

市民アンケート（一般・高齢者）調査結果

市民アンケート調査

1 調査の概要

1-1 調査の目的

- 市民の「日常生活の移動実態」や「公共交通の利用実態」の大きく2点を主眼として、市民を対象としたアンケート調査を実施する。
- コロナ禍により行動を制限している市民も一定数あるものと想定されることから、通常時の移動実態を的確に把握するため、「コロナ禍前・後」の移動実態を把握する。

1-2 調査の対象

- 高齢者における移動実態や公共交通の利用実態、運転免許返納の意向等を把握するため、65歳以上とそれ以外の年齢（18～64歳）に分けて調査を実施。

1-3 配布・回収

- 配布は郵送、回収は郵送又はWEB（一般層のみ）とし、以下のスケジュールで実施。

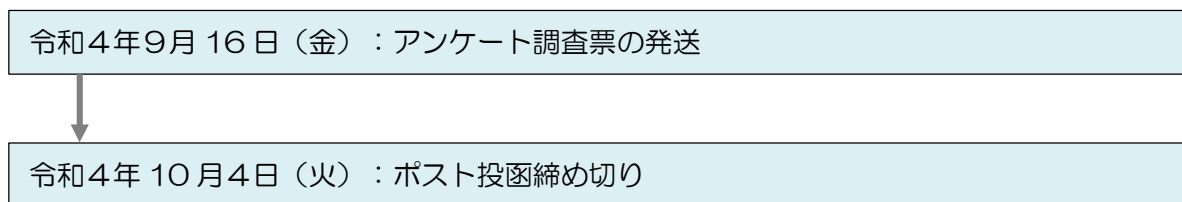


表 調査方法

項目	内容
対象	高齢者層：65歳以上89歳以下の市民を無作為抽出 一般層：18歳以上64歳以下の市民を無作為抽出
抽出方法	市内の中学校区を参考に9地区に分類し、統計学上必要なサンプル数を考慮しつつ、地区別年齢別男女別人口により按分
実施方法	配布方法：郵送 回答方法：郵送又はWEB ※WEB回答は一般層のみ
配布票数	高齢者層：1,500票 一般層：2,000票

2 調査対象の抽出

○市内に在住する65歳以上89歳以下の市民と18歳以上64歳以下の市民を対象に、住民基本台帳から無作為に抽出。

○分析を行う上で必要なサンプル数については、一般的なアンケート調査での信頼度を踏まえて信頼度90%、許容誤差10%に設定し、下図の公式に基づき必要票数を算出。

『サンプル数設定の公式』

$$n = \frac{N}{(\varepsilon / K(\alpha))^2 \times \frac{N-1}{P(1-P)} + 1}$$

n : サンプル数
 N : 母集団の大きさ
 ε : 標本特性値につけるプラスマイナスの幅(%)
 P : 母比率(%)
 100 - α : 信頼度(%)
 K(α) : 正規分布の性質から下表で与えられる値

表 区間推定の公式で用いるK(α)の値

(100 - α) ; 信頼度(%)	68.3	90.0	95.0	95.4	99.0	99.7
α ; 推定を誤る確率(%)	31.7	10.0	5.0	4.6	1.0	0.3
K(α)	1.000	1.645	1.960	2.000	2.576	3.000

参考文献：『アンケート調査の方法』朝倉書店

図 サンプル数設定の公式

1) 一般層

図 必要配布枚数 ※要求精度 10%、信頼率 90%の場合

項目	単位	15歳～64歳									
		三本木	切田	大深内	十和田	甲東	四和	東中	十和田湖	第一	小計
母集団 (住民基本台帳4月時点)	N	7,592	346	1,042	7,274	5,705	507	8,287	112	1,563	32,428
要求精度	e	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	—
信頼率	a	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	—
母比率	P	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	—
係数	k	1.64	1.64	1.64	1.64	1.64	1.64	1.64	1.64	1.64	—
各地区で必要な人数	人	68	57	64	68	67	60	68	43	65	560
各地区の配布人数 (回収率35%の場合)	人	194	163	183	194	191	171	194	123	186	1,600

表 (参考) 地区別・年齢別の人口

	15-19		20-29		30-39		40-49		50-59		60-64		合計		総計
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
三本木	298	305	478	429	618	606	947	926	956	1,011	470	548	3,767	3,825	7,592
切田	13	14	16	21	33	10	45	30	42	47	37	38	186	160	346
大深内	32	42	72	55	78	81	126	103	174	126	89	64	571	471	1,042
十和田	272	257	506	419	607	589	943	852	923	927	506	473	3,757	3,517	7,274
甲東	239	223	364	357	481	466	755	711	677	724	311	397	2,827	2,878	5,705
四和	20	20	39	28	38	29	58	39	79	58	59	40	293	214	507
東中	307	304	733	699	701	706	1,025	972	890	955	490	505	4,146	4,141	8,287
十和田湖	4	2	5	8	9	9	14	8	17	13	13	10	62	50	112
第一	60	55	100	73	128	111	208	170	235	183	123	117	854	709	1,563
合計	1,245	1,222	2,313	2,089	2,693	2,607	4,121	3,811	3,993	4,044	2,098	2,192	16,463	15,965	32,428

表 (参考) 地区別・年齢別の人口比率

	15-19		20-29		30-39		40-49		50-59		60-64	
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
三本木	0.92%	0.94%	1.47%	1.32%	1.91%	1.87%	2.92%	2.86%	2.95%	3.12%	1.45%	1.69%
切田	0.04%	0.04%	0.05%	0.06%	0.10%	0.03%	0.14%	0.09%	0.13%	0.14%	0.11%	0.12%
大深内	0.10%	0.13%	0.22%	0.17%	0.24%	0.25%	0.39%	0.32%	0.54%	0.39%	0.27%	0.20%
十和田	0.84%	0.79%	1.56%	1.29%	1.87%	1.82%	2.91%	2.63%	2.85%	2.86%	1.56%	1.46%
甲東	0.74%	0.69%	1.12%	1.10%	1.48%	1.44%	2.33%	2.19%	2.09%	2.23%	0.96%	1.22%
四和	0.06%	0.06%	0.12%	0.09%	0.12%	0.09%	0.18%	0.12%	0.24%	0.18%	0.18%	0.12%
東中	0.95%	0.94%	2.26%	2.16%	2.16%	2.18%	3.16%	3.00%	2.74%	2.94%	1.51%	1.56%
十和田湖	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.04%	0.02%	0.05%	0.04%	0.04%	0.03%
第一	0.19%	0.17%	0.31%	0.23%	0.39%	0.34%	0.64%	0.52%	0.72%	0.56%	0.38%	0.36%
合計	3.84%	3.77%	7.13%	6.44%	8.30%	8.04%	12.71%	11.75%	12.31%	12.47%	6.47%	6.76%

表 地区別・年齢別の人口比率に基づいた配布枚数

	15-19		20-29		30-39		40-49		50-59		60-64		合計		一般総計
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
三本木	18	19	29	26	38	37	58	57	59	62	29	34	231	235	466
切田	1	1	1	1	2	1	3	2	3	3	2	2	12	10	22
大深内	2	3	4	3	5	5	8	6	11	8	5	4	35	29	64
十和田	17	16	31	26	37	36	58	53	57	57	31	29	231	217	448
甲東	15	14	22	22	30	29	47	44	42	45	19	24	175	178	353
四和	1	1	2	2	2	2	4	2	5	4	4	2	18	13	31
東中	19	19	45	43	43	44	63	60	55	59	30	31	255	256	511
十和田湖	2	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	6	3	9
第一	4	3	6	5	8	7	13	10	14	11	8	7	53	43	96
合計	79	76	140	128	166	162	255	234	247	250	129	134	1016	984	2000

各地区最低配布枚数を考慮の上、上記の表を基に最終的な配布枚数を下記のとおりとした。

表 配布枚数

	18-19		20-29		30-39		40-49		50-59		60-64		合計		一般総計	割合	最低配布枚数
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女			
三本木	13	13	20	18	26	24	38	38	39	41	20	23	156	157	313	15.7%	194
切田	6	4	10	12	15	8	22	15	22	21	14	14	89	74	163	8.2%	163
大深内	8	9	11	9	14	14	22	17	31	22	14	12	100	83	183	9.2%	183
十和田	12	11	21	18	25	24	39	35	38	38	20	19	155	145	300	15.0%	194
甲東	11	10	15	15	20	19	32	29	27	30	13	16	118	119	237	11.9%	191
四和	5	4	12	13	11	11	22	11	27	22	22	11	99	72	171	8.6%	171
東中	13	13	31	30	29	29	42	40	37	39	20	20	172	171	343	17.2%	194
十和田湖	0	1	4	9	8	9	16	8	14	11	14	10	56	48	104	5.2%	123
第一	10	6	12	10	15	13	25	19	27	21	15	13	104	82	186	9.3%	186
合計	78	71	136	134	163	151	258	212	262	245	152	138	1049	951	2000		

※十和田湖地区に関しては、18歳以上64歳以下の総人口は104人であり、最低配布枚数を下回っていることから、全市民に配布することとする。

2) 高齢者層

図 必要配布枚数 ※要求精度 10%、信頼率 90%の場合

項目	単位	65歳～89歳									
		三本木	切田	大深内	十和田	甲東	四和	東中	十和田湖	第一	小計
母集団 (住民基本台帳4月時点)	N	4,691	396	851	4,283	3,089	560	3,654	109	1,514	19,147
要求精度	e	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	—
信頼率	a	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	—
母比率	P	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	—
係数	k	1.64	1.64	1.64	1.64	1.64	1.64	1.64	1.64	1.64	—
各地区で必要な人数	人	67	58	63	67	67	61	67	42	65	557
各地区の配布人数 (回収率40%の場合)	人	168	145	158	168	168	153	168	105	163	1,393

表 (参考) 地区別・年齢別の人数

	65-69		70-79		80-89		合計		高齢者総計
	男	女	男	女	男	女	男	女	
三本木	519	626	962	1,249	508	827	1,989	2,702	4,691
切田	50	46	88	75	44	93	182	214	396
大深内	101	109	201	220	70	150	372	479	851
十和田	482	533	908	1,127	480	753	1,870	2,413	4,283
甲東	395	450	708	810	236	490	1,339	1,750	3,089
四和	77	66	138	117	64	98	279	281	560
東中	446	510	791	1,030	327	550	1,564	2,090	3,654
十和田湖	9	11	30	23	13	23	52	57	109
第一	192	168	350	355	155	294	697	817	1,514
合計	2,271	2,519	4,176	5,006	1,897	3,278	8,344	10,803	19,147

表 (参考) 地区別・年齢別の人口比率

	65-69		70-79		80-89	
	男	女	男	女	男	女
三本木	2.70%	3.20%	5.00%	6.50%	2.60%	4.30%
切田	0.20%	0.20%	0.40%	0.30%	0.20%	0.40%
大深内	0.50%	0.50%	1.00%	1.10%	0.30%	0.70%
十和田	2.50%	2.70%	4.70%	5.80%	2.50%	3.90%
甲東	2.00%	2.30%	3.60%	4.20%	1.20%	2.50%
四和	0.40%	0.30%	0.70%	0.60%	0.30%	0.50%
東中	2.30%	2.60%	4.10%	5.30%	1.70%	2.80%
十和田湖	0.00%	0.00%	0.10%	0.10%	0.00%	0.10%
第一	1.00%	0.80%	1.80%	1.80%	0.80%	1.50%
合計	11.80%	13.10%	21.80%	26.10%	9.90%	17.10%

表 地区別・年齢別の人口比率に基づいた配布枚数

	65-69		70-79		80-89		合計		高齢総計
	男	女	男	女	男	女	男	女	
三本木	41	48	75	98	39	65	155	211	366
切田	4	4	7	6	4	7	15	17	32
大深内	8	8	15	17	5	11	28	36	64
十和田	38	41	71	87	38	59	147	187	334
甲東	30	35	54	63	18	38	102	136	238
四和	7	6	12	10	5	8	24	24	48
東中	35	39	62	80	26	42	123	161	284
十和田湖	1	1	3	3	1	3	5	7	12
第一	16	13	28	28	13	24	57	65	122
合計	180	195	327	392	149	257	656	844	1500

各地区最低配布枚数を考慮の上、上記の表を基に最終的な配布枚数を下記のとおりとした。

表 配布票数

	65-69		70-79		80-89		合計		高齢総計	割合	最低配布枚数
	男	女	男	女	男	女	男	女			
三本木	24	29	47	63	23	40	94	132	226	15.1%	168
切田	18	18	32	27	18	32	68	77	145	9.7%	145
大深内	20	20	37	42	13	26	70	88	158	10.5%	158
十和田	23	25	44	55	24	36	91	116	207	13.8%	168
甲東	22	25	37	44	14	26	73	95	168	11.2%	168
四和	22	20	37	32	17	25	76	77	153	10.2%	153
東中	22	24	38	50	16	25	76	99	175	11.7%	168
十和田湖	7	11	31	22	12	22	50	55	105	7.0%	105
第一	22	18	37	37	18	31	77	86	163	10.9%	163
合計	180	190	340	372	155	263	675	825	1,500		

3 調査項目の整理

- 市民の移動実態や公共交通に対する意見を詳細に把握し、公共交通の問題点・利用者ニーズを検証する。また、その理由や改善要望等を公共交通サービスの見直しに活用する。
- コロナ禍による影響を把握するため、コロナ禍前後の行動変容を調査する。
- 以下に把握すべき項目を整理する。

表 市民アンケート（高齢者層）の調査項目

項目	把握内容（概要）	設問設定の意図
日常生活の移動実態	<ul style="list-style-type: none"> ・買い物、通院、通勤、通学などの日常生活での移動実態（頻度、目的地、移動手段、時間帯など） 	<ul style="list-style-type: none"> ・現状の移動実態を把握 ・中学校区（9地区）ごとに整理
公共交通の利用	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の利用の有無【利用している場合】 ・公共交通の利用実態（利用した区間、利用した公共交通、目的、頻度など） ・公共交通を利用している上での不安な点【利用していない場合】 ・過去の公共交通の利用実績（時期、手段、当時からの変化など） ・公共交通を利用しない理由 	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の利用実態を把握 ・公共交通を利用しない理由等を把握し、見直しの方向性の検討材料として活用 ・具体施策の検討材料として活用
公共交通に対する認識・考え	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の満足度・重要度 	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通のサービス水準の検討材料として活用
コロナ禍による行動変容	<ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍前後の外出回数の変化 ・生活に最低限必要な外出回数 	<ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍による行動変容を把握 ・最低限必要な移動頻度を把握
運転免許の保有状況	<ul style="list-style-type: none"> ・免許の保有状況 ・返納に対する考え ・返納する場合に必要な支援 	<ul style="list-style-type: none"> ・運転免許の返納意向を把握し、免許返納を促す施策の検討材料として活用
基本属性	<ul style="list-style-type: none"> ・性別、年代、居住地、職業、同居家族 ・最寄りバス停等の認知状況等 ・スマートフォンの有無、電子マネーの利用状況 	<ul style="list-style-type: none"> ・属性別の回答傾向の差異の分析などに活用

表 市民アンケート（一般層）調査の項目

項目	把握内容（概要）	設問設定の意図
日常生活の移動実態	<ul style="list-style-type: none"> ・買い物、通勤・通学などの日常生活での移動実態（頻度、目的地、移動手段、時間帯など） 	<ul style="list-style-type: none"> ・現状の移動実態を把握 ・中学校区（9地区）ごとに整理
公共交通の利用	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の利用の有無 【利用している場合】 ・公共交通の利用実態（利用した区間、利用した公共交通、目的、頻度など） ・公共交通を利用している上での不安な点 【利用していない場合】 ・過去の公共交通の利用実績（時期・手段・当時からの変化など） ・公共交通を利用しない理由 	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の現状の利用実態を把握 ・公共交通を利用しない理由等を把握し、見直しの方向性の検討材料として活用 ・具体施策の検討材料として活用
公共交通に対する認識・考え	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の満足度・重要度 	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通のサービス水準の検討材料として活用
コロナ禍による行動変容	<ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍前後の外出回数の変化 ・生活に最低限必要な外出回数 	<ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍による行動変容を把握 ・最低限必要な移動頻度を把握
基本属性	<ul style="list-style-type: none"> ・性別、年代、居住地、職業、同居家族 ・最寄りバス停等の認知状況等 ・スマートフォンの有無、電子マネーの利用状況 	<ul style="list-style-type: none"> ・属性別の回答傾向の差異の分析などに活用

4 調査票

4-1 一般層

WEB 回答用 ID : 000000

日常の外出や公共交通に関するアンケート

調査へのご協力をお願い

市では現在、地域の皆さまの移動手段である「公共交通のあり方」について検討を進めています。

今後の検討を進める上で、外出の実態や公共交通の利用状況などを把握することが重要であると考えており、この度、地域の皆さまを対象としたアンケート調査を実施することとしました。

新型コロナウイルスの感染拡大防止に伴い、市民の皆さまにご不便な生活をお送りいただいている中、大変恐縮ではございますが、本調査の趣旨をご理解いただき、ご協力をお願い申し上げます。

十和田市

【アンケート回答にあたって】

- この調査は、本市に在住の 18 歳以上 64 歳以下の男女から無作為に 2,000 名を抽出し実施しています。(65 歳以上も別のアンケート調査を実施しています。)
- この調査は宛名のご本人がご回答ください。もしご本人による記入が困難な場合には、ご家族の方などがご本人の考えをお聞きし、代理でご回答ください。
- ご回答いただいた内容は統計的な分析のみに利用し、それ以外の目的で利用することはありません。また、お名前をご記入いただく必要はありませんので、回答者個人を特定するようなことはありません。
- ご回答は下記いずれかの方法で回答をお願いします。
 - ・この調査票に直接記入後、同封の封筒(切手不要)に入れて郵便ポストに投函
 - ・右の QR コードを読み込み、WEB 上で回答
- WEB 回答における通信料は回答者様の負担となります。
- WEB 回答・投函締切は**令和 4 年 10 月 4 日 (火) まで**となります。



【WEB 回答用 QR コード】

ご不明な点があればお問い合わせください。

【お問い合わせ先】 十和田市地域公共交通会議事務局

(十和田市役所 政策財政課 政策企画係) TEL : 0176-51-6710

問 1 『日常の買い物』での外出についてお聞きします。



問 1-1 最近1か月以内に、食料品・日用品の『買い物』を目的として外出しましたか？（1つに○）
※洋服や靴・カバン、贈答品などの買い物は除きます。

1. 買い物を目的とした外出はしていない → 「問 1-6」へお進みください
2. 買い物を目的とした外出をした → 「問 1-2」以降もご回答ください

問 1-2 食料品・日用品の『買い物』を目的として、最近1か月以内に何回外出しましたか？

最近1か月以内に 回、外出した

問 1-3 食料品・日用品の『買い物』では、主にどこに行きますか？（1つに○）
※実際に最も多く行った施設1つを選んでください。

「市内」の場合

- | | | |
|---------------------------|---------------------|-----------------|
| 1. ユニバース 十和田西店 | 2. ユニバース 十和田東店 | 3. パワーズU 十和田店 |
| 4. カケモ 切田通り店 | 5. カケモ 西金崎店 | 6. カケモ 三小通り店 |
| 7. ヤマヨ 十和田店 | 8. マックスバリュ北園店 | 9. マックスバリュ十和田南店 |
| 10. トライアル 十和田店 | 11. イオンスーパーセンター十和田店 | 12. かだあ〜れ |
| 13. 365 (さんろくご) | 14. 市内のコンビニエンスストア | 15. 市内の個人商店 |
| 16. その他のお店（具体的に記入： _____） | | |

「市外」の場合

そのお店のある市町村名は？（具体的に記入： _____ 市・町・村）

問 1-4 問 1-3 で回答した目的地に行くためによく利用する交通手段はなんですか？
（複数の交通手段を乗り継ぐ場合には該当するものすべてに○）

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. 自家用車（自分で運転） | 2. 自家用車（家族などの送迎） |
| 3. 徒歩 | 4. 自転車 |
| 5. 市街地循環バス | 6. 西地区シャトルバス |
| 7. 十和田観光電鉄の路線バス | 8. 南部バスの路線バス |
| 9. JR バス東北の路線バス（おいらせ号など） | 10. 予約制乗合タクシー |
| 11. 旧十和田湖町地区の自家用有償運送 | 12. 一般タクシー |
| 13. その他（具体的に： _____） | |

問 1-5 上記の『買い物』では自宅を何時頃に出発して、何時頃に帰宅しますか？
（午前・午後○を付け、10分単位で時刻を記入 ※8:10など）

自宅を（午前・午後 _____ : _____）に出発し、自宅に（午前・午後 _____ : _____）に帰宅する

問 1-6 新型コロナウイルスの影響で食料品・日用品の『買い物』の外出頻度に変化はありますか？
外出頻度に変化があった場合、コロナ禍「以前」の外出頻度を教えてください。

