.5%	5.7%	44.5%

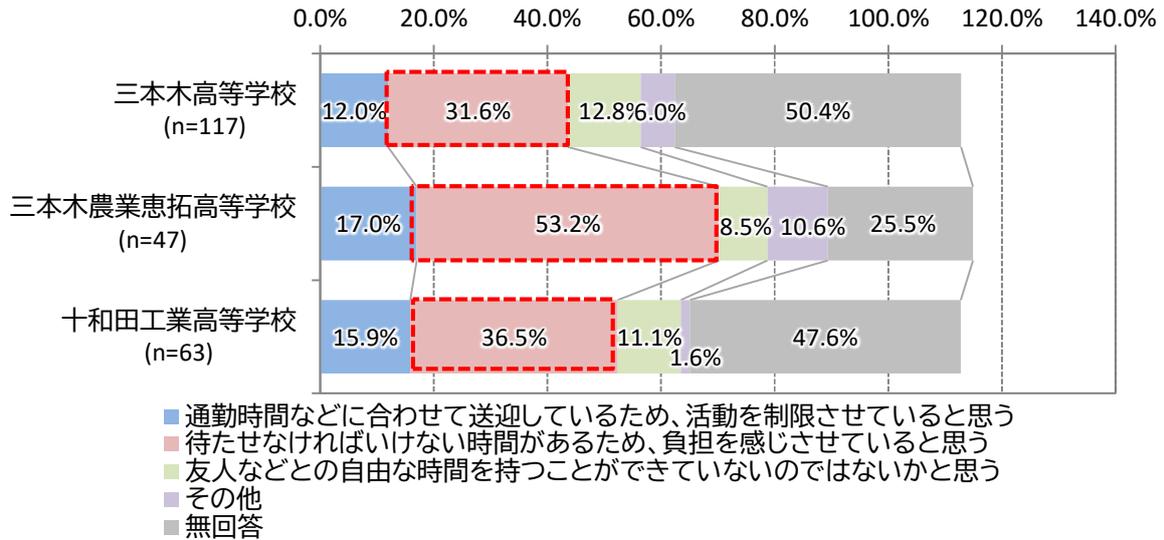


図 送迎が負担だと感じる理由【お子様のこと】

(15) 【問 6-12】 お子様が進学する高校を選ぶとき、自宅から公共交通などを利用して通学できるかどうかは選択に影響を与えましたか？

- 高校選択への影響は、三本木高等学校は「特に高校の選択に影響はなかった」、三本木農業恵拓高等学校、十和田工業高等学校は「自宅から公共交通などで通学できれば望ましいと考えていた（必須ではない）」の割合が最も高い。

表 公共交通による高校選択への影響

	回答者数 (n)	特に高校の選択に 影響はなかった	自宅から公共交通などで 通学できることが 高校を選択するときの 必須条件だった	自宅から公共交通などで 通学できれば望ましいと 考えていた (必須ではない)	無回答
三本木高等学校	125	63	14	48	0
	100.0%	50.4%	11.2%	38.4%	0.0%
三本木農業恵拓高等学校	52	15	14	23	0
	100.0%	28.8%	26.9%	44.2%	0.0%
十和田工業高等学校	74	33	7	34	0
	100.0%	44.6%	9.5%	45.9%	0.0%
無回答	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	251	111	35	105	0
	100.0%	44.2%	13.9%	41.8%	0.0%

