

市道 道路占用及び承認工事復旧標準断面図

車 道 復 旧

<p>舗装（Aタイプ）</p>		<p>【平面図】</p>	
<p>舗装（Bタイプ）</p>		<p>【平面図】</p>	
<p>舗装（Cタイプ）</p>		<p>【平面図】</p>	
<p>砂利道</p>		<p>仮復旧</p>	<p>仮復旧</p> <p>※本復旧時表層30mm切削し、 ⑤密粒度As(13F)の舗装</p>

歩道復旧

		歩道復旧	
ア ス フ ア ル ト	<p>⑦細粒度As(13F) 影響範囲 500 30 250 1,000以上 プライムコート 再生砕石φ40mm以下 発生土(良質)又は土砂入替(20cm毎)</p>	砂 利 道	<p>100 1,000以上 切込砕石φ20mm以下 発生土(良質)又は土砂入替(20cm毎)</p>
車道出入口(普通車両)	<p>⑦細粒度As(13F) 影響範囲 500 50 250 1,000以上 プライムコート 再生砕石φ40mm以下 発生土(良質)又は土砂入替(20cm毎)</p>	車道出入口(大型車両)	<p>⑦細粒度As(13F) 影響範囲 500 50 50 250 1,000以上 タックコート ①粗粒度As(20) プライムコート 再生砕石φ40mm以下 発生土(良質)又は土砂入替(20cm毎)</p>
歩道版(歩道部)	<p>影響範囲 500 60 30 250 1,000以上 (インターロック) 調整用モルタル 再生砕石φ40mm以下 発生土(良質)又は土砂入替(20cm毎)</p>	歩道版(乗入部)	<p>影響範囲 500 80 30 70 150 1,000以上 (インターロック) 調整用モルタル コンクリート 再生砕石φ40mm以下 発生土(良質)又は土砂入替(20cm毎)</p> <p>一般家庭 170 事業所等 250</p>

- ※交通量の多い路線や冬期の施工は、仮復旧後本復旧して頂きたい!
- ※交通量の多い路線の影響範囲については、道路管理者と協議の上指示に従うこと。
- ※影響範囲まで施工の際、既存舗装幅が1m未満となる場合は全幅施工について要協議。
- ※アスファルト舗装打設において既存舗装面より高くしないように!
- ※白線を引く際は、ペイント式区画線・加熱式とし、路面標示に合わせた線種、太さにすること。
- ※車両が乗り入れする箇所に地先ブロックやU型側溝がある場合は、その下部に基礎コンクリートを設置すること。