●コロナ禍による外出頻度の変化は？

1. 外出頻度が減少した
2. 外出頻度が増加した
3. 変化していない

●コロナ禍「以前」の外出頻度は？

コロナ禍前は『買い物』で1か月に 回程度、外出していた

問2 『通勤・通学』を目的とした外出についてお聞きします。

問2-1 『通勤・通学』で外出することはありますか？（1つに○）

- 1. ない → 「問3」へお進みください
 - 2. 「通勤」で外出することがある
 - 3. 「通学」で外出することがある
- 「問2-2」以降もご回答ください



問2-2 『通勤・通学』を目的として、最近1か月以内に何回外出しましたか？

最近1か月以内に 回、外出した

問2-3 『通勤・通学先』はどこにありますか？

差し支えなければ、施設名や学校名、立地する場所（字名・市町村名など）を教えてください。

- 1. 十和田市内 ⇒ 施設名・学校名は？（記入： ）
字名は？※番地は不要（記入： ）
- 2. 十和田市外 ⇒ 市町村名は？（ 市・町・村 ）

問2-4 問2-3で回答した目的地に行くためによく利用する交通手段はなんですか？
（複数の交通手段を乗り継ぐ場合には該当するものすべてに○）

- 1. 自家用車（自分で運転）
- 2. 自家用車（家族などの送迎）
- 3. 徒歩
- 4. 自転車
- 5. 市街地循環バス
- 6. 西地区シャトルバス
- 7. 十和田観光電鉄の路線バス
- 8. 南部バスの路線バス
- 9. JRバス東北の路線バス（おいらせ号など）
- 10. 予約制乗合タクシー
- 11. 旧十和田湖町地区の自家用有償運送
- 12. 一般タクシー
- 13. その他（具体的に：）

問2-5 『通勤・通学』では自宅を何時頃に出発して、何時頃に帰宅しますか？
（午前・午後に○を付け、10分単位で時刻を記入 ※8:10など）

自宅を（午前・午後 : ）に出発し、自宅に（午前・午後 : ）に帰宅する

問2-6 2022年9月時点で、自宅から移動せずに、リモートワークを行ったり、リモート授業を受けることはありますか？

リモートワーク・リモート授業を行っている場合、おおよその実施頻度を教えてください。

●実施の有無（1つに○）

- 1. 行うことはある
- 2. 行うことはない

●リモートワーク・リモート授業の実施頻度は？

- 1. 週に5日以上
- 2. 週に2～4日
- 3. 週に1日
- 4. 1か月に2～3回
- 5. 1か月に1回以下



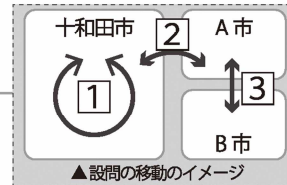
問3 『公共交通』の利用についてお聞きします。



問3-1 最近3か月以内に公共交通を利用しましたか？（1つに○）
 ※公共交通…路線バス・予約制乗合タクシー・鉄道など（一般タクシーを除く）

1. 利用していない → 「問3-10」へお進みください
 2. 利用した → 「問3-2」以降もご回答ください

問3-2 どの区間での移動に公共交通を利用しましたか？（1つに○）
 ※過去3か月以内に最も利用した区間を回答してください。



1. 十和田市内での移動に利用した
 2. 十和田市と他の市町村間の移動に利用した
 3. その他での移動に利用した（例：八戸市内、三沢市～八戸市間、県外など）

問3-3 最近3か月以内に利用した公共交通はなんですか？（該当するものすべてに○）
 ※一般タクシーを除く

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. 市街地循環バス | 2. 西地区シャトルバス |
| 3. 十和田観光電鉄の路線バス | 4. 南部バスの路線バス |
| 5. JRバス東北の路線バス（おいらせ号など） | 6. 予約制乗合タクシー |
| 7. 旧十和田湖町地区の自家用有償運送 | 8. 新幹線 |
| 9. 新幹線を除く鉄道 | 10. 高速バス |
| 11. その他（具体的に： _____） | |

問3-4 公共交通をどのくらいの頻度で利用しましたか？（1つに○）

1. 週に5日以上 2. 週に2～4日程度 3. 週に1日程度
 4. 1か月に2～3回程度 5. 1か月に1回以下

問3-5 どのような目的での外出に公共交通を利用しましたか？（該当するすべてに○）

1. 買い物 2. 通院 3. 通勤 4. 通学 5. 帰省
 6. 飲食 7. 娯楽・趣味 8. 観光・レジャー 9. 私用
 10. その他（具体的に： _____）

問3-6 新型コロナウイルスの影響で、公共交通の利用の頻度に変化はありましたか？
 利用回数に変化があった場合、コロナ禍「以前」の外出頻度を教えてください。

●コロナ禍による公共交通の利用回数の変化は？（1つだけ○）

1. 変化していない → 「問3-9」へお進みください
 2. 利用回数が減少した
 3. 利用回数が増加した

●コロナ禍「以前」の公共交通の利用回数は？（1つだけ○）

1. 週に5日以上 2. 週に2～4日程度 3. 週に1日程度
 4. 1か月に2～3回程度 5. 1か月に1回以下

問 3-7 公共交通の利用回数が増加（減少・増加）した主な理由はなんですか？
（該当するものすべてに○）

減少した理由	1. 他の移動手段に変えたから	2. 在宅勤務の機会が増えたから	
	3. リモートの業務・授業の機会が増えたから	4. 外出の予定自体が無くなったから	
	5. 外出の自粛を行っているから	6. 人との接触機会を減らしたいから	
	7. 密な環境になる可能性があるから	8. 換気等の対策が不安だから	
	9. 運転免許を取得したから		
	10. 公共交通が不便になったから（本数の減少、運行の廃止など）		
	11. その他（具体的に： _____）		

	増加した理由	12. 他の移動手段から変えたから	13. 外出する機会が増えたから
		14. 運転免許を返納したから	
		15. その他（具体的に： _____）	

問 3-8 今後、コロナ禍の影響が収まった場合、「コロナ前」より利用頻度は変化しますか？（1つに○）

1. コロナ前まで増加する 2. コロナ前よりは減少する 3. 今と変わらない 4. わからない	●利用頻度が変化する理由を教えてください。（自由記入）
-----------------------------------------------------------	-----------------------------

問 3-9 十和田市内を運行する公共交通サービスについて、「こうしたほうが良い」など改善に向けた意見やアイデアがあれば教えてください。（自由回答）

★問 3-1で「公共交通を利用していない」を選択した方がお答えください。

問 3-10 現在、最も利用している移動手段はなんですか？（1つに○）

- | | | |
|---------------------|--------------|------------|
| 1. 自家用車（自分が運転） | 2. 家族・友人等の送迎 | 3. バイク・原付 |
| 4. 徒歩 | 5. 自転車 | 6. 施設などの送迎 |
| 7. その他（具体的に： _____） | | |

問 3-11 現在の移動手段を利用する上で困っていること・不安なことはありますか？
（該当するものすべてに○）

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. 運転すること自体に不安を感じている | 2. 家族や友人に負担をかけていると感じる |
| 3. 悪天候のときの移動が大変に感じる | 4. 車の維持費などが高額に感じている |
| 5. 特に困っていること・不安なことは無い | |
| 6. その他（具体的に： _____） | |

問 3-12 過去に十和田市内で公共交通を利用したことはありますか？
また、利用したことがある場合、利用頻度を教えてください。

●過去に十和田市内で利用した公共交通はありますか？（該当するすべてに○）

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| 1. 市街地循環バス | 2. 西地区シャトルバス |
| 3. 十和田観光電鉄の路線バス | 4. 南部バスの路線バス |
| 5. JRバス東北の路線バス（おいらせ号など） | 6. 予約制乗合タクシー |
| 7. 自家用有償運送 | |
| 8. いずれも利用したことはない →「問3-13」へお進みください | |

●利用していたときの利用頻度は？（1つに○）

- | | | |
|-------------|-------------|---------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に2～4日 | 3. 週に1日 |
| 4. 1か月に2～3回 | 5. 1か月に1回以下 | |

問 3-13 公共交通を利用しない、利用しなくなった理由はなんですか？（該当するすべてに○）

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. 自家用車を利用することができるから | 2. 家族などに送迎してもらおうことができるから |
| 3. 鉄道が廃線になったから | 4. 路線バスが廃止になったから |
| 5. 運行本数が少なくなったから | 6. 運行時間が変更になったから |
| 7. いつ・どこを運行しているのかわからないから | 8. 利用方法がわからないから |
| 9. 運賃が高いから | 10. 行きたいところに行かないから |
| 11. 近くにバス停がないから | |
| 12. その他（以下の欄に具体的に記入） | |

★全員がご回答ください。

問 3-14

公共交通サービスに対する満足度と重要度について、それぞれ最も近いものを1つ選んでください。
(各項目1つだけ○)

なお、以下では、
「Ⅰ. 市街地循環バス・西地区シャトルバス」、
「Ⅱ. 十和田観光電鉄等の路線バス」、
「Ⅲ. 予約制乗合タクシー」の3つに分類します。

満足度						重要度		
※1つ選択						※1つ選択		
① さう思う	② すこしさう思う	③ ふつう	④ あまりさう思わない	⑤ さう思わない	⑥ わからない	① 重要である	② どちらでもない	③ 重要ではない

記入例) ●●●●●		1	②	3	4	5	6	①	2	3
Ⅰ. 市街地循環バス・西地区 シャトルバスに関する事	利用しやすい時間に運行している	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用する上で十分な運行本数である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい運賃になっている	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい車両である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	運行情報がわかりやすい (バス接近情報・バス停到着時間)	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	待合所やバス停は待ちやすい	1	2	3	4	5	6	1	2	3
Ⅱ. 十和田観光電鉄等の 路線バスに関する事	利用しやすい時間に運行している	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用する上で十分な運行本数である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい運賃になっている	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい車両である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	運行情報がわかりやすい (バス接近情報・バス停到着時間)	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	待合所やバス停は待ちやすい	1	2	3	4	5	6	1	2	3
Ⅲ. 予約制乗合タクシーに 関する事	利用しやすい時間に運行している	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用する上で十分な運行本数である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい運賃になっている	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい車両である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	いつ運行しているかわかりやすい	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	待合所は待ちやすい	1	2	3	4	5	6	1	2	3

【予約制乗合タクシーについて】 十和田市では大下内・八斗沢地区、深持地区、切田地区、藤坂・伝法寺地区と市街地をつなぐ予約制乗合タクシーを「おとたく」、「ふかたく」、「きりたく」、「ふじたく」という名称で平日1日4便運行しています。

問4 最後にあなたご自身についてお聞きします。

あてはまる番号を1つだけ○で囲んでください。また、回答欄にご記入ください。

性別	1. 男性	2. 女性				
年齢	1. 18～19歳	2. 20～29歳	3. 30～39歳	4. 40～49歳	5. 50～59歳	6. 60～64歳
お住まい	●ご自宅がある中学校区を教えてください。		<p>図：中学校区分</p>			
	1. 三本木中	2. 切田中				
同居する家族構成	●同居する家族を教えてください。（該当するものすべてに○）					
	1. 配偶者	2. 自身の親・配偶者の親	3. 子供（0～17歳）	4. 子供（18歳以上）	5. 自身の子供の配偶者	6. 兄弟・姉妹
	7. 孫	8. 同居していない	9. その他（ ）			
職業	1. 会社員・団体職員	2. 自営業	3. パート・アルバイト	4. 主婦（主夫）	5. 無職	6. その他（ ）
最寄りのバス停	●自宅から最寄りのバス停・停留所はご存知ですか？ ご存知の方は、名称と、自宅からのおおよその距離をご記入ください。					
	1. 知っている	●	→	【バス停・停留所の名称】	【バス停・停留所までの距離】	m
	2. 知らない					
	3. ない					
スマートフォンの有無	●ご自身のスマートフォンをお持ちですか。（1つに○）					
	1. 持っている	2. 持っていない				
電子マネー等の利用状況	●普段の買い物などの支払い方法について教えてください。（該当するものすべてに○）					
	1. 現金	2. クレジットカード等（口座引き落とし）	3. ICカード決済（Suica、nanaco、WAON など）	4. スマートフォン決済		

アンケート調査は以上で終了です。ご協力ありがとうございました。
回答済みの調査票は、同封の返信用封筒（切手不要）に入れて
10月4日（火）までにポストに投函をお願いします。

問 1 『日常の買い物』での外出についてお聞きします。



問 1-1 最近1か月以内に、食料品・日用品の『買い物』を目的として外出しましたか？（1つに○）
※洋服や靴・カバン、贈答品などの買い物は除きます。

1. 買い物を目的とした外出はしていない → 「問 1-6」へお進みください
2. 買い物を目的とした外出をした → 「問 1-2」以降もご回答ください

問 1-2 食料品・日用品の『買い物』を目的として、最近1か月以内に何回外出しましたか？

最近1か月以内に 回、外出した

問 1-3 食料品・日用品の『買い物』では、主にどこに行きますか？（1つに○）
※実際に最も多く行った施設1つを選んでください。

「市内」の場合

- | | | |
|---------------------------|---------------------|-----------------|
| 1. ユニバース 十和田西店 | 2. ユニバース 十和田東店 | 3. パワーズU 十和田店 |
| 4. カケモ 切田通り店 | 5. カケモ 西金崎店 | 6. カケモ 三小通り店 |
| 7. ヤマヨ 十和田店 | 8. マックスバリュ北園店 | 9. マックスバリュ十和田南店 |
| 10. トライアル 十和田店 | 11. イオンスーパーセンター十和田店 | 12. かだあ〜れ |
| 13. 365 (さんろくご) | 14. 市内のコンビニエンスストア | 15. 市内の個人商店 |
| 16. その他のお店（具体的に記入： _____） | | |

「市外」の場合

そのお店のある市町村名は？（具体的に記入： _____ 市・町・村）

問 1-4 問 1-3 で回答した目的地に行くためによく利用する交通手段はなんですか？
（複数の交通手段を乗り継ぐ場合には該当するものすべてに○）

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. 自家用車（自分で運転） | 2. 自家用車（家族などの送迎） |
| 3. 徒歩 | 4. 自転車 |
| 5. 市街地循環バス | 6. 西地区シャトルバス |
| 7. 十和田観光電鉄の路線バス | 8. 南部バスの路線バス |
| 9. JR バス東北の路線バス（おいらせ号など） | 10. 予約制乗合タクシー |
| 11. 旧十和田湖町地区の自家用有償運送 | 12. 一般タクシー |
| 13. その他（具体的に： _____） | |

問 1-5 上記の『買い物』では自宅を何時頃に出発して、何時頃に帰宅しますか？
（午前・午後○を付け、10分単位で時刻を記入 ※8:10など）

自宅を（午前・午後 _____ : _____）に出発し、自宅に（午前・午後 _____ : _____）に帰宅する

問 1-6 新型コロナウイルスの影響で食料品・日用品の『買い物』の外出頻度に変化はありますか？
外出頻度に変化があった場合、コロナ禍「以前」の外出頻度を教えてください。

●コロナ禍による外出頻度の変化は？

1. 外出頻度が減少した
2. 外出頻度が増加した
3. 変化していない

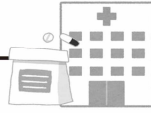
●コロナ禍「以前」の外出頻度は？

コロナ禍前は『買い物』で1か月に 回程度、外出していた

問 1-7 現在、食料品・日用品の『買い物』を目的として、宅配などの買い物支援サービスを利用していますか？ (1つに○)

<ol style="list-style-type: none"> 1. お店の宅配サービスを利用している 2. お店などの買い物代行サービスを利用している 3. 移動販売車 4. 家族や友人、近所の人に、代わりに買い物してもらっている 5. その他（具体的に記入： _____) 6. 買い物支援サービスは利用していない 	}	<p>●具体的な店舗・サービス名は？</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	------------------------------------------------------------------------------------------------

問 2 かかりつけ医などへの『定期的な通院』についてお聞きします。



問 2-1 『定期的な通院』をしている病院や診療所などはありますか？ (1つに○)

<ol style="list-style-type: none"> 1. 定期的な通院はしていない → 「問3」へお進みください 2. 定期的な通院をしている → 「問2-2」以降もご回答ください

問 2-2 『定期的な通院』を目的として、最近3か月以内に何回外出しましたか？

最近3か月以内に 回、外出した

問 2-3 差し支えなければ、定期的に行く病院・診療所の名前を教えてください。複数ある場合には、上位2つを教えてください。

※1番通院頻度が高い病院・診療所の名前 <div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div>	※2番目に通院頻度が高い病院・診療所の名前 <div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div>
記入例) 十和田市立中央病院、十和田東病院、〇〇クリニック、〇〇医院 など	

問 2-4 問 2-3 で回答した目的地に行くためによく利用する交通手段はなんですか？ (複数の交通手段を乗り継ぐ場合には該当するものすべてに○)

<ol style="list-style-type: none"> 1. 自家用車（自分で運転） 3. 徒歩 5. 市街地循環バス 7. 十和田観光電鉄の路線バス 9. JR バス東北の路線バス（おいらせ号など） 11. 旧十和田湖町地区の自家用有償運送 13. その他（具体的に： _____) 	<ol style="list-style-type: none"> 2. 自家用車（家族などの送迎） 4. 自転車 6. 西地区シャトルバス 8. 南部バスの路線バス 10. 予約制乗合タクシー 12. 一般タクシー
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

問 2-5 『定期的な通院』では自宅を何時頃に出発して、何時頃に帰宅しますか？ (午前・午後○を付け、10分単位で時刻を記入 ※8:10など)

自宅を（午前・午後 _____ : _____）に出発し、自宅に（午前・午後 _____ : _____）に帰宅する

問 2-6 新型コロナウイルスの影響で『定期的な通院』の外出頻度に変化はありますか？ 外出頻度に変化があった場合、コロナ禍「以前」の外出頻度を教えてください。

<p>●コロナ禍による外出頻度の変化は？</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 外出頻度が減少した 2. 外出頻度が増加した 3. 変化していない 	<p>●コロナ禍「以前」の外出頻度は？</p> <p>コロナ禍以前は『定期的な通院』で3か月に <input style="width: 50px;" type="text"/> 回程度、外出していた</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

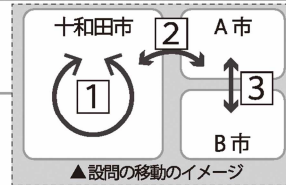
問3 『公共交通』の利用についてお聞きします。



問3-1 最近3か月以内に公共交通を利用しましたか？（1つに○）
 ※公共交通…路線バス・予約制乗合タクシー・鉄道など（一般タクシーを除く）

1. 利用していない → 「問3-10」へお進みください
 2. 利用した → 「問3-2」以降もご回答ください

問3-2 どの区間での移動に公共交通を利用しましたか？（1つに○）
 ※過去3か月以内に最も利用した区間を回答してください。



1. 十和田市内での移動に利用した
 2. 十和田市と他の市町村間の移動に利用した
 3. その他での移動に利用した（例：八戸市内、三沢市～八戸市間、県外など）

問3-3 最近3か月以内に利用した公共交通はなんですか？（該当するものすべてに○）
 ※一般タクシーを除く

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. 市街地循環バス | 2. 西地区シャトルバス |
| 3. 十和田観光電鉄の路線バス | 4. 南部バスの路線バス |
| 5. JRバス東北の路線バス（おいらせ号など） | 6. 予約制乗合タクシー |
| 7. 旧十和田湖町地区の自家用有償運送 | 8. 新幹線 |
| 9. 新幹線を除く鉄道 | 10. 高速バス |
| 11. その他（具体的に： _____） | |

問3-4 公共交通をどのくらいの頻度で利用しましたか？（1つに○）

- | | | |
|---------------|-------------|-----------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に2～4日程度 | 3. 週に1日程度 |
| 4. 1か月に2～3回程度 | 5. 1か月に1回以下 | |

問3-5 どのような目的での外出に公共交通を利用しましたか？（該当するすべてに○）

- | | | | | |
|----------------------|----------|------------|-------|-------|
| 1. 買い物 | 2. 通院 | 3. 通勤 | 4. 通学 | 5. 帰省 |
| 6. 飲食 | 7. 娯楽・趣味 | 8. 観光・レジャー | 9. 私用 | |
| 10. その他（具体的に： _____） | | | | |