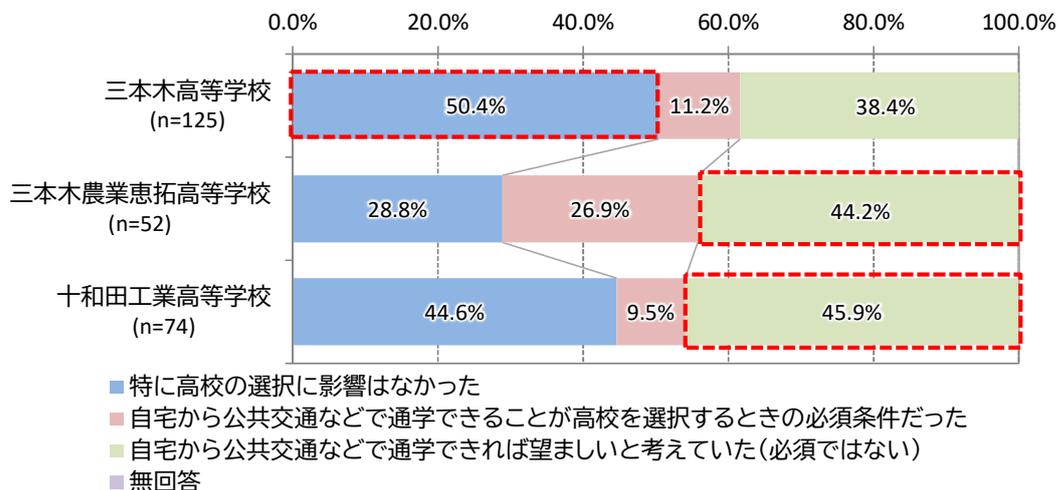


図 公共交通による高校選択への影響

(16) 【問 6-13】 通学に関して、公共交通の運行内容などについて、ご家族の中などで話題になったことなどはありますか？

表 通学に関連して、ご家族の中などで話題になったこと

話題になったこと	高校名
冬季間の通学方法について。	三本木高等学校
運行ルートや時刻について。	三本木高等学校
仕事の都合で昼の時間帯の迎えができないので、テスト期間や行事で早く下校する時にバスを使っているのですが、2時間以上待たないといけない。なんとかならないか？お客さんが乗っていないバスを見ると料金が高いのも本数が少ないのも仕方がないと思うが。十和田から野辺地線に乗って帰っている。	三本木高等学校
午前授業の時、バスがないので困ることがある。	三本木高等学校
バス停が、信号も横断歩道もない道路を渡らなければならない場所にあるので危険である。	三本木高等学校
部活の時間に合う時間帯のバスがなく学校の最寄りのバス停に止まらないので離れたところのバス停を利用するしかなく時間のロスになる。	三本木高等学校
親がバス使ったことないため情報共有。	三本木高等学校
特に午後のバスの本数が少ないと思う。	三本木高等学校
時間帯によってバスがないため三本木高校から十和田中央まで歩く時がある。時間帯によって三沢駅までしか運行してないため、駅まで送迎することがある。もともと本数も少ない上に区間も短い時間帯があって、高い定期を持っているのに、残念な気持ちである。	三本木高等学校
子どもが毎日つらいと言っている。	三本木高等学校
通学時間帯のバスや運行本数が少ない。	三本木高等学校
バスの本数を増やして、バスの料金を安くしてほしい。	三本木高等学校
三沢線のバスの1本目のバスの時間が2・3本目と10分程度しか変わらないので中途半端であるという点。	三本木高等学校
ちょうど良い時間がなく待ち時間が多くなる。	三本木高等学校
バスの時間。	三本木高等学校
バスしかないと言うことは話したことがある。	三本木高等学校
ない。不便過ぎて期待していない。	三本木高等学校
費用や運行時間が合えば活用したいと話したことがある。	三本木高等学校
何度かバスを利用したが、混みあっていてそのことに慣れないため、バスは利用したくないと話していた。	三本木高等学校
公共交通機関は維持すべきだと思う。	三本木高等学校
自宅のそばのバス停は、病院行きばかりで、学校経由のバスは無い。	三本木高等学校

話題になったこと	高校名
帰宅の際のバスの時間が全くない。16時29分発だと学校が終わってからバス停に行くまでに間に合わないこと。16時台の次は18時台と時間が空きすぎる。経路が多すぎて自家用車で送って行く時間よりも倍時間がかかり、本人が嫌がる。	三本木高等学校
東北町から高校への土日のバスがないこと。無いのは仕方ないとしても、その場合は代わりに三沢駅に行って青い森鉄道を利用する等した場合に包括的に適用になる定期はないかと話したことがある。	三本木高等学校
冬場は必ず毎日送迎なので、市内で学校までのバスの運行があればと話している。	三本木高等学校
十和田市内を巡回しているバスの利用状況が分かりにくい、あのバスを通学時間に合わせて低額で本数を増やして運用したら、利用者が増え、送迎する家族の負担も減る。学校近くでの下車によって、近隣住民への迷惑も減ると考えている。	三本木高等学校
バス停が遠い。	三本木高等学校
バス停が近くにあれば良い。	三本木高等学校
八戸方面に行くのに不便を感じた。	三本木高等学校
運賃が高い。	三本木高等学校
入学するまでは帰りのバスが、学校と自宅までの中間地点までしか通っていないことを知らなかった。朝のバス通学は1時間以上かかり、帰りは中間地点で降りて親が迎えに行くこととなり、結局購入した1年定期も払戻し行き帰りどちらも自家用車での送迎に切り替えた。しかし、親が仕事で迎えに行けない夏季講習などでは祖母に送迎をお願いすることとなり、これからの冬の送迎などを考えるとこれ以上は限界だと感じ10月から下宿させることになった。	三本木高等学校
バス路線が少ないことや時間があわない、運行時間が少ないことが話題になった。	三本木高等学校
普段は自転車で通える距離なので良いが、天候が悪いときなどはバスを利用したいと思うが、時間が合わない。	三本木高等学校
冬季に利用できるか話題になった。	三本木高等学校
昔はもっとバスの本数が多かった。	三本木高等学校
自宅付近から一本でバスなどがあれば良いと思った。	三本木農業恵拓高等学校
自宅付近にもバス等が通っていれば良かった。	三本木農業恵拓高等学校
自宅が三沢寄りのおいらせだが、三沢駅から、おいらせ方面行きのバスが、朝晩一本しかない、車で送迎出来ない時に駅から歩きになるので事故などが心配になる。	三本木農業恵拓高等学校
土曜日、日曜日に1日1本でも午前と午後ほしい。	三本木農業恵拓高等学校
五戸行の本数が少ない上に、乗り換えてからの料金が高すぎて利用できない。	三本木農業恵拓高等学校
バスが来る本数が登下校時、または部活終了時間時にもう少し多ければ良いと思う。	三本木農業恵拓高等学校
バスの時間など。	三本木農業恵拓高等学校
混み具合について。	三本木農業恵拓高等学校
冬のバスの待ち時間が長い。	三本木農業恵拓高等学校