問3-6 新型コロナウイルスの影響で、公共交通の利用の頻度に変化はありましたか？
 利用回数に変化があった場合、コロナ禍「以前」の外出頻度を教えてください。

●コロナ禍による公共交通の利用回数の変化は？（1つだけ○）

1. 変化していない → 「問3-9」へお進みください
 2. 利用回数が減少した
 3. 利用回数が増加した

●コロナ禍「以前」の公共交通の利用回数は？（1つだけ○）

- | | | |
|---------------|-------------|-----------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に2～4日程度 | 3. 週に1日程度 |
| 4. 1か月に2～3回程度 | 5. 1か月に1回以下 | |

問 3-7 公共交通の利用回数が増加（減少・増加）した主な理由はなんですか？
（該当するものすべてに○）

減少した理由	1. 他の移動手段に変えたから	2. 在宅勤務の機会が増えたから	
	3. リモートの業務・授業の機会が増えたから	4. 外出の予定自体が無くなったから	
	5. 外出の自粛を行っているから	6. 人との接触機会を減らしたいから	
	7. 密な環境になる可能性があるから	8. 換気等の対策が不安だから	
	9. 運転免許を取得したから		
	10. 公共交通が不便になったから（本数の減少、運行の廃止など）		
	11. その他（具体的に： _____）		

	増加した理由	12. 他の移動手段から変えたから	13. 外出する機会が増えたから
		14. 運転免許を返納したから	
		15. その他（具体的に： _____）	

問 3-8 今後、コロナ禍の影響が収まった場合、「コロナ前」より利用頻度は変化しますか？（1つに○）

1. コロナ前まで増加する 2. コロナ前よりは減少する 3. 今と変わらない 4. わからない		●利用頻度が変化する理由を教えてください。（自由記入）
-----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

問 3-9 十和田市内を運行する公共交通サービスについて、「こうしたほうが良い」など改善に向けた意見やアイデアがあれば教えてください。（自由回答）

★問 3-1で「公共交通を利用していない」を選択した方がお答えください。

問 3-10 現在、最も利用している移動手段はなんですか？(1つに○)

- | | | |
|----------------|---------------------|------------|
| 1. 自家用車（自分が運転） | 2. 家族・友人等の送迎 | 3. バイク・原付 |
| 4. 徒歩 | 5. 自転車 | 6. 施設などの送迎 |
| 7. 電動カート | 8. その他（具体的に： _____） | |

問 3-11 現在の移動手段を利用する上で困っていること・不安なことはありますか？
(該当するものすべてに○)

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. 運転すること自体に不安を感じている | 2. 家族や友人に負担をかけていると感じる |
| 3. 悪天候のときの移動が大変に感じる | 4. 車の維持費などが高額に感じている |
| 5. 特に困っていること・不安なことは無い | |
| 6. その他（具体的に： _____） | |

問 3-12 過去に十和田市内で公共交通を利用したことはありますか？
また、利用したことがある場合、利用頻度を教えてください。

●過去に十和田市内で利用した公共交通はありますか？（該当するすべてに○）

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| 1. 市街地循環バス | 2. 西地区シャトルバス |
| 3. 十和田観光電鉄の路線バス | 4. 南部バスの路線バス |
| 5. JRバス東北の路線バス（おいらせ号など） | 6. 予約制乗合タクシー |
| 7. 自家用有償運送 | |
| 8. いずれも利用したことはない →「問3-13」へお進みください | |

●利用していたときの利用頻度は？(1つに○)

- | | | |
|-------------|-------------|---------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に2～4日 | 3. 週に1日 |
| 4. 1か月に2～3回 | 5. 1か月に1回以下 | |

問 3-13 公共交通を利用しない、利用しなくなった理由はなんですか？（該当するすべてに○）

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. 自家用車を利用することができるから | 2. 家族などに送迎してもらうことができるから |
| 3. 鉄道が廃線になったから | 4. 路線バスが廃止になったから |
| 5. 運行本数が少なくなったから | 6. 運行時間が変更になったから |
| 7. いつ・どこを運行しているのかわからないから | 8. 利用方法がわからないから |
| 9. 運賃が高いから | 10. 行きたいところに行かないから |
| 11. 近くにバス停がないから | |
| 12. その他（以下の欄に具体的に記入） | |

★全員がご回答ください。

問 3-14

公共交通サービスに対する満足度と重要度について、それぞれ最も近いものを1つ選んでください。
(各項目1つだけ○)

なお、以下では、
「Ⅰ. 市街地循環バス・西地区シャトルバス」、
「Ⅱ. 十和田観光電鉄等の路線バス」
「Ⅲ. 予約制乗合タクシー」の3つに分類します。

満足度						重要度		
※1つ選択						※1つ選択		
① そう思う	② すこし思う	③ ふつう	④ あまりそう思わない	⑤ そう思わない	⑥ わからない	① 重要である	② どちらでもない	③ 重要ではない

記入例) ●●●●●●

		1	②	3	4	5	6	①	2	3
Ⅰ. 市街地循環バス・西地区 シャトルバスに関する事	利用しやすい時間に運行している	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用する上で十分な運行本数である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい運賃になっている	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい車両である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	運行情報がわかりやすい (バス接近情報・バス停到着時間)	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	待合所やバス停は待ちやすい	1	2	3	4	5	6	1	2	3
Ⅱ. 十和田観光電鉄等の 路線バスに関する事	利用しやすい時間に運行している	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用する上で十分な運行本数である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい運賃になっている	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい車両である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	運行情報がわかりやすい (バス接近情報・バス停到着時間)	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	待合所やバス停は待ちやすい	1	2	3	4	5	6	1	2	3
Ⅲ. 予約制乗合タクシーに 関する事	利用しやすい時間に運行している	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用する上で十分な運行本数である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい運賃になっている	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	利用しやすい車両である	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	いつ運行しているかわかりやすい	1	2	3	4	5	6	1	2	3
	待合所は待ちやすい	1	2	3	4	5	6	1	2	3

【予約制乗合タクシーについて】 十和田市では大下内・八斗沢地区、深持地区、切田地区、藤坂・伝法寺地区と市街地をつなぐ予約制乗合タクシーを「おとたく」、「ふかたく」、「きりたく」、「ふじたく」という名称で平日1日4便運行しています。

問4 自家用車の運転免許の保有についてお聞きします。

問4-1 現在、自動車の運転免許を保有していますか？
保有している場合は、現在の自家用車の運転の状況を教えてください。

●運転免許の保有状況（1つに○）

1. もともと保有したことはない } → 「問5」へお進みください
2. 保有していたが返納した } → 「問5」へお進みください
3. 保有している ↓

●自家用車の運転状況（1つに○）

1. 日常的に自家用車を運転している
2. 基本的には運転しないが、運転することもある
3. ほとんど運転することはない

↓ 「問4-2」へお進みください

★「運転免許を保有している」を選択した方がお答えください。

問4-2 運転免許の返納についてどのように考えていますか？（1つに○）

1. 1年以内に自主的に返納する予定である
2. 未定だがいずれは返納したいと考えている
3. 返納したいが事情がありできない
4. 返納したくはないが、家族に勧められている
5. 返納する予定はない
6. その他（具体的に： _____）

問4-3 もし運転免許を返納すると、どのようなことに困ると思いますか？（該当するすべてに○）

1. 買い物に行く手段が無くなる
2. 仕事に行く手段が無くなる
3. 通院する手段が無くなる
4. 趣味や交友ができなくなる
5. 家族の送迎をすることができなくなる
6. 特に困ることは無い
7. その他（具体的に： _____）

問4-4 もし運転免許を返納する場合、どのような支援があると、免許返納に繋がりがやすいですか？
（該当するすべてに○）

1. 公共交通をもっと利用しやすいようにサービスを拡充する
2. 公共交通をお得に利用できるような割引や運賃の補助などをする
3. 買い物の代行サービスや移動販売などのサービスを充実する
4. どのように公共交通が運行しているかなどの情報提供を充実する
5. お店などで利用できる割引サービスや特典などを充実する
6. その他（具体的に： _____）
7. どのような支援があっても免許を返納するつもりはない

⇒回答後は「問5」へお進みください

5 調査結果

5-1 回答率

表 回答率

区 分	配布票数	回答票数	回 答 率
高齢者層	1,500 票	889 票	59.3%
一 般 層	2,000 票	773 票	38.7%
全 体	3,500 票	1,662 票	47.5%

表 中学校区別回答率

中学校区	配布票数	回答票数	回 答 率
三 本 木	539 票	296 票	54.9%
切 田	308 票	157 票	51.0%
大 深 内	341 票	135 票	39.6%
十 和 田	507 票	250 票	49.3%
甲 東	405 票	185 票	45.7%
四 和	324 票	126 票	38.9%
東	518 票	201 票	38.8%
第 一	349 票	154 票	44.1%
十和田湖	209 票	120 票	57.4%
無 回 答	—	38 票	—

5-2 回答結果

(1) 【問 1-1】最近1か月以内に、食料品・日用品の『買い物』を目的として外出しましたか？

・最近1か月以内の食料品・日用品の『買い物』を目的とした外出有無は、「買い物を目的とした外出をした」が91.3%（1,517人）と最も高く、次いで「買い物を目的とした外出はしていない」が6.6%（110人）と続いている。

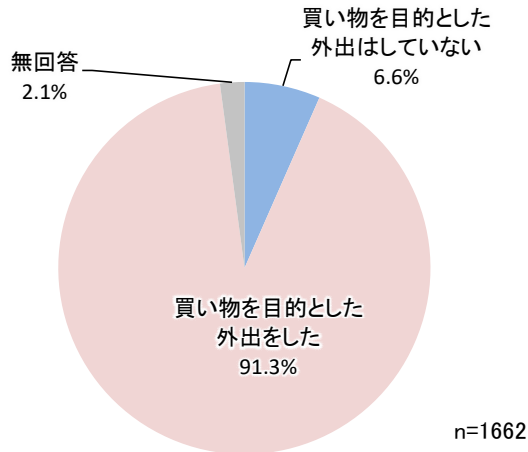


表 最近1か月以内の食料品・日用品の『買い物』を目的として外出有無

	回答数	割合
買い物を目的とした外出はしていない	110	6.6%
買い物を目的とした外出をした	1517	91.3%
無回答	35	2.1%
合計	1662	100.0%

図 最近1か月以内の食料品・日用品の『買い物』を目的として外出有無

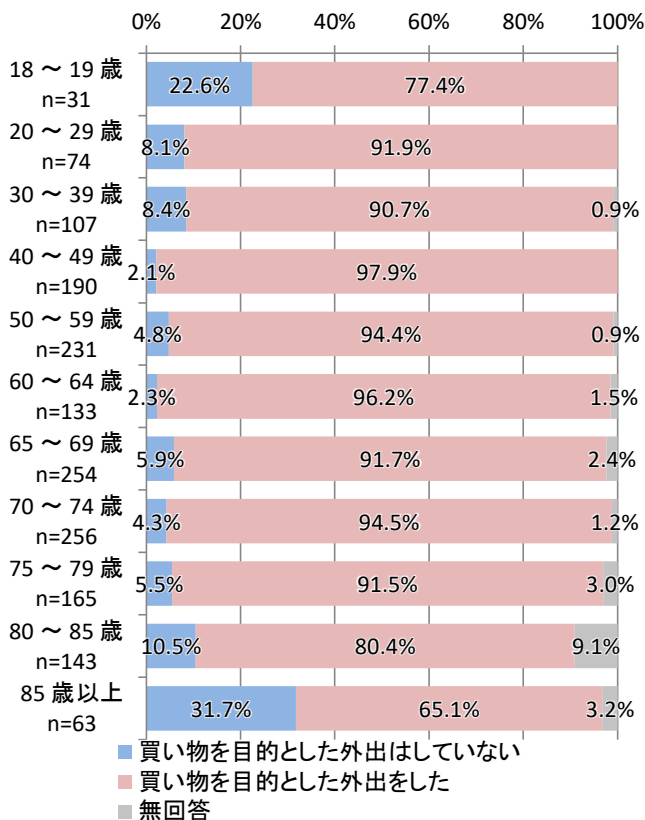


図 年齢別 外出の有無

表 年齢別 外出の有無

年齢	人数 (n)	買い物を目的とした外出はしていない	買い物を目的とした外出をした	無回答	合計
18～19歳	31	7	24	0	31
20～29歳	74	6	68	0	74
30～39歳	107	9	97	1	107
40～49歳	190	4	186	0	190
50～59歳	231	11	218	2	231
60～64歳	133	3	128	2	133
65～69歳	254	15	233	6	254
70～74歳	256	11	242	3	256
75～79歳	165	9	151	5	165
80～85歳	143	15	115	13	143
85歳以上	63	20	41	2	63
無回答	15	0	14	1	15
全体	1,662	110	1517	35	1662

(2) 【問 1-2】食料品・日用品の『買い物』を目的として、最近 1 か月以内に何回外出しましたか? ※【問 1-1】で「買い物を目的とした外出をした」と答えた人のみ

・最近 1 か月以内の食料品・日用品の『買い物』を目的とした外出回数は、「1～5 回」が 30.3% (460 人) と最も高く、次いで「5～10 回」が 30.1% (456 人) と続いている。

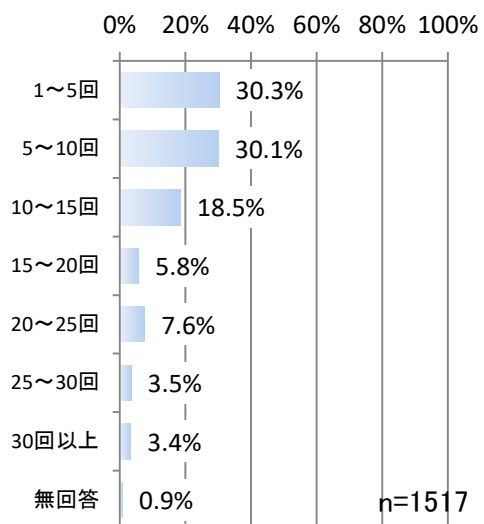


表 最近 1 か月以内の食料品・日用品の『買い物』を目的とした外出回数

	回答数	割合
1～5回	460	30.3%
5～10回	456	30.1%
10～15回	281	18.5%
15～20回	88	5.8%
20～25回	115	7.6%
25～30回	53	3.5%
30回以上	51	3.4%
無回答	13	0.9%
合計	1517	100.0%

図 最近 1 か月以内の食料品・日用品の『買い物』を目的とした外出回数

(3) 【問 1-3】食料品・日用品の『買い物』では、主にどこに行きますか？（実際に最も多く行った施設1つを選んでください。）

※【問 1-1】で「買い物を目的とした外出をした」と答えた人のみ

・食料品・日用品の『買い物』場所は、「パワーズU 十和田店」が21.4%（324人）と最も高く、次いで「ユニバース 十和田東店」が21.1%（320人）と続いている。

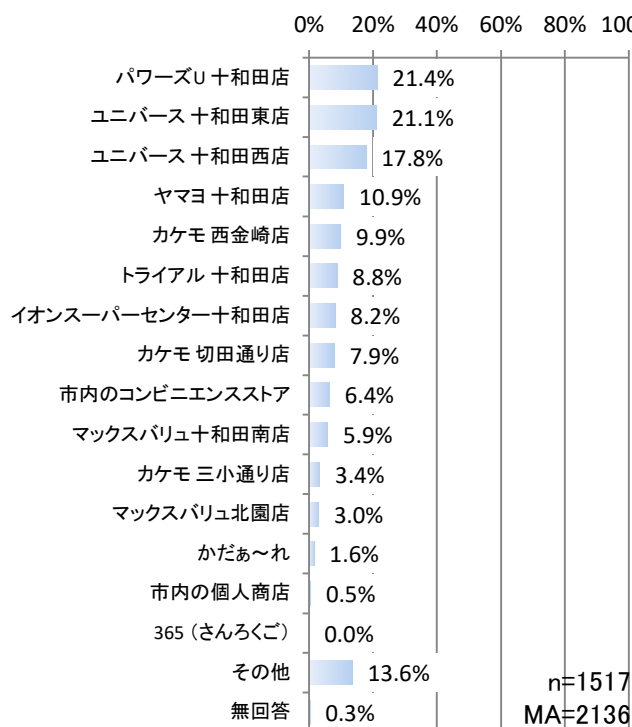


表 食料品・日用品の『買い物』場所

	回答数	割合
パワーズU 十和田店	324	21.4%
ユニバース 十和田東店	320	21.1%
ユニバース 十和田西店	270	17.8%
ヤマヨ 十和田店	166	10.9%
カケモ 西金崎店	150	9.9%
トライアル 十和田店	134	8.8%
イオンスーパーセンター十和田店	125	8.2%
カケモ 切田通り店	120	7.9%
市内のコンビニエンスストア	97	6.4%
マックスバリュ十和田南店	89	5.9%
カケモ 三小通り店	52	3.4%
マックスバリュ北園店	45	3.0%
かだあ〜れ	25	1.6%
市内の個人商店	8	0.5%
365 (さんろくご)	0	0.0%
その他	206	13.6%
無回答	5	0.3%
合計	2136	140.8%

※単数回答の設問であったが
複数回答があったため
回答数は回答者数を上回る

図 食料品・日用品の『買い物』場所

(4) 【問 1-4】 前問で回答した目的地に行くためによく利用する交通手段はなんですか？

※【問 1-1】 で「買い物を目的とした外出をした」と答えた人のみ

・目的地に行くためによく利用する交通手段は、「自家用車（自分で運転）」が 80.4%（1,220 人）と最も高く、次いで「自家用車（家族などの送迎）」が 16.5%（251 人）と続いている。

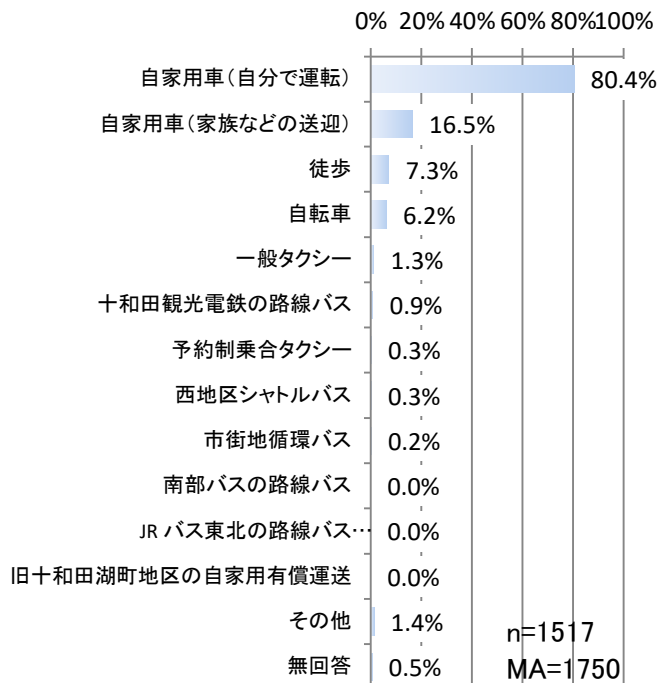


表 目的地に行くためによく利用する交通手段

	回答数	割合
自家用車(自分で運転)	1220	80.4%
自家用車(家族などの送迎)	251	16.5%
徒歩	110	7.3%
自転車	94	6.2%
一般タクシー	20	1.3%
十和田観光電鉄の路線バス	14	0.9%
予約制乗合タクシー	5	0.3%
西地区シャトルバス	4	0.3%
市街地循環バス	3	0.2%
南部バスの路線バス	0	0.0%
JR バス東北の路線バス (おいらせ号など)	0	0.0%
旧十和田湖町地区の自家用 有償運送	0	0.0%
その他	21	1.4%
無回答	8	0.5%
合計	1750	115.4%

図 目的地に行くためによく利用する交通手段

表 中学校区別 目的地に行くためによく利用する交通手段

	自家用車	徒歩・自転車	市営バス	路線バス	乗合タクシー	その他	無回答	合計
三本木 n=276	248	76	1	1	0	12	2	340
切田 n=137	134	3	0	0	5	9	1	152
大深内 n=123	126	0	0	0	0	3	0	129
甲東 n=170	168	19	0	4	0	1	2	194
十和田 n=236	222	63	2	2	0	4	0	293
四和 n=112	112	1	0	2	0	0	0	115
東 n=188	182	31	0	0	0	6	2	221
第一 n=135	140	4	4	4	0	1	0	153
十和田湖 n=108	113	1	0	0	0	4	1	119
無回答 n=32	26	6	0	1	0	1	0	34
全体 n=1,517	1471	204	7	14	5	41	8	1750

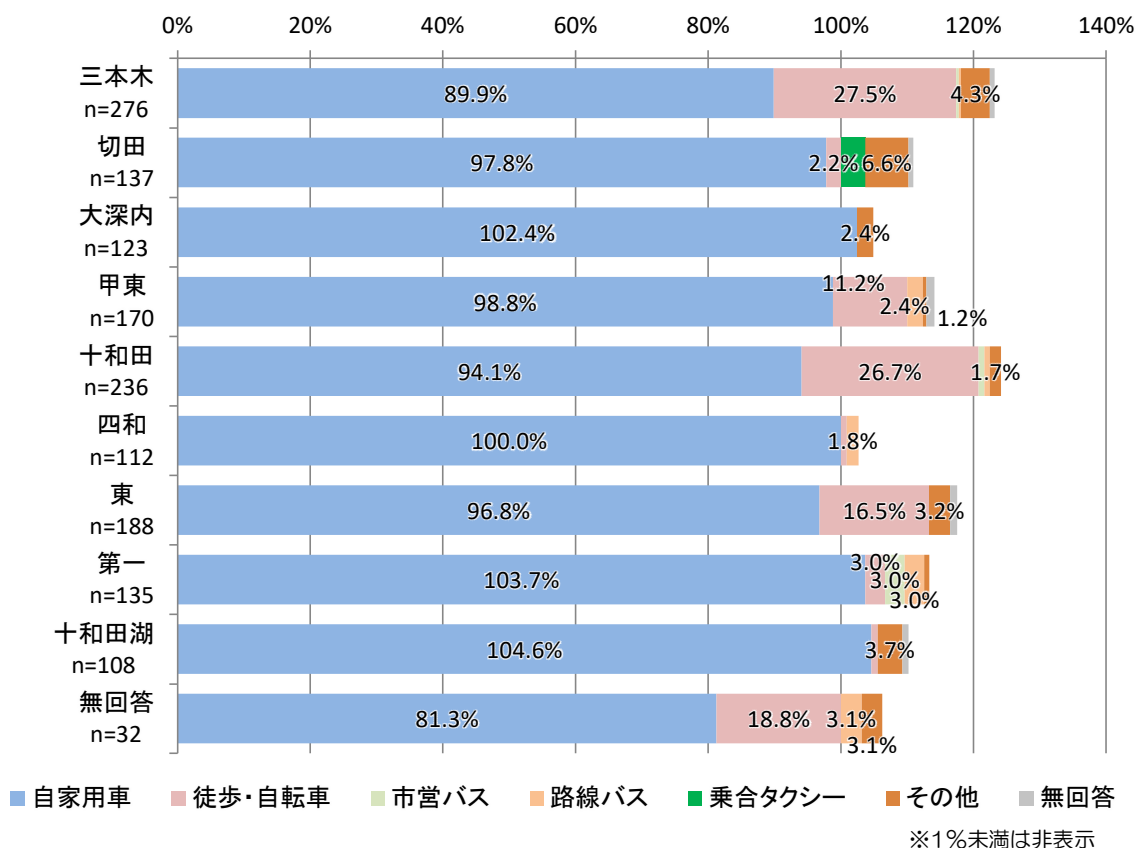


表 中学校区別 目的地に行くためによく利用する交通手段

(5) 【問 1-5】『日常の買い物』では自宅を何時頃に出発しますか？

※【問 1-1】で「買い物を目的とした外出をした」と答えた人のみ

・『日常の買い物』による自宅からの出発時間は、「10:00～11:00」が19.0%（288人）と最も高く、次いで「9:00～10:00」が15.0%（228人）と続いている。

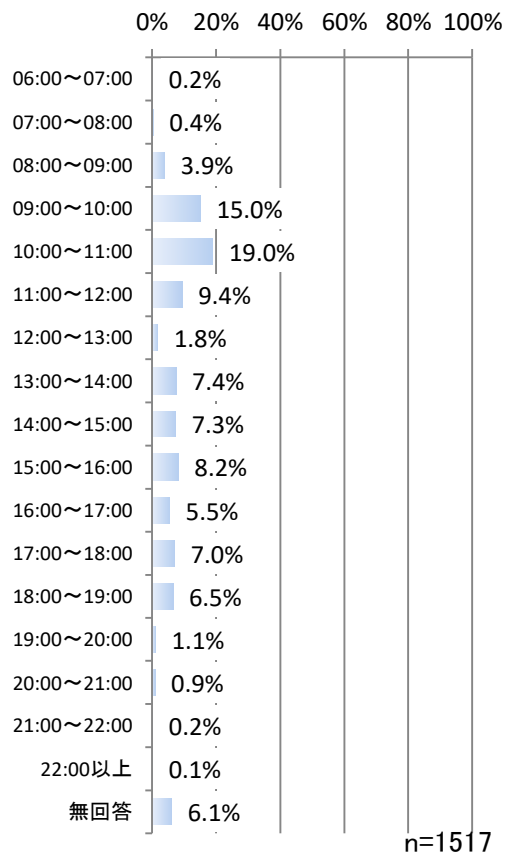


表 『日常の買い物』による自宅からの出発時間

	回答数	割合
06:00～07:00	3	0.2%
07:00～08:00	6	0.4%
08:00～09:00	59	3.9%
09:00～10:00	228	15.0%
10:00～11:00	288	19.0%
11:00～12:00	142	9.4%
12:00～13:00	27	1.8%
13:00～14:00	113	7.4%
14:00～15:00	111	7.3%
15:00～16:00	124	8.2%
16:00～17:00	83	5.5%
17:00～18:00	106	7.0%
18:00～19:00	99	6.5%
19:00～20:00	17	1.1%
20:00～21:00	14	0.9%
21:00～22:00	3	0.2%
22:00以上	1	0.1%
無回答	93	6.1%
合計	1517	100.0%

図 『日常の買い物』による自宅からの出発時間

(6) 【問 1-5】『日常の買い物』では自宅に何時頃帰宅（到着）しますか？

※【問 1-1】で「買い物を目的とした外出をした」と答えた人のみ

・『日常の買い物』による自宅への帰宅（到着）時間は、「11:00～12:00」が15.1%（229人）と最も高く、次いで「18:00～19:00」が10.5%（159人）と続いている。

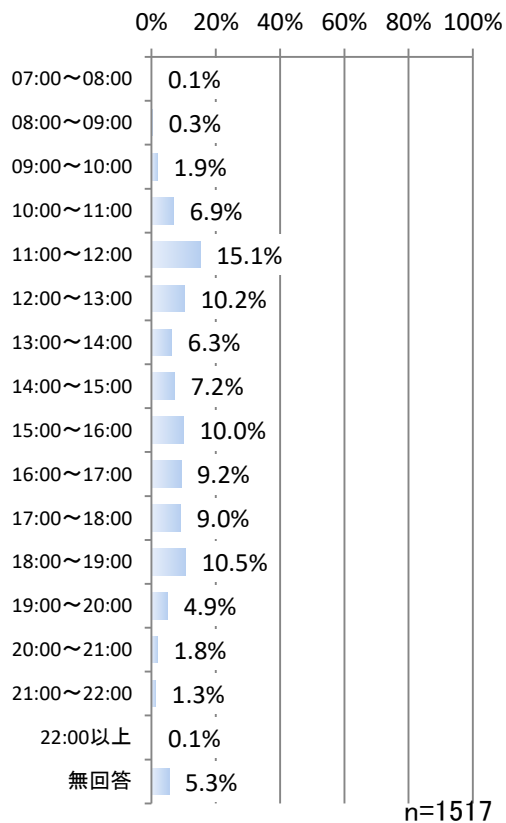


表 『日常の買い物』による自宅への帰宅（到着）時間

	回答数	割合
07:00～08:00	1	0.1%
08:00～09:00	4	0.3%
09:00～10:00	29	1.9%
10:00～11:00	104	6.9%
11:00～12:00	229	15.1%
12:00～13:00	155	10.2%
13:00～14:00	95	6.3%
14:00～15:00	109	7.2%
15:00～16:00	151	10.0%
16:00～17:00	139	9.2%
17:00～18:00	137	9.0%
18:00～19:00	159	10.5%
19:00～20:00	75	4.9%
20:00～21:00	28	1.8%
21:00～22:00	20	1.3%
22:00以上	1	0.1%
無回答	81	5.3%
合計	1517	100.0%

図 『日常の買い物』による自宅への帰宅（到着）時間

(7) 【問 1-6】新型コロナウイルスの影響で食料品・日用品の『買い物』の外出頻度に変化はありますか？

・コロナ禍以前の食料品・日用品を目的とした外出頻度の変化状況は、「変化していない」が61.8%（1,027人）と最も高く、次いで「買い物の外出頻度が減少した」が30.4%（505人）と続いている。

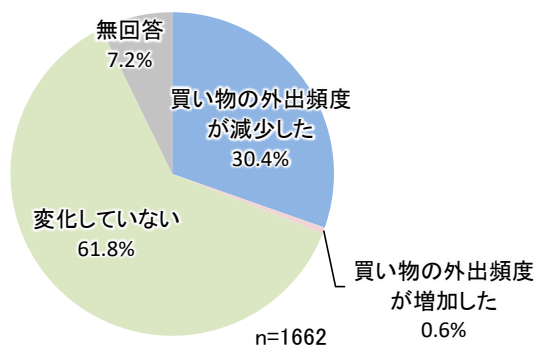


図 コロナ禍以前の食料品・日用品を目的とした外出頻度の変化状況

表 コロナ禍以前の食料品・日用品を目的とした外出頻度の変化状況

	回答数	割合
買い物の外出頻度が減少した	505	30.4%
買い物の外出頻度が増加した	10	0.6%
変化していない	1027	61.8%
無回答	120	7.2%
合計	1662	100.0%

図 コロナ禍以前の食料品・日用品を目的とした外出頻度の変化状況

表 外出回数別 食料品・日用品を目的とした外出頻度の変化状況

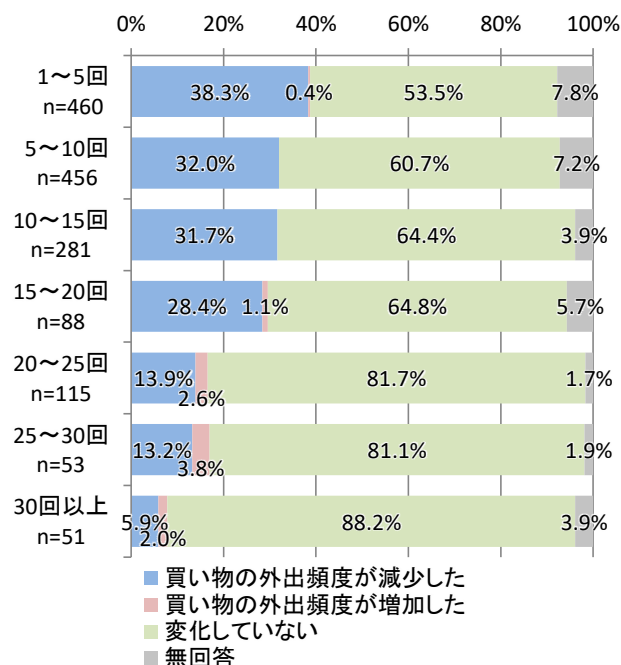


図 外出回数別 食料品・日用品を目的とした外出頻度の変化状況

	買い物の外出頻度が減少した	買い物の外出頻度が増加した	変化していない	無回答	合計
1～5回 (n=460)	176	2	246	36	460
5～10回 (n=456)	146	0	277	33	456
10～15回 (n=281)	89	0	181	11	281
15～20回 (n=88)	25	1	57	5	88
20～25回 (n=115)	16	3	94	2	115
25～30回 (n=53)	7	2	43	1	53
30回以上 (n=51)	3	1	45	2	51
無回答 (n=13)	5	0	6	2	13
全体 (n=1,517)	467	9	949	92	1517

(8) 【問 1-6】 コロナ禍以前、1か月に何回程度、食料品・日用品の「買い物を目的として」外出していましたか？

※前問で「買い物の外出頻度が減少した・増加した」と答えた人のみ

・コロナ禍以前の食料品・日用品を目的とした1か月の外出回数は、「5～10回」が29.5%（152人）と最も高く、次いで「10～15回」が22.1%（114人）と続いている。

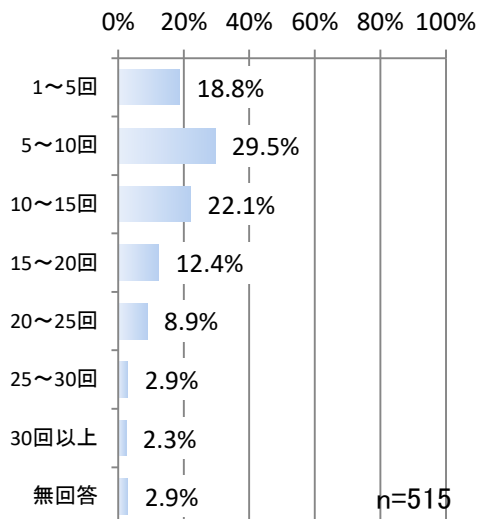


表 コロナ禍以前の食料品・日用品を目的とした1か月の外出回数

	回答数	割合
1～5回	97	18.8%
5～10回	152	29.5%
10～15回	114	22.1%
15～20回	64	12.4%
20～25回	46	8.9%
25～30回	15	2.9%
30回以上	12	2.3%
無回答	15	2.9%
合計	515	100.0%

図 コロナ禍以前の食料品・日用品を目的とした1か月の外出回数

(9) 【問 1-7（高齢者のみ）】 現在、食料品・日用品の『買い物』を目的として、宅配などの買い物支援サービスを利用していますか？

・現在、食料品・日用品の『買い物』を目的とした宅配などの買い物支援サービスの利用状況は、「買い物支援サービスは利用していない」が70.8%（629人）と最も高く、次いで「家族や友人、近所の人に、代わりに買い物してもらっている」が8.2%（73人）と続いている。

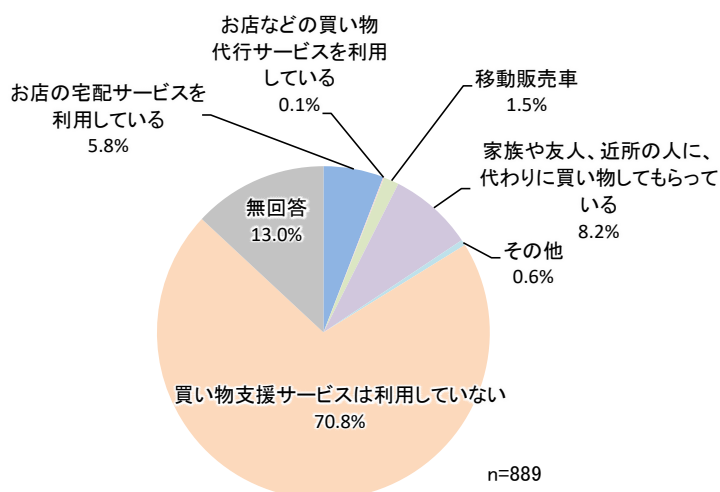


表 【高齢者のみ】 宅配などの買い物支援サービスの利用状況

	回答数	割合
お店の宅配サービスを利用している	52	5.8%
お店などの買い物代行サービスを利用している	1	0.1%
移動販売車	13	1.5%
家族や友人、近所の人に、代わりに買い物してもらっている	73	8.2%
その他	5	0.6%
買い物支援サービスは利用していない	629	70.8%
無回答	116	13.0%
合計	889	100.0%

図 【高齢者のみ】 宅配などの買い物支援サービスの利用状況

(10) 【問 1-7 (高齢者のみ)】具体的な店舗・サービス名を教えてください。

※前問で「お店の宅配サービスを利用している」、「お店などの買い物代行サービスを利用している」、「移動販売車」と答えた人のみ

・具体的な店舗・サービス名は、「COOP (生協)」が45.5% (30人)と最も高く、次いで「移動スーパーとくし丸」が13.6% (9人)と続いている。

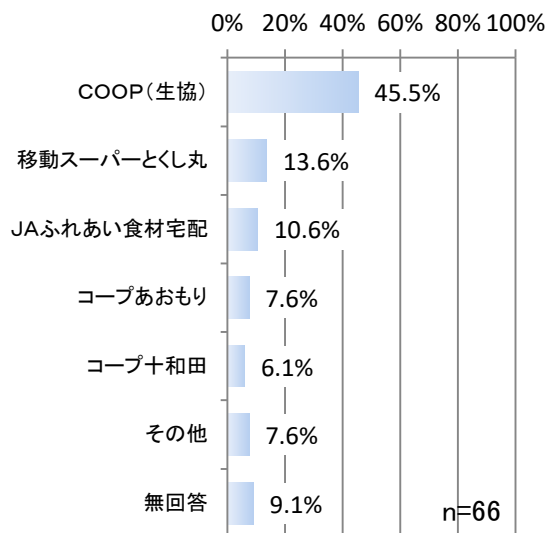


表 【高齢者のみ】具体的な店舗・サービス名

	回答数	割合
COOP(生協)	30	45.5%
移動スーパーとくし丸	9	13.6%
JAふれあい食材宅配	7	10.6%
コープあおもり	5	7.6%
コープ十和田	4	6.1%
その他	5	7.6%
無回答	6	9.1%
合計	66	100.0%

図 【高齢者のみ】具体的な店舗・サービス名

(11) 【問2-1（一般のみ）】『通勤・通学』で外出することはありますか？

・『通勤・通学』での外出有無は、「通勤で外出することがある」が71.0%（549人）と最も高く、次いで「ない」が22.0%（170人）と続いている。

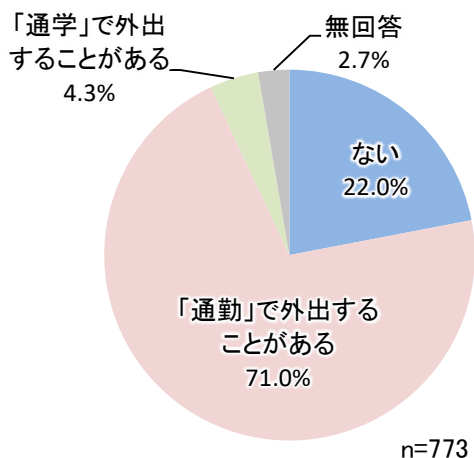


表 【一般のみ】『通勤・通学』での外出有無

	回答数	割合
「通勤」で外出することがある	549	71.0%
「通学」で外出することがある	33	4.3%
「ない」	170	22.0%
無回答	21	2.7%
合計	773	100.0%

図 【一般のみ】『通勤・通学』での外出有無

表 年齢別『通勤・通学』での外出有無

	「ない」	「通勤」で外出することがある	「通学」で外出することがある	無回答	合計
18～19歳 n=31	4	13	14	0	31
20～29歳 n=74	13	50	11	0	74
30～39歳 n=107	23	81	2	1	107
40～49歳 n=190	38	148	1	3	190
50～59歳 n=231	41	179	3	8	231
60～64歳 n=133	50	74	2	7	133
無回答 n=7	1	4	0	2	7
全体 n=773	170	549	33	21	773

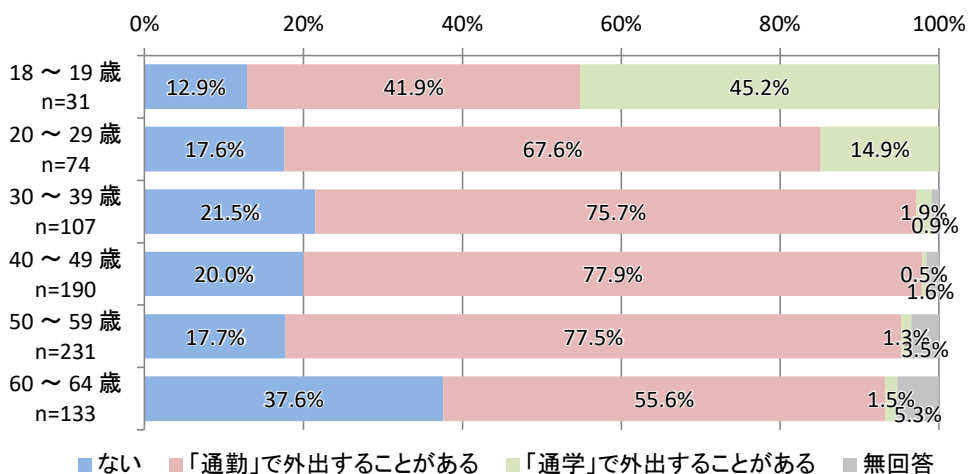


図 年齢別『通勤・通学』での外出有無

(12) 【問 2-2 (一般のみ)】『通勤・通学』を目的として、最近 1 か月以内に何回外出しましたか? ※【問 2-1】で「通勤・通学で外出することがある」と答えた人のみ

・最近 1 か月以内の『通勤・通学』を目的とした外出回数は、「20~25 回」が 64.1% (373 人) と最も高く、次いで「25~30 回」が 18.2% (106 人) と続いている。

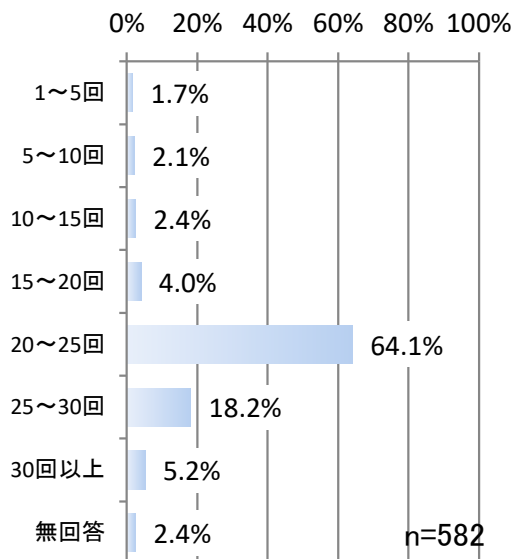


表 【一般のみ】最近 1 か月以内の『通勤・通学』を目的とした外出回数

	回答数	割合
1~5回	10	1.7%
5~10回	12	2.1%
10~15回	14	2.4%
15~20回	23	4.0%
20~25回	373	64.1%
25~30回	106	18.2%
30回以上	30	5.2%
無回答	14	2.4%
合計	582	100.0%

図 【一般のみ】最近 1 か月以内の『通勤・通学』を目的とした外出回数

(13) 【問 2-3 (一般のみ)】『通勤・通学先』はどこにありますか?