話題になったこと	高校名
良い時間のバスがない。	三本木農業恵拓高等学校
試験日や冬時間など、利用者が多くなるとバスの時間までかなり待っていても乗れないことがある。次のに乗ってと言われてまた1時間待つこともあったと。これでは困る。特に冬場は利用が増えるのに寒い中待つことも増えるので体調不良につながる。	三本木農業恵拓高等学校
混んでいて乗れない時がある。	三本木農業恵拓高等学校
運行本数を増やしてほしい。	三本木農業恵拓高等学校
土日祝日は、バスが運行していないことが多いか、本数が少ない。	三本木農業恵拓高等学校
以前に兄弟が同じ学校に通ってバスを利用していましたが、いっばいで乗れない時があり、次の便に回され帰りが遅くなるが多々あったので、そこを改善してほしいと話していた。	三本木農業恵拓高等学校
冬はバス通学するように話している。	三本木農業恵拓高等学校
五戸から三農校前に行くのにわかりやすい交通手段があると良い。	三本木農業恵拓高等学校
バス停に屋根がない。バスの本数が少ない。スクールバスだと良い。玄関の側まで送ってほしい。	三本木農業恵拓高等学校
料金が高く、朝の部活には適した時間がない。登下校で本数がないので混み合う時は乗れない時がある。	三本木農業恵拓高等学校
本数が少ない。	十和田工業高等学校
バスの混雑等。	十和田工業高等学校
休日の運行内容。	十和田工業高等学校
① 朝通学バスの時間が1本しかない。 ② 朝早すぎる。 ③ 帰りの乗車のバス停が学校から遠い。 ④ 遠回りをするため高額。 ⑤ 学校まで行くバスの本数が1日3本しかないため、夏休み、冬休み中の部活に合わせたバスがない。 ⑥ 土曜日の運行がないため、部活終わりも迎えがあり、出掛けられない。	十和田工業高等学校
学校の行事や部活の時間になかなか合う時間のバスがないこと。	十和田工業高等学校
工業高校から市役所・公会堂前までの定期券を購入したら、終点が三沢駅に設定されているバスがあった。	十和田工業高等学校
料金が高く負担になると思い自家用車での送迎にするか話題になる。	十和田工業高等学校
運行回数が減って、困ったという話をした。	十和田工業高等学校
バスの便が少ない。	十和田工業高等学校
何時に到着なのかなど話題になった。	十和田工業高等学校
高いけど、会社の時間に間に合わないといけないから、バスを利用するしかないの で、子供はバス通学である。	十和田工業高等学校
最寄りバス停で平日にある時間帯が土日祝日になくて不便である。	十和田工業高等学校

話題になったこと	高校名
時間やバス代など負担に感じることもあると感謝の気持ちを忘れがちになる。何より事故なく息子が学校へ行き、帰ってきてくれることを望んでいる。安全運転に感謝している。	十和田工業高等学校
運行時間や運行本数(土日祝日)が少ない。	十和田工業高等学校
バスの本数が減って、特に下校時のバスの時間が合わないので、困ることが多いと話している。	十和田工業高等学校
自転車、又は徒歩で行ける範囲が良い。	十和田工業高等学校
なるべく公共交通を利用しなくても良い学校。	十和田工業高等学校
昔、電車が走っていたのでそれがあれば良い。	十和田工業高等学校
自宅付近からバスなどがあれば良い。	十和田工業高等学校
バス停は近いが乗り継ぎがありとても時間がかかり通学出来ない、乗り継ぎがないルートだと時間は早いバス停が遠く金額も高い、どっちもどっちであり、本当に家族が送迎不可能の時以外はとてもじゃないが利用しづらい。ちょうど良いルートが無いねと話した。	十和田工業高等学校
八戸十和田線の最寄りのバス停がホームマックの所にあるのが不便。結局バス停まで30分程歩かなければならない。学校前のバス停に停まってくれたら利用したい。	十和田工業高等学校
公共交通は主にバスとなりますが、うちの家の近くまでは通っておらず、バス停で降ろすより学校に送った方が早いので送迎しております。また、高校生活は全てコロナ禍の為、公共のバスに乗らせるのは抵抗がある。これが、学校専用バスなら話は違うと思うが。	十和田工業高等学校
近くにバス停がほしいと話をした。	十和田工業高等学校
金額面、本数の少なさ。	十和田工業高等学校
バスが通るところなら良かった。悪天候時には、混雑しすぎる。本数、範囲、停留所、バスが小さくても良い。	十和田工業高等学校