※【問 2-1】で「通勤・通学で外出することがある」と答えた人のみ

・『通勤・通学先』は、「十和田市内」が 71.0% (413 人) と最も高く、次いで「十和田市外」が 25.9% (151 人) と続いている。

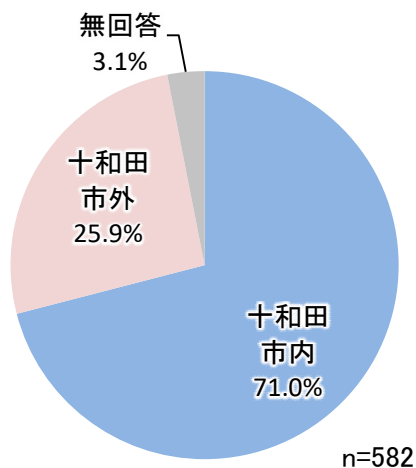


表 【一般のみ】『通勤・通学先』による外出範囲

	回答数	割合
十和田市内	413	71.0%
十和田市外	151	25.9%
無回答	18	3.1%
合計	582	100.0%

図 【一般のみ】『通勤・通学先』による外出範囲

(14) 【問 2-3 (一般のみ)】施設名や学校名、立地する場所(字名)を教えてください。
 ※前問で「十和田市内」と答えた人のみ

・施設名や学校名、立地する場所(字名)は、「三本木中学校区」が26.9%(60人)と最も高く、次いで「東中学校区」が23.8%(53人)と続いている。

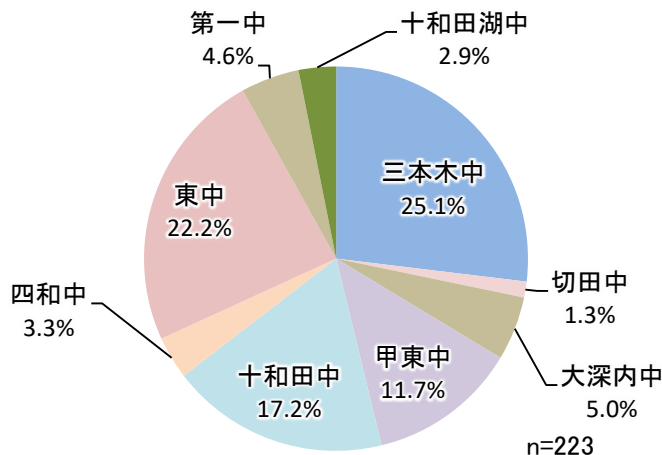


表 立地する場所の中学校区

	回答数	割合
三本木中	60	26.9%
切田中	3	1.3%
大深内中	12	5.4%
甲東中	28	12.6%
十和田中	41	18.4%
四和中	8	3.6%
東中	53	23.8%
第一中	11	4.9%
十和田湖中	7	3.1%
合計	223	100.0%

※未回答を除き、立地場所を中学校区に振替集計

図 立地する場所の中学校区

(15) 【問 2-3 (一般のみ)】通勤・通学先のある市町村はどこですか？
 ※前問で「十和田市外」と答えた人のみ

・通勤・通学先のある市町村は、「八戸市」が25.8%(39人)と最も高く、次いで「七戸町」が9.9%(15人)と続いている。

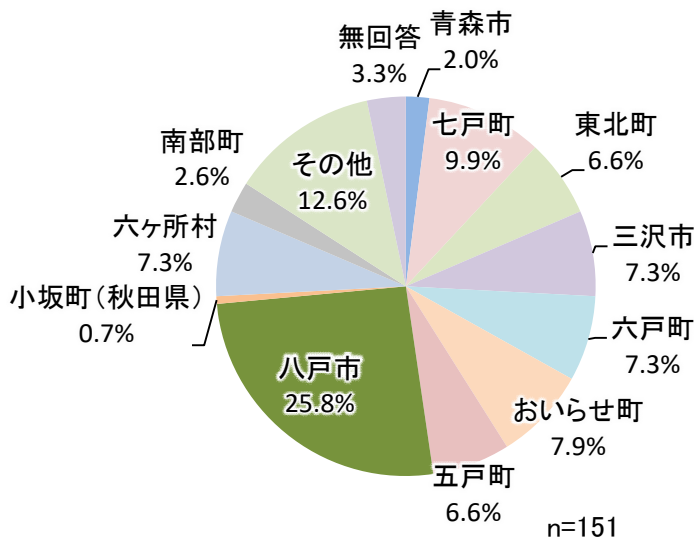


表 【一般のみ】通勤・通学先のある市町村名

	回答数	割合
青森市	3	2.0%
七戸町	15	9.9%
東北町	10	6.6%
三沢市	11	7.3%
六戸町	11	7.3%
おいらせ町	12	7.9%
五戸町	10	6.6%
新郷村	0	0.0%
八戸市	39	25.8%
平川市	0	0.0%
黒石市	0	0.0%
小坂町(秋田県)	1	0.7%
六ヶ所村	11	7.3%
南部町	4	2.6%
その他	19	12.6%
無回答	5	3.3%
合計	151	100.0%

図 【一般のみ】通勤・通学先のある市町村

【その他詳細】
 弘前市、むつ市、野辺地町、横浜町、五戸町、
 岩手県盛岡市、二戸市、矢幅町、宮城県仙台市、
 山形県、東京都

(16) 【問 2-4 (一般のみ)】 前問で回答した通勤・通学先に行くためによく利用する交通手段はなんですか？

※【問 2-1】で「通勤で外出することがある」、「通学で外出することがある」と答えた人のみ

・通勤・通学先に行くためによく利用する交通手段は、「自家用車(自分で運転)」が89.0%(518人)と最も高く、次いで「徒歩」が5.7%(33人)と続いている。

表 【一般のみ】通勤・通学先に行くためによく利用する交通手段

	回答数	割合
自家用車(自分で運転)	518	89.0%
徒歩	33	5.7%
自家用車(家族などの送迎)	22	3.8%
自転車	17	2.9%
十和田観光電鉄の路線バス	1	0.2%
市街地循環バス	0	0.0%
西地区シャトルバス	0	0.0%
南部バスの路線バス	0	0.0%
JR バス東北の路線バス(おいらせ号など)	0	0.0%
予約制乗合タクシー	0	0.0%
旧十和田湖町地区の自家用有償運送	0	0.0%
一般タクシー	0	0.0%
その他	15	2.6%
無回答	2	0.3%
合計	608	104.5%

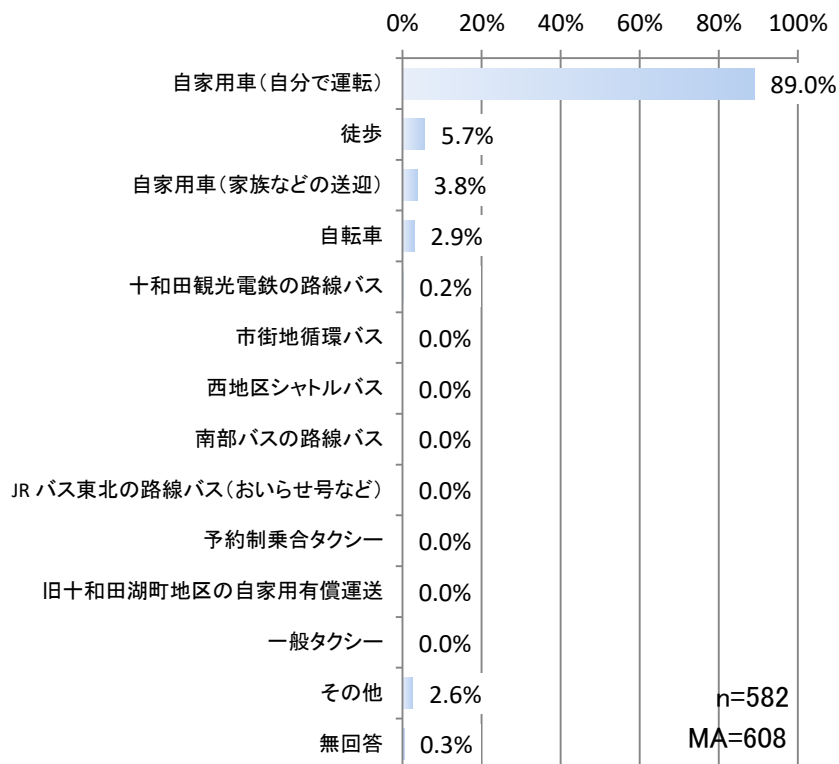


図 【一般のみ】通勤・通学先に行くためによく利用する交通手段

表 中学校区別 通勤・通学先に行くためによく利用する交通手段

	自家用車	徒歩・自転車	市営バス	路線バス	乗合タクシー	その他	無回答	合計
三本木 n=106	93	20	0	0	0	4	0	117
切田 n=53	51	2	0	0	0	2	0	55
大深内 n=36	36	0	0	0	0	0	0	36
甲東 n=79	72	4	0	1	0	2	1	80
十和田 n=95	86	11	0	0	0	1	0	98
四和 n=40	39	2	0	0	0	2	0	43
東 n=90	87	4	0	0	0	2	0	93
第一 n=51	48	1	0	0	0	1	1	51
十和田湖 n=26	24	3	0	0	0	1	0	28
無回答 n=6	4	3	0	0	0	0	0	7
全体 n=582	540	50	0	1	0	15	2	608

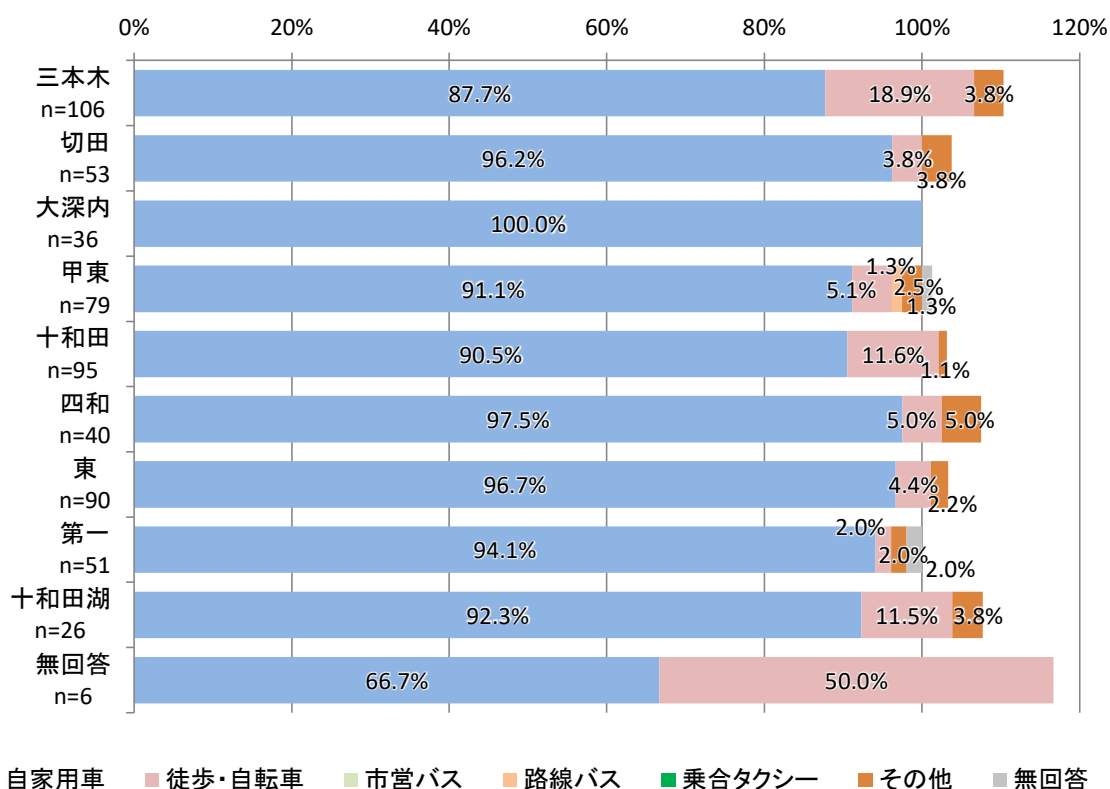


図 中学校区別 通勤・通学先に行くためによく利用する交通手段

(17) 【問 2-5 (一般のみ)】『通勤・通学』では自宅を何時頃に出発しますか？

※【問 2-1】で「通勤で外出することがある」「通学で外出することがある」と答えた人のみ

・『通勤・通学』による自宅からの出発時間は、「7:00～8:00」が45.5%（265人）と最も高く、次いで「8:00～9:00」が24.9%（145人）と続いている。

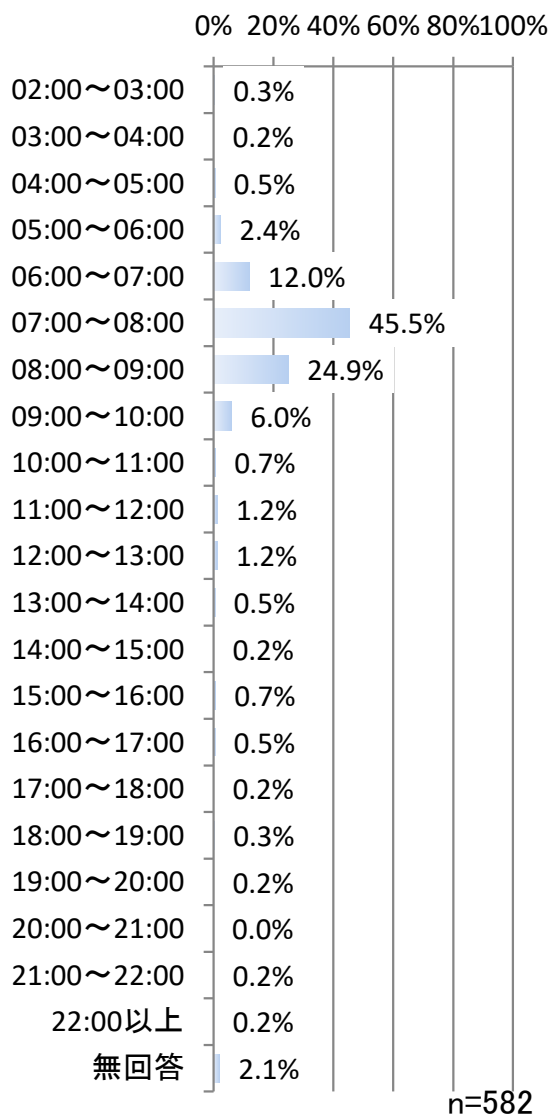


表 【一般のみ】『通勤・通学』による自宅からの出発時間

	回答数	割合
02:00～03:00	2	0.3%
03:00～04:00	1	0.2%
04:00～05:00	3	0.5%
05:00～06:00	14	2.4%
06:00～07:00	70	12.0%
07:00～08:00	265	45.5%
08:00～09:00	145	24.9%
09:00～10:00	35	6.0%
10:00～11:00	4	0.7%
11:00～12:00	7	1.2%
12:00～13:00	7	1.2%
13:00～14:00	3	0.5%
14:00～15:00	1	0.2%
15:00～16:00	4	0.7%
16:00～17:00	3	0.5%
17:00～18:00	1	0.2%
18:00～19:00	2	0.3%
19:00～20:00	1	0.2%
20:00～21:00	0	0.0%
21:00～22:00	1	0.2%
22:00以上	1	0.2%
無回答	12	2.1%
合計	582	100.0%

図 【一般のみ】『通勤・通学』による自宅からの出発時間

(18) 【問 2-5 (一般のみ)】『通勤・通学』では自宅に何時頃帰宅(到着)しますか?

※【問 2-1】で「通勤で外出することがある」、「通学で外出することがある」と答えた人のみ

・『通勤・通学』による自宅への帰宅(到着)時間は、「18:00~19:00」が30.1%(175人)と最も高く、次いで「17:00~18:00」が26.5%(154人)と続いている。

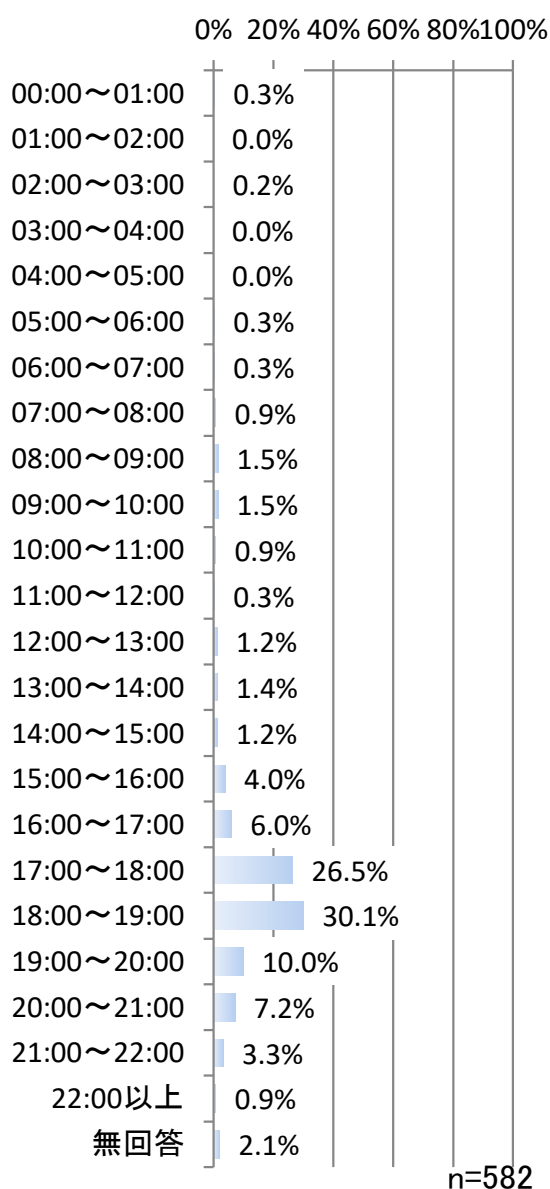


表 【一般のみ】『通勤・通学』による自宅への帰宅(到着)時間

	回答数	割合
00:00~01:00	2	0.3%
01:00~02:00	0	0.0%
02:00~03:00	1	0.2%
03:00~04:00	0	0.0%
04:00~05:00	0	0.0%
05:00~06:00	2	0.3%
06:00~07:00	2	0.3%
07:00~08:00	5	0.9%
08:00~09:00	9	1.5%
09:00~10:00	9	1.5%
10:00~11:00	5	0.9%
11:00~12:00	2	0.3%
12:00~13:00	7	1.2%
13:00~14:00	8	1.4%
14:00~15:00	7	1.2%
15:00~16:00	23	4.0%
16:00~17:00	35	6.0%
17:00~18:00	154	26.5%
18:00~19:00	175	30.1%
19:00~20:00	58	10.0%
20:00~21:00	42	7.2%
21:00~22:00	19	3.3%
22:00以上	5	0.9%
無回答	12	2.1%
合計	582	100.0%

図 【一般のみ】『通勤・通学』による自宅への帰宅(到着)時間

(19) 【問 2-6 (一般のみ)】 2022 年 9 月時点で、自宅でリモートワークやリモート授業を行うことはありますか？

※【問 2-1】で「通勤・通学で外出することがある」と答えた人のみ

・リモートワーク・授業の有無は、「リモートワーク・リモート授業を行うことはない」が 94.8% (552 人) と最も高く、次いで「リモートワーク・リモート授業を行うことはある」が 4.6% (27 人) と続いている。

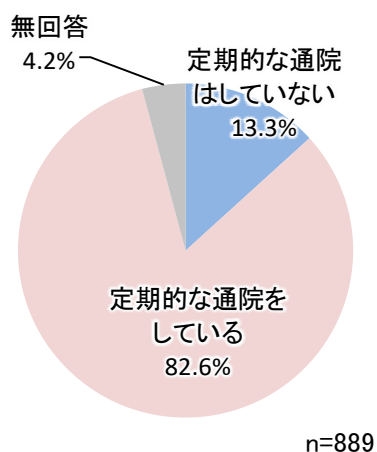


表 【一般のみ】リモートワーク・授業の有無

	回答数	割合
リモートワーク・リモート授業を行うことはある	27	4.6%
リモートワーク・リモート授業を行うことはない	552	94.8%
無回答	3	0.5%
合計	582	100.0%

図 【一般のみ】リモートワーク・授業の有無

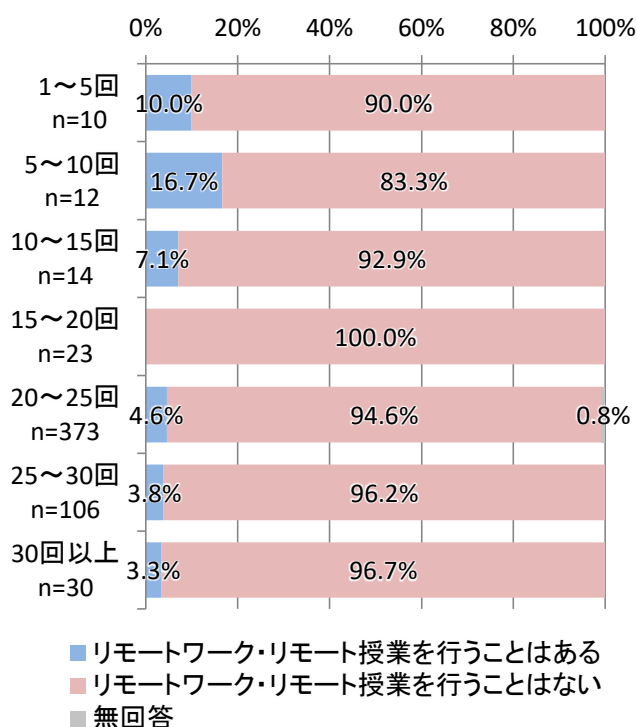


表 外出回数別 リモートワーク・授業の有無

	リモートワーク・リモート授業を行うことはある	リモートワーク・リモート授業を行うことはない	無回答	合計
1~5回 (n=10)	1	9	0	10
5~10回 (n=12)	2	10	0	12
10~15回 (n=14)	1	13	0	14
15~20回 (n=23)	0	23	0	23
20~25回 (n=373)	17	353	3	373
25~30回 (n=106)	4	102	0	106
30回以上 (n=30)	1	29	0	30
無回答 (n=14)	1	13	0	14
全体 (n=582)	27	552	3	582

図 外出回数別 リモートワーク・授業の有無

(20) 【問 2-6 (一般のみ)】リモートワーク・リモート授業のおおよその実施頻度を教えてください。

※前問で「リモートワーク・リモート授業を行うことはある」と答えた人のみ

・リモートワーク・リモート授業の実施頻度は、「1カ月に1回以下」が51.9% (14人)と最も高く、次いで「1カ月に2~3回」が25.9% (7人)と続いている。

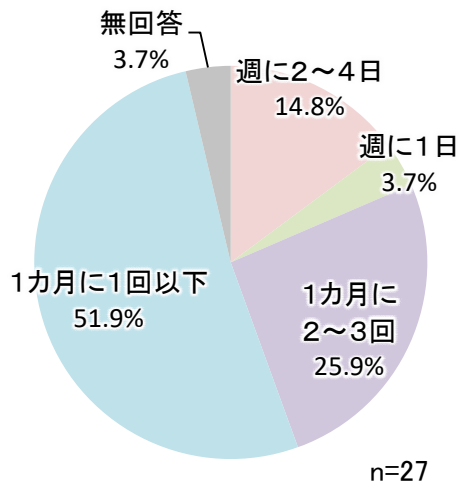


図 【一般のみ】リモートワーク・リモート授業の実施頻度

表 【一般のみ】リモートワーク・リモート授業の実施頻度

	回答数	割合
週に5日以上	0	0.0%
週に2~4日	4	14.8%
週に1日	1	3.7%
1カ月に2~3回	7	25.9%
1カ月に1回以下	14	51.9%
無回答	1	3.7%
合計	27	100.0%

(21) 【問 2-1 (高齢者のみ)】『定期的な通院』をしている病院や診療所などがありますか？

・『定期的な通院』をしている病院や診療所の有無は、「定期的な通院をしている」が82.6% (734人)と最も高く、次いで「定期的な通院はしていない」が13.3% (118人)と続いている。

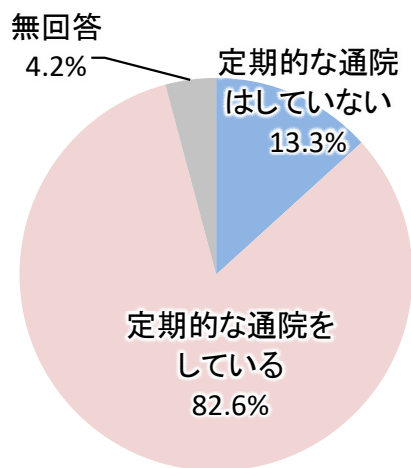


表 【高齢者のみ】『定期的な通院』をしている病院や診療所の有無

	回答数	割合
定期的な通院はしていない	118	13.3%
定期的な通院をしている	734	82.6%
無回答	37	4.2%
合計	889	100.0%

図 【高齢者のみ】『定期的な通院』をしている病院や診療所の有無

表 年齢別『定期的な通院』をしている病院や診療所の有無

	定期的な通院はしていない	定期的な通院をしている	無回答	合計
65～69歳 n=254	50	196	8	254
70～74歳 n=256	33	211	12	256
75～79歳 n=165	12	144	9	165
80～85歳 n=143	14	123	6	143
85歳以上 n=63	7	55	1	63
無回答 n=8	2	5	1	8
全体 n=889	118	734	37	889

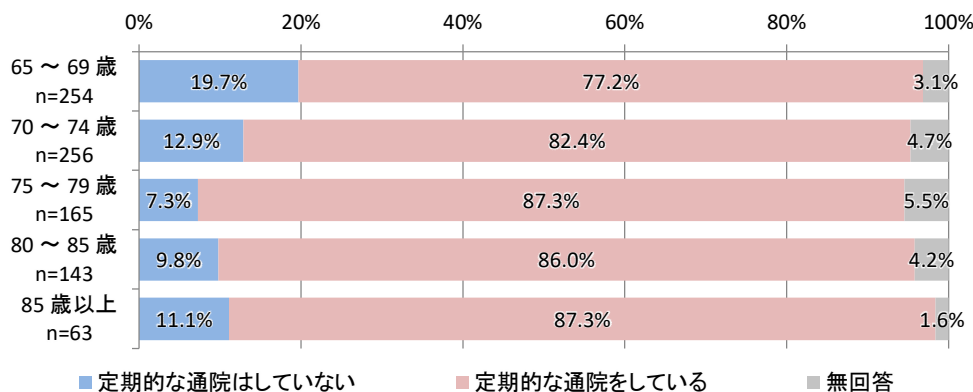


図 年齢別『定期的な通院』をしている病院や診療所の有無

(22) 【問 2-2 (高齢者のみ)】『定期的な通院』を目的として、最近3か月以内に何回外出しましたか? ※【問 2-1】で「定期的な通院をしている」と答えた人のみ

・最近3か月以内の『定期的な通院』の外出回数は、「1～5回」が72.5% (532人)と最も高く、次いで「5～10回」が17.6% (126人)と続いている。

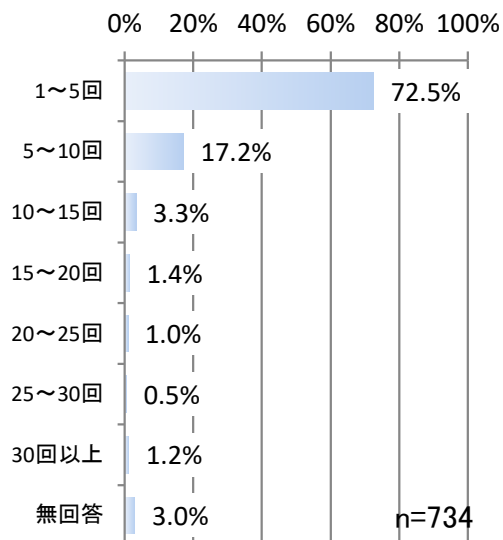


表 【高齢者のみ】最近3か月以内の『定期的な通院』の外出回数

	回答数	割合
1～5回	532	72.5%
5～10回	126	17.2%
10～15回	24	3.3%
15～20回	10	1.4%
20～25回	7	1.0%
25～30回	4	0.5%
30回以上	9	1.2%
無回答	22	3.0%
合計	734	100.0%

図 【高齢者のみ】最近3か月以内の『定期的な通院』の外出回数

(23) 【問 2-3 (高齢者のみ)】 定期的に行く病院・診療所を教えてください。

(1 番通院頻度が多い病院)

※【問 2-1】で「定期的な通院をしている」と答えた人のみ

・定期的に行く病院・診療所(1番通院頻度が多い病院)は、「十和田市立中央病院」が9.3%(68人)と最も高く、次いで「村木内科胃腸科医院」が7.6%(56人)と続いている。

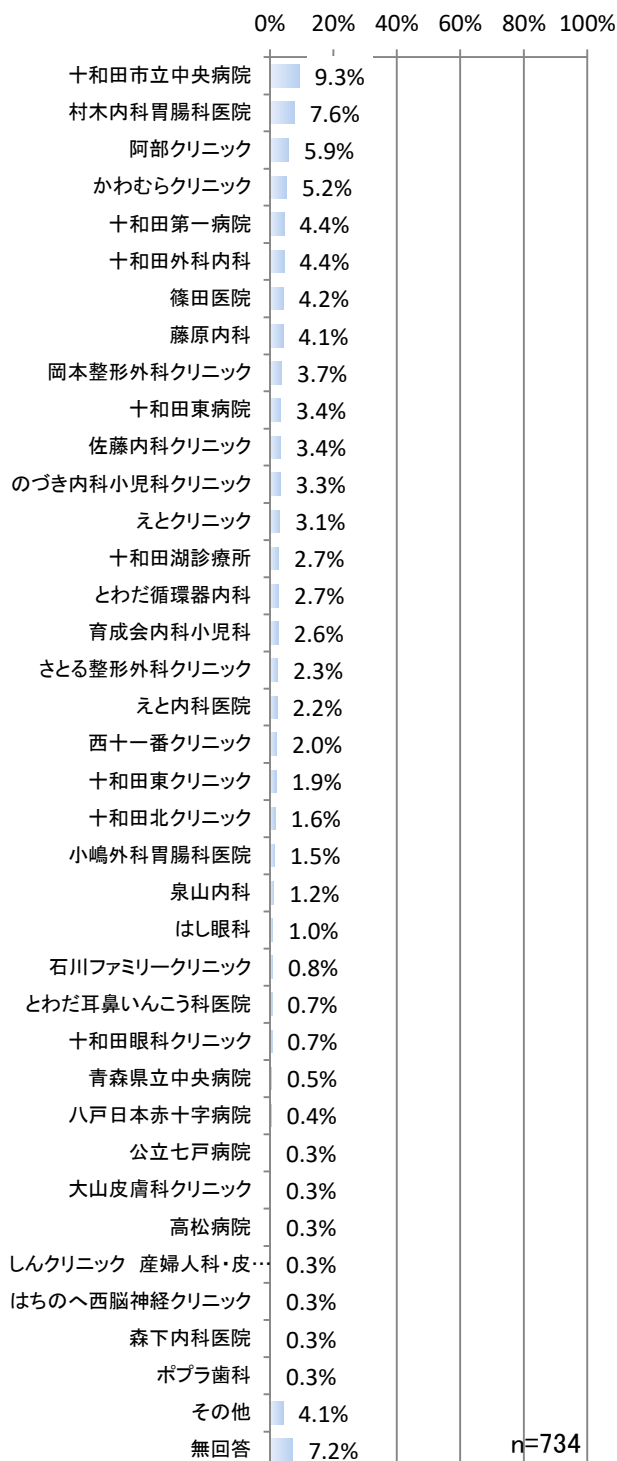


表 【高齢者のみ】 定期的に行く病院・診療所
(1番通院頻度が多い病院)

	回答数	割合
十和田市立中央病院	68	9.3%
村木内科胃腸科医院	56	7.6%
阿部クリニック	43	5.9%
かわむらクリニック	38	5.2%
十和田第一病院	32	4.4%
十和田外科内科	32	4.4%
篠田医院	31	4.2%
藤原内科	30	4.1%
岡本整形外科クリニック	27	3.7%
十和田東病院	25	3.4%
佐藤内科クリニック	25	3.4%
のづき内科小児科クリニック	24	3.3%
えとクリニック	23	3.1%
十和田湖診療所	20	2.7%
とわだ循環器内科	20	2.7%
育成会内科小児科	19	2.6%
さとの整形外科クリニック	17	2.3%
えと内科医院	16	2.2%
西十一番クリニック	15	2.0%
十和田東クリニック	14	1.9%
十和田北クリニック	12	1.6%
小嶋外科胃腸科医院	11	1.5%
泉山内科	9	1.2%
はし眼科	7	1.0%
石川ファミリークリニック	6	0.8%
とわだ耳鼻いんこう科医院	5	0.7%
十和田眼科クリニック	5	0.7%
青森県立中央病院	4	0.5%
八戸日本赤十字病院	3	0.4%
公立七戸病院	2	0.3%
大山皮膚科クリニック	2	0.3%
高松病院	2	0.3%
しんクリニック 産婦人科・皮ふ科	2	0.3%
はちのへ西脳神経クリニック	2	0.3%
森下内科医院	2	0.3%
ポプラ歯科	2	0.3%
その他	30	4.1%
無回答	53	7.2%
合計	734	100.0%

図 【高齢者のみ】 定期的に行く病院・診療所
(1番通院頻度が多い病院)

(24) 【問 2-3 (高齢者のみ)】 定期的に行く病院・診療所の名前を教えてください。

(2番目に通院頻度が多い病院)

※【問 2-1】で「定期的な通院をしている」と答えた人のみ

・定期的に行く病院・診療所(2番目に通院頻度が多い病院)は、「十和田市立中央病院」が7.4%(54人)と最も高く、次いで「十和田東クリニック」が3.5%(26人)と続いている。



n=734

表 【高齢者のみ】 定期的に行く病院・診療所
(2番通院頻度が多い病院)

	回答数	割合
十和田市立中央病院	54	7.4%
十和田東クリニック	26	3.5%
十和田眼科クリニック	25	3.4%
はし眼科	22	3.0%
十和田第一病院	17	2.3%
十和田東病院	15	2.0%
さとの整形外科クリニック	13	1.8%
岡本整形外科クリニック	12	1.6%
藤原内科	10	1.4%
とわだ耳鼻いんこう科医院	10	1.4%
西十一番クリニック	10	1.4%
村木内科胃腸科医院	9	1.2%
十和田北クリニック	8	1.1%
えと内科医院	8	1.1%
とわだ循環器内科	7	1.0%
十和田外科内科	6	0.8%
しんクリニック 産婦人科・皮ふ科	6	0.8%
大山皮膚科クリニック	5	0.7%
八戸市民病院	5	0.7%
佐藤内科クリニック	5	0.7%
阿部クリニック	5	0.7%
えとクリニック	4	0.5%
かわむらクリニック	4	0.5%
大友歯科	4	0.5%
青森県立中央病院	3	0.4%
育成会内科小児科	3	0.4%
篠田医院	3	0.4%
ナンブクリニック	3	0.4%
泉山内科	2	0.3%
のづき内科小児科クリニック	2	0.3%
清潮会クリニック	2	0.3%
五戸総合病院	2	0.3%
高橋歯科	2	0.3%
八戸日本赤十字病院	2	0.3%
ポブラ歯科	2	0.3%
その他	33	4.5%
無回答	352	48.0%
合計	734	100.0%

図 【高齢者のみ】 定期的に行く病院・診療所
(2番目に通院頻度が多い病院)

(25) 【問 2-4 (高齢者のみ)】 問 2-3 で回答した目的地に行くためによく利用する交通手段はなんですか? ※【問 2-1】で「定期的な通院をしている」と答えた人のみ

・通院に行くためによく利用する交通手段は、「自家用車(自分で運転)」が67.8%(498人)と最も高く、次いで「自家用車(家族などの送迎)」が22.2%(163人)と続いている。

表 【高齢者のみ】通院に行くためによく利用する交通手段

	回答数	割合
自家用車(自分で運転)	498	67.8%
自家用車(家族などの送迎)	163	22.2%
徒歩	57	7.8%
自転車	47	6.4%
一般タクシー	33	4.5%
十和田観光電鉄の路線バス	21	2.9%
予約制乗合タクシー	9	1.2%
市街地循環バス	3	0.4%
西地区シャトルバス	2	0.3%
南部バスの路線バス	1	0.1%
JRバス東北の路線バス(おいらせ号など)	0	0.0%
旧十和田湖町地区の自家用有償運送	0	0.0%
その他	16	2.2%
無回答	6	0.8%
合計	856	116.6%

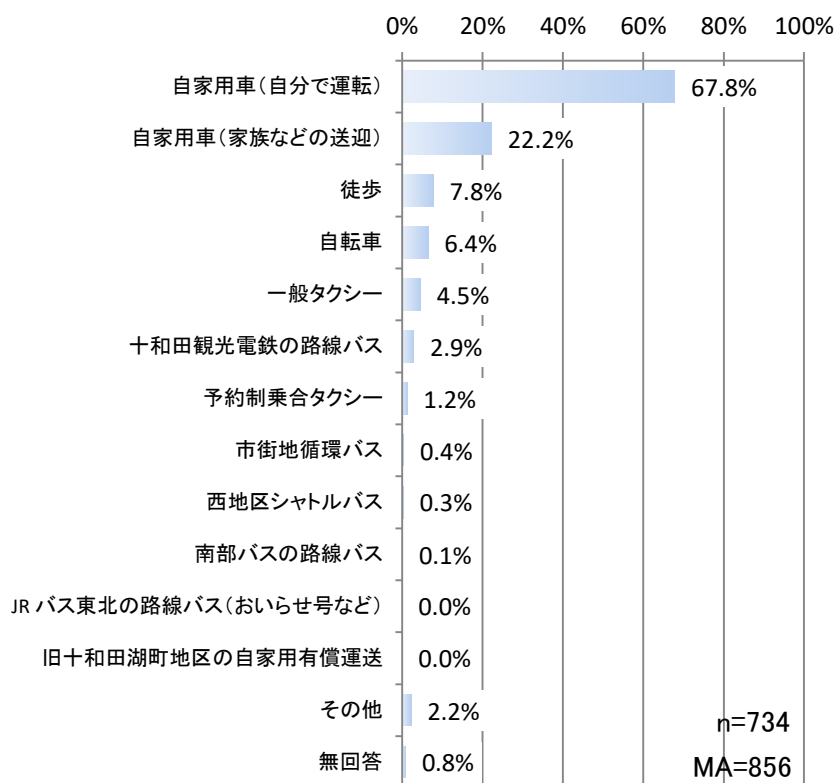


図 【高齢者のみ】通院に行くためによく利用する交通手段

表 中学校区別 通院に行くためによく利用する交通手段【高齢者のみ】

	自家用車	徒歩・自転車	市営バス	路線バス	乗合タクシー	その他	無回答	合計
三本木 n=131	107	37	2	2	0	12	1	161
切田 n=66	58	2	0	1	7	6	2	76
大深内 n=74	74	1	0	2	1	0	0	78
甲東 n=79	76	7	0	4	0	4	0	91
十和田 n=105	88	28	0	4	1	8	1	130
四和 n=57	55	1	0	2	0	1	1	60
東 n=68	57	17	0	2	0	8	0	84
第一 n=69	63	1	2	5	0	5	1	77
十和田湖 n=65	65	8	0	0	0	3	0	76
無回答 n=20	18	2	1	0	0	2	0	23
全体 n=734	661	104	5	22	9	49	6	856

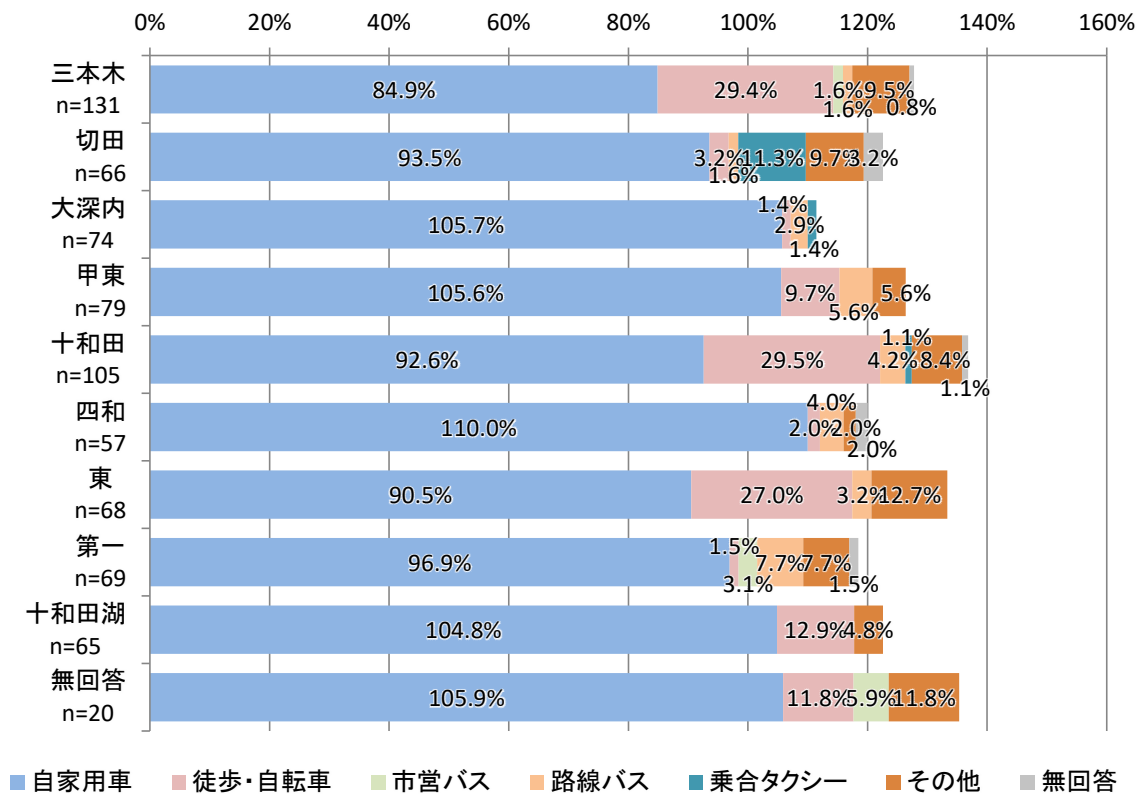


図 中学校区別 通院に行くためによく利用する交通手段【高齢者のみ】

(26) 【問 2-5 (高齢者のみ)】『定期的な通院』は自宅を何時頃に出発しますか? ※
 【問 2-1】で「定期的な通院をしている」と答えた人のみ

・『定期的な通院』による自宅からの出発時間は、「8:00～9:00」が25.2% (185人)と最も高く、次いで「9:00～10:00」が23.2% (170人)と続いている。

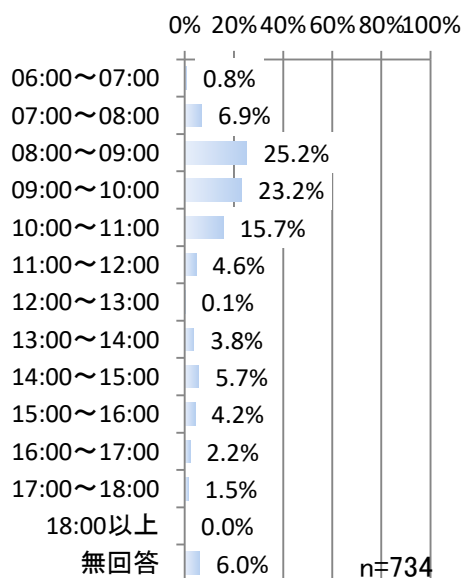


表 【高齢者のみ】『定期的な通院』による自宅からの出発時間

	回答数	割合
06:00～07:00	6	0.8%
07:00～08:00	51	6.9%
08:00～09:00	185	25.2%
09:00～10:00	170	23.2%
10:00～11:00	115	15.7%
11:00～12:00	34	4.6%
12:00～13:00	1	0.1%
13:00～14:00	28	3.8%
14:00～15:00	42	5.7%
15:00～16:00	31	4.2%
16:00～17:00	16	2.2%
17:00～18:00	11	1.5%
18:00以上	0	0.0%
無回答	44	6.0%
合計	734	100.0%

図 【高齢者のみ】『定期的な通院』による自宅からの出発時間

(27) 【問 2-5 (高齢者のみ)】『定期的な通院』は自宅に何時頃に帰宅しますか? ※
 【問 2-1】で「定期的な通院をしている」と答えた人のみ

・『定期的な通院』による自宅への帰宅(到着)時間は、「11:00～12:00」が24.8% (182人)と最も高く、次いで「12:00～13:00」が16.1% (118人)と続いている。

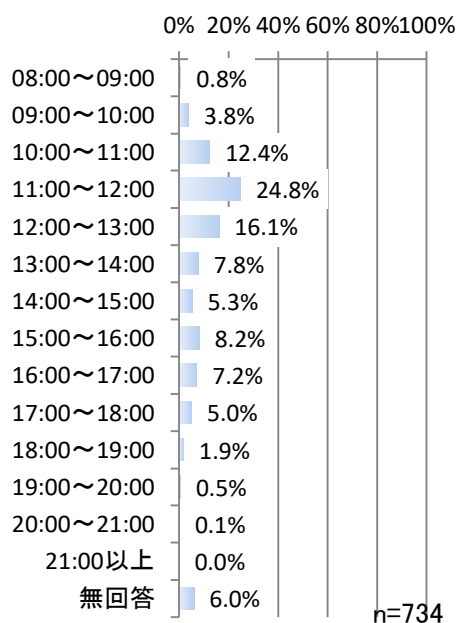


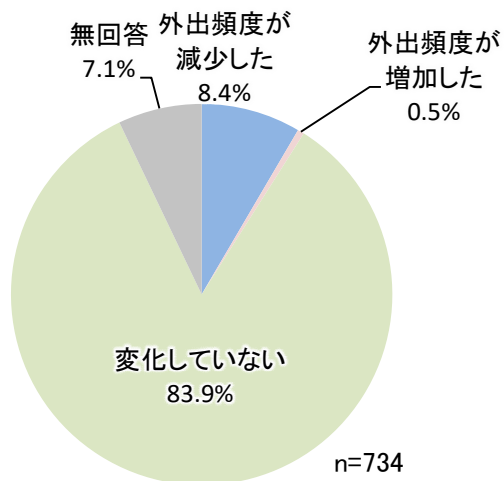
表 【高齢者のみ】『定期的な通院』による自宅への帰宅(到着)時間

	回答数	割合
08:00～09:00	6	0.8%
09:00～10:00	28	3.8%
10:00～11:00	91	12.4%
11:00～12:00	182	24.8%
12:00～13:00	118	16.1%
13:00～14:00	57	7.8%
14:00～15:00	39	5.3%
15:00～16:00	60	8.2%
16:00～17:00	53	7.2%
17:00～18:00	37	5.0%
18:00～19:00	14	1.9%
19:00～20:00	4	0.5%
20:00～21:00	1	0.1%
21:00以上	0	0.0%
無回答	44	6.0%
合計	734	100.0%

図 【高齢者のみ】『定期的な通院』による自宅への帰宅(到着)時間

(28) 【問 2-6 (高齢者のみ)】 新型コロナウイルスの影響で『定期的な通院』の外出頻度に変化はありますか? ※【問 2-1】で「定期的な通院をしている」と答えた人のみ

・新型コロナウイルスの影響による『定期的な通院』の外出頻度の変化は、「変化していない」が83.9% (616人)と最も高く、次いで「外出頻度が減少した」が8.4% (62人)と続いている。



表【高齢者のみ】新型コロナウイルスの影響による『定期的な通院』の外出頻度の変化

	回答数	割合
外出頻度が減少した	62	8.4%
外出頻度が増加した	4	0.5%
変化していない	616	83.9%
無回答	52	7.1%
合計	734	100.0%

図 【高齢者のみ】新型コロナウイルスの影響による『定期的な通院』の外出頻度の変化

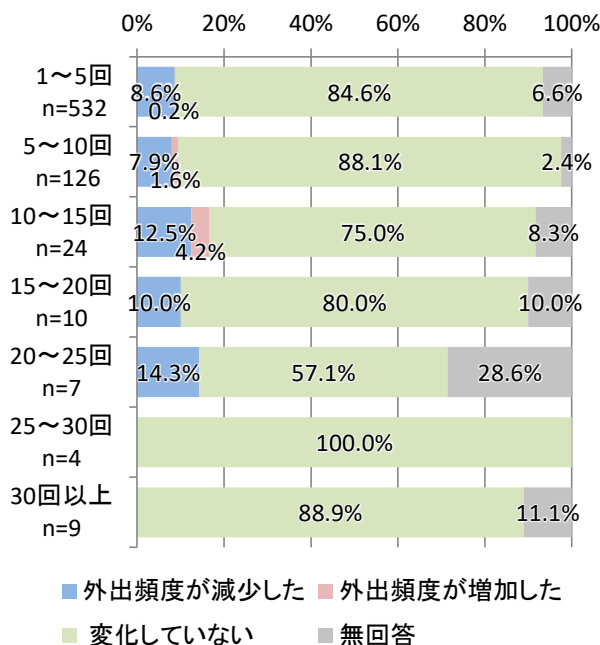


表 外出回数別『定期的な通院』の外出頻度の変化

	外出頻度が減少した	外出頻度が増加した	変化していない	無回答	合計
1~5回 (n=532)	46	1	450	35	532
5~10回 (n=126)	10	2	111	3	126
10~15回 (n=24)	3	1	18	2	24
15~20回 (n=10)	1	0	8	1	10
20~25回 (n=7)	1	0	4	2	7
25~30回 (n=4)	0	0	4	0	4
30回以上 (n=9)	0	0	8	1	9
無回答 (n=22)	1	0	13	8	22
全体 (n=734)	62	4	616	52	734

図 外出回数別『定期的な通院』の外出頻度の変化

(29) 【問 2-6 (高齢者のみ)】 コロナ禍「以前」の外出頻度は？
 ※前問で「外出頻度が減少した・増加した」と答えた人のみ

・『定期的な通院』によるコロナ禍「以前」の外出頻度は、「1～5回」が65.2%（43人）と最も高く、次いで「10～15回」が13.6%（9人）と続いている。

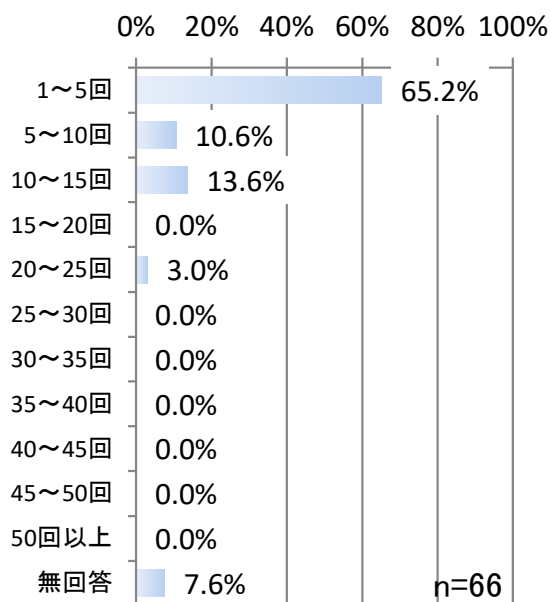


表 【高齢者のみ】『定期的な通院』による
 コロナ禍「以前」の外出頻度

	回答数	割合
1～5回	43	65.2%
5～10回	7	10.6%
10～15回	9	13.6%
15～20回	0	0.0%
20～25回	2	3.0%
25～30回	0	0.0%
30～35回	0	0.0%
35～40回	0	0.0%
40～45回	0	0.0%
45～50回	0	0.0%
50回以上	0	0.0%
無回答	5	7.6%
合計	66	100.0%

図 【高齢者のみ】『定期的な通院』による
 コロナ禍「以前」の外出頻度

(30) 【問 3-1】最近3か月以内に公共交通を利用しましたか？

・最近3か月以内の公共交通の利用有無は、「利用していない」が80.7%（1,341人）と最も高く、次いで「利用した」が15.7%（261人）と続いている。

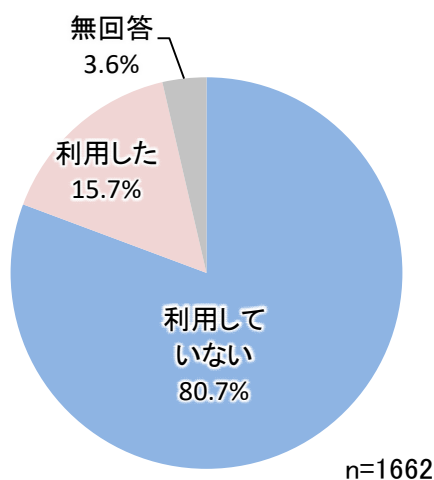


表 最近3か月以内の公共交通の利用有無

	回答数	割合
利用していない	1341	80.7%
利用した	261	15.7%
無回答	60	3.6%
合計	1662	100.0%

図 最近3か月以内の公共交通の利用有無

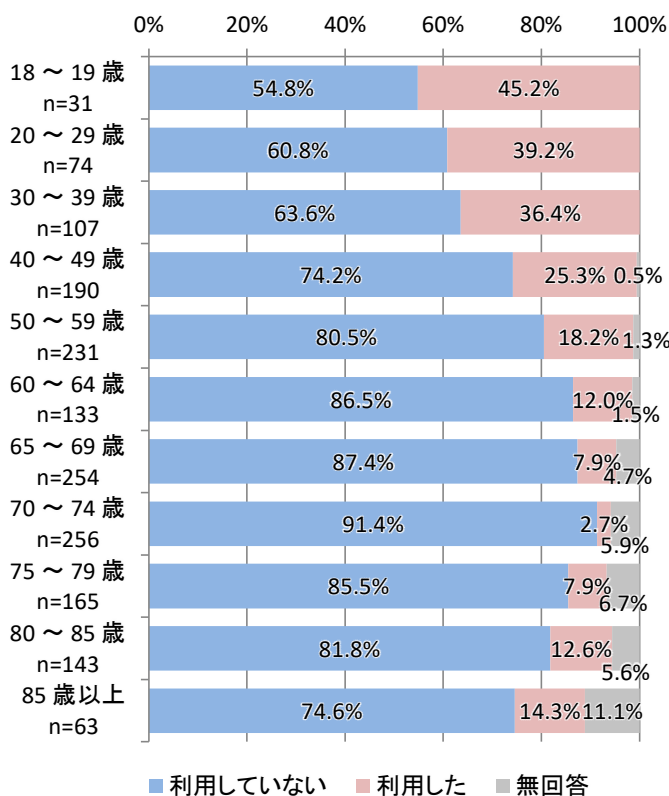


表 年齢別 公共交通の利用有無

	利用していない	利用した	無回答	合計
18～19歳 (n=31)	17	14	0	31
20～29歳 (n=74)	45	29	0	74
30～39歳 (n=107)	68	39	0	107
40～49歳 (n=190)	141	48	1	190
50～59歳 (n=231)	186	42	3	231
60～64歳 (n=133)	115	16	2	133
65～69歳 (n=254)	222	20	12	254
70～74歳 (n=256)	234	7	15	256
75～79歳 (n=165)	141	13	11	165
80～85歳 (n=143)	117	18	8	143
85歳以上 (n=63)	47	9	7	63
無回答 (n=15)	8	6	1	15
全体 (n=1,662)	1341	261	60	1662

図 年齢別 公共交通の利用有無

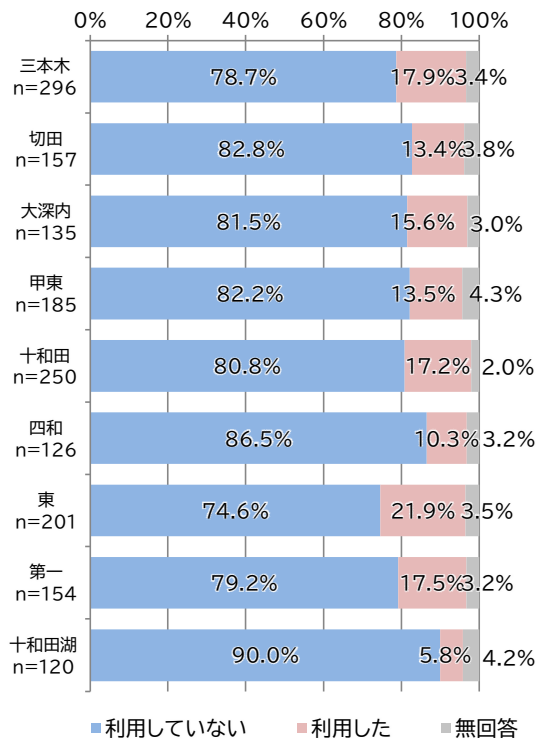


図 中学校区別 公共交通の利用有無

表 中学校区別 公共交通の利用有無

	利用していない	利用した	無回答	合計
三本木 (n=296)	233	53	10	296
切田 (n=157)	130	21	6	157
大深内 (n=135)	110	21	4	135
甲東 (n=185)	152	25	8	185
十和田 (n=250)	202	43	5	250
四和 (n=126)	109	13	4	126
東 (n=201)	150	44	7	201
第一 (n=154)	122	27	5	154
十和田湖 (n=120)	108	7	5	120
無回答 (n=38)	25	7	6	38
全体 (n=1,662)	1341	261	60	1662

(31) 【問 3-2】どの区間での移動に公共交通を利用しましたか？（過去3カ月以内に最も公共交通を利用した区間を選択してください。）

※【問 3-1】で「利用した」と答えた人のみ

• 公共交通の利用区間は、「十和田市内での移動に利用した」が22.2%（58人）と最も高く、次いで「その他での移動に利用した」が20.7%（54人）と続いている。

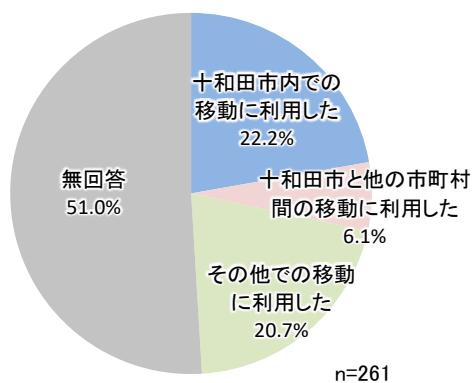


図 公共交通の利用区間

表 公共交通の利用区間

	回答数	割合
十和田市内での移動に利用した	58	22.2%
十和田市と他の市町村間の移動に利用した	16	6.1%
その他での移動に利用した	54	20.7%
無回答	133	51.0%
合計	261	100.0%

(32) 【問3-3】最近3か月以内に利用した公共交通はなんですか？（一般タクシーを除く）

※【問3-1】で「利用した」と答えた人のみ

・最近3か月以内に利用した公共交通は、「新幹線」が19.9%（52人）と最も高く、次いで「十和田観光電鉄の路線バス」が18.4%（48人）と続いている。

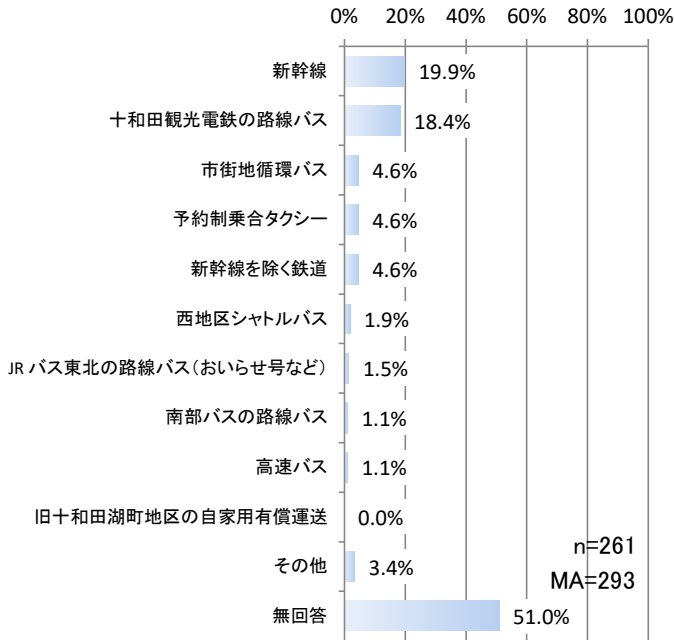


表 最近3か月以内に利用した公共交通

	回答数	割合
新幹線	52	19.9%
十和田観光電鉄の路線バス	48	18.4%
市街地循環バス	12	4.6%
予約制乗合タクシー	12	4.6%
新幹線を除く鉄道	12	4.6%
西地区シャトルバス	5	1.9%
JRバス東北の路線バス(おいらせ号など)	4	1.5%
南部バスの路線バス	3	1.1%
高速バス	3	1.1%
旧十和田湖町地区の自家用有償運送	0	0.0%
その他	9	3.4%
無回答	133	51.0%
合計	293	112.3%

図 最近3か月以内に利用した公共交通

表 区間別 最近3か月以内に利用した公共交通

	市営バス	路線バス	乗合タクシー	新幹線	新幹線を除く鉄道	その他	無回答	合計
十和田市内での移動に利用した n=58	16	33	11	3	1	1	5	70
十和田市と他の市町村間の移動に利用した n=16	0	11	0	6	2	1	0	20
その他での移動に利用した n=54	1	13	1	40	9	6	0	70
無回答 n=133	0	1	0	3	0	1	128	133
全体 n=261	17	58	12	52	12	9	133	293

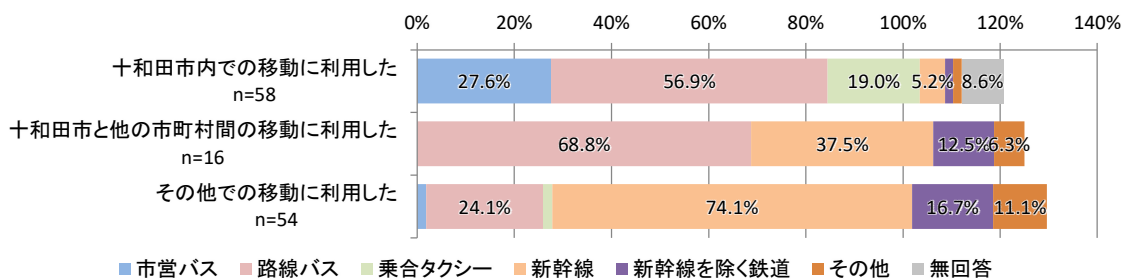


図 区間別 最近3か月以内に利用した公共交通

(33) 【問3-4】公共交通をどのくらいの頻度で利用しましたか？

※【問3-1】で「利用した」と答えた人のみ

・公共交通の利用頻度は、「1カ月に1回以下」が29.9%（78人）と最も高く、次いで「1カ月に2～3回程度」が13.0%（34人）と続いている。

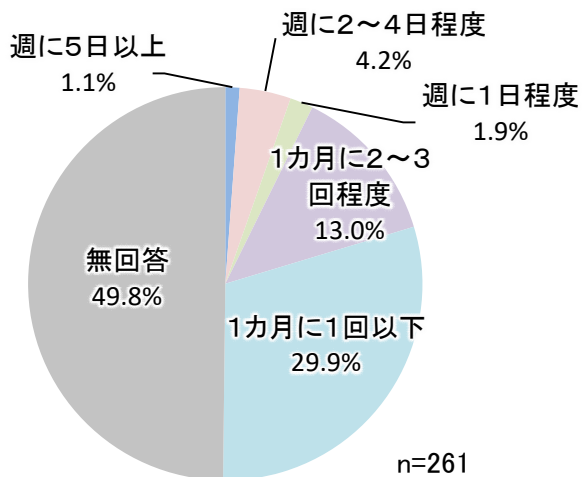


図 公共交通の利用頻度

表 公共交通の利用頻度

	回答数	割合
週に5日以上	3	1.1%
週に2～4日程度	11	4.2%
週に1日程度	5	1.9%
1カ月に2～3回程度	34	13.0%
1カ月に1回以下	78	29.9%
無回答	130	49.8%
合計	261	100.0%

表 区間別 公共交通の利用頻度

	週に5日以上	週に2～4日程度	週に1日程度	1カ月に2～3回程度	1カ月に1回以下	無回答	合計
十和田市内での移動に利用した n=58	0	9	4	18	24	3	58
十和田市と他の市町村間の移動に利用した n=16	2	1	0	2	10	1	16
その他の移動に利用した n=54	1	0	0	14	39	0	54
無回答 n=133	0	1	1	0	5	126	133
全体 n=261	3	11	5	34	78	130	261

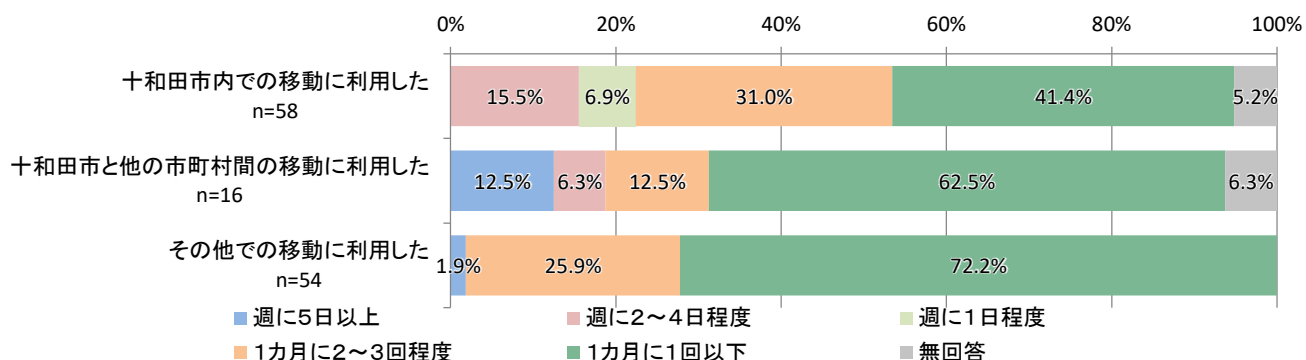


図 区間別 公共交通の利用頻度

(34) 【問3-5】 どのような目的での外出に公共交通を利用しましたか？

※【問3-1】で「利用した」と答えた人のみ

・外出における公共交通の利用目的は、「通院」が19.9%（52人）と最も高く、次いで「買い物」が12.6%（33人）と続いている。

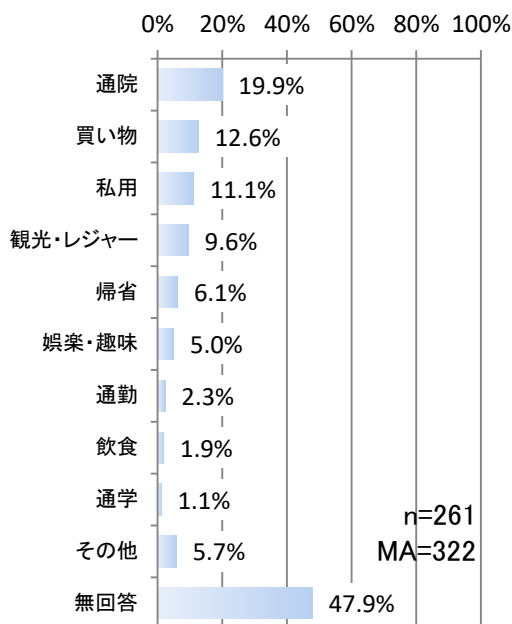


表 外出における公共交通の利用目的

	回答数	割合
通院	52	19.9%
買い物	33	12.6%
私用	29	11.1%
観光・レジャー	25	9.6%
帰省	16	6.1%
娯楽・趣味	13	5.0%
通勤	6	2.3%
飲食	5	1.9%
通学	3	1.1%
その他	15	5.7%
無回答	125	47.9%
合計	322	123.4%

図 外出における公共交通の利用目的

表 区間別 外出における公共交通の利用目的

	買い物	通院	通勤・通学	帰省	娯楽・趣味	その他	無回答	合計
十和田市内での移動に利用した n=58	26	37	2	1	6	14	1	87
十和田市と他の市町村間の移動に利用した n=16	2	5	3	3	7	2	0	22
その他での移動に利用した n=54	3	7	4	11	25	26	0	76
無回答 n=133	2	3	0	1	5	2	124	137
全体 n=261	33	52	9	16	43	44	125	322

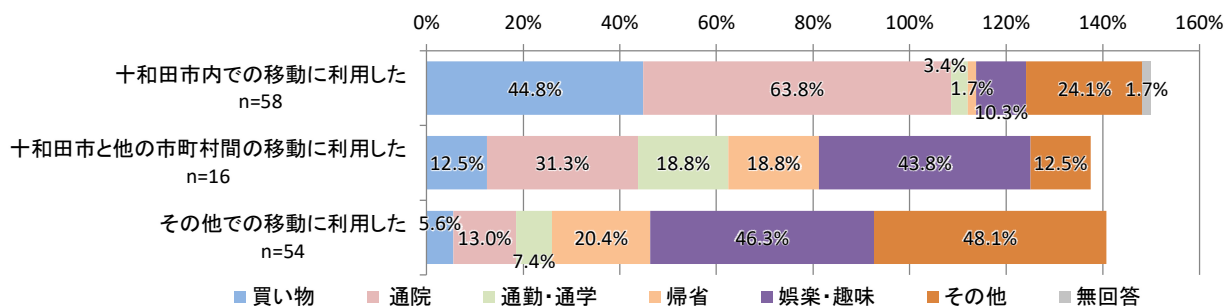


図 区間別 外出における公共交通の利用目的

(35) 【問3-6】新型コロナウイルスの影響で、公共交通の利用の頻度に変化はありましたか？ ※【問3-1】で「利用した」と答えた人のみ

・新型コロナウイルスの影響による公共交通の利用頻度の変化は、「変化していない」が33.0%（86人）と最も高く、次いで「利用回数が減少した」が16.5%（43人）と続いている。

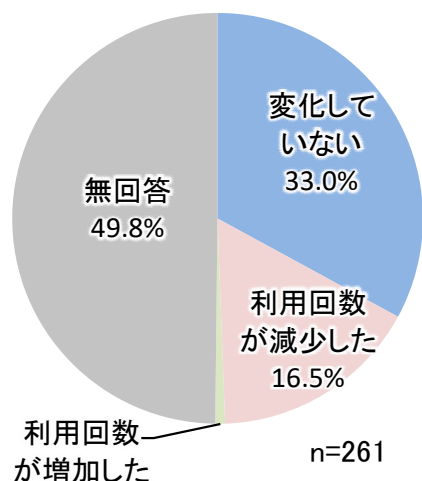


表 新型コロナウイルスの影響による公共交通の利用頻度の変化

	回答数	割合
変化していない	86	33.0%
利用回数が減少した	43	16.5%
利用回数が増加した	2	0.8%
無回答	130	49.8%
合計	261	100.0%

図 新型コロナウイルスの影響による公共交通の利用頻度の変化

(36) 【問3-6】コロナ禍「以前」の公共交通の利用回数を教えてください。 ※前問で「利用回数が減少した」と答えた人のみ

・コロナ禍「以前」の公共交通の利用回数は、「1カ月に1回以下」が44.2%（19人）と最も高く、次いで「1カ月に2～3回程度」が32.6%（14人）と続いている。

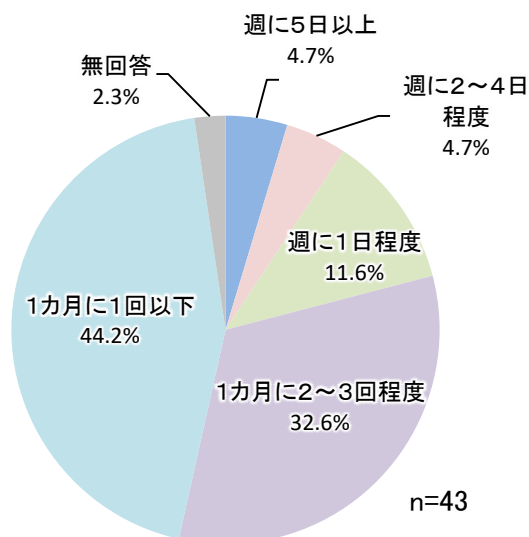


表 コロナ禍「以前」の公共交通の利用回数

	回答数	割合
週に5日以上	2	4.7%
週に2～4日程度	2	4.7%
週に1日程度	5	11.6%
1カ月に2～3回程度	14	32.6%
1カ月に1回以下	19	44.2%
無回答	1	2.3%
合計	43	100.0%

図 コロナ禍「以前」の公共交通の利用回数

(37) 【問 3-7】公共交通の利用回数が減少した理由は何ですか？

※【問 3-6】で「利用回数が減少した」と答えた人のみ

・公共交通の利用回数が減少した理由は、「外出の自粛を行っているから」が51.2%（22人）と最も高く、次いで「人との接触機会を減らしたいから」が44.2%（19人）と続いている。

表 公共交通の利用回数が減少した理由

	回答数	割合
外出の自粛を行っているから	22	51.2%
人との接触機会を減らしたいから	19	44.2%
外出の予定自体が無くなったから	10	23.3%
密な環境になる可能性があるから	9	20.9%
他の移動手段に変えたから	3	7.0%
換気等の対策が不安だから	3	7.0%
リモートの業務・授業の機会が増えたから	2	4.7%
運転免許を取得したから	1	2.3%
公共交通が不便になったから (本数の減少、運行の廃止など)	1	2.3%
在宅勤務の機会が増えたから	0	0.0%
その他	3	7.0%
無回答	3	7.0%
合計	76	176.7%

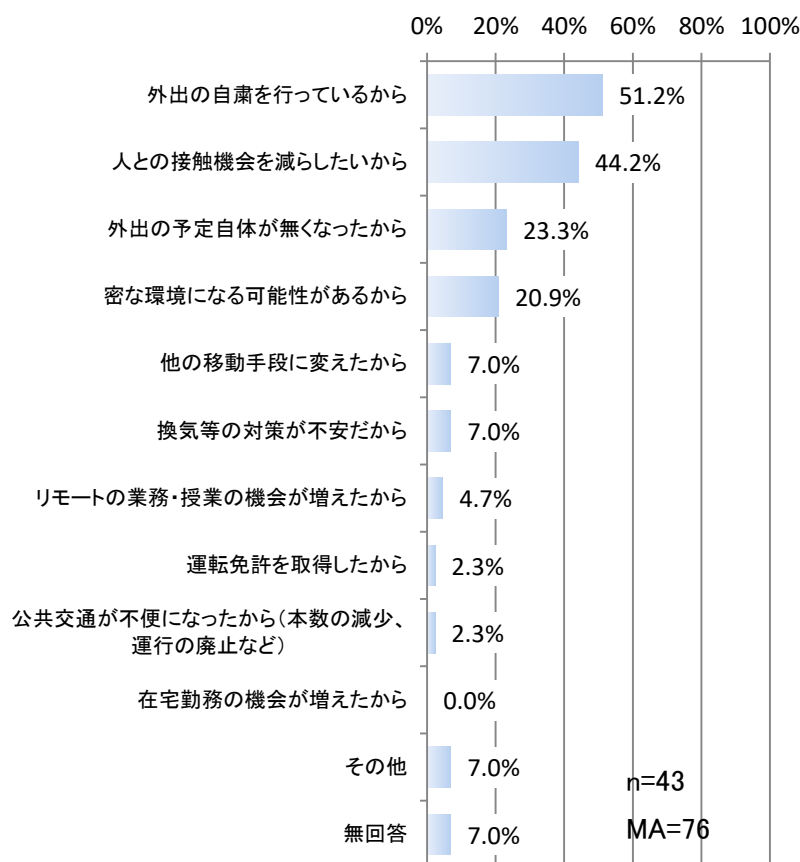


図 公共交通の利用回数が減少した理由

(38) 【問 3-8】 今後、コロナ禍の影響が収まった場合、「コロナ前」と利用頻度は変化しますか？ ※【問 3-6】で「利用回数が減少した」と答えた人のみ

・今後、コロナ禍の影響が収まった場合の「コロナ前」との利用頻度の比較は、「今と変わらない」が34.9%（15人）と最も高く、次いで「コロナ前まで増加する」が32.6%（14人）と続いている。

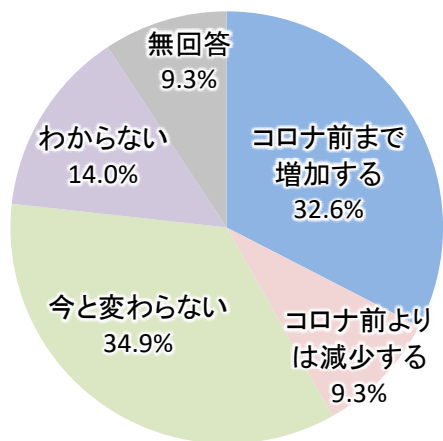


表 今後、コロナ禍の影響が収まった場合の「コロナ前」との利用頻度の比較

	回答数	割合
コロナ前まで増加する	14	32.6%
コロナ前よりは減少する	4	9.3%
今と変わらない	15	34.9%
わからない	6	14.0%
無回答	4	9.3%
合計	43	100.0%

図 今後、コロナ禍の影響が収まった場合の「コロナ前」との利用頻度の比較

表 利用頻度に変化がある場合の理由

自由意見	
1	コロナ前まで増加する
	外出の自粛が解消されると思われるから。
	人との接触を気にせず外出できるから。
	感染を気にせず旅行などしたいと考えているから。
	県外の兄妹や親戚、友達に会いたいから。
	飲食の機会が増えればタクシーを利用するから。
	出張の時、車での移動を減らしたいから。
	出張や会議、研修などがあるから。
2	コロナ前よりは減少する
	リモート業務に移行になるから。

(39) 【問 3-6】 コロナ禍「以前」の公共交通の利用回数を教えてください。

※【問 3-6】で「利用回数が増加した」と答えた人のみ

・コロナ禍「以前」の公共交通の利用回数は、「1カ月に1回以下」が100.0%（2人）と最も高い。



n=2

表 コロナ禍「以前」の公共交通の利用回数

	回答数	割合
週に5日以上	0	0.0%
週に2～4日程度	0	0.0%
週に1日程度	0	0.0%
1カ月に2～3回程度	0	0.0%
1カ月に1回以下	2	100.0%
無回答	0	0.0%
合計	2	100.0%

図 コロナ禍「以前」の公共交通の利用回数

(40) 【問 3-7】 公共交通の利用回数が増加した理由は何ですか？

※【問 3-6】で「利用回数が増加した」と答えた人のみ

・公共交通の利用回数が増加した理由は、「外出する機会が増えたから」が100.0%（2人）と最も高い。

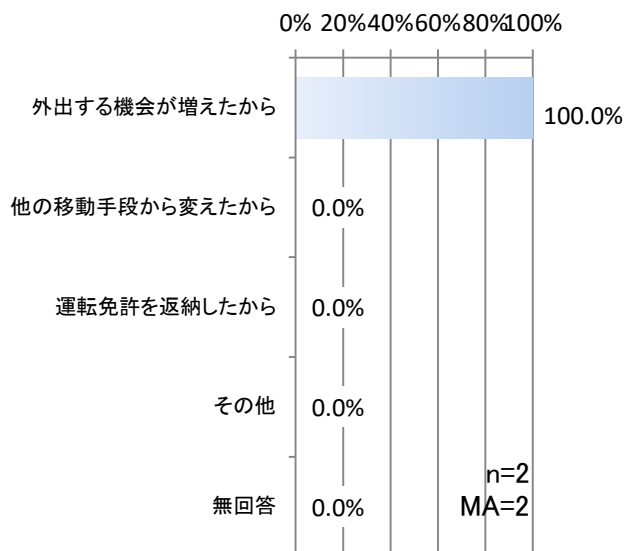


表 公共交通の利用回数が増加した理由

	回答数	割合
外出する機会が増えたから	2	100.0%
他の移動手段から変えたから	0	0.0%
運転免許を返納したから	0	0.0%
その他	0	0.0%
無回答	0	0.0%
合計	2	100.0%

図 公共交通の利用回数が増加した理由

(41) 【問 3-8】 今後、コロナ禍の影響が収まった場合、「コロナ前」より利用頻度は変化しますか？ ※【問 3-6】で「利用回数が増加した」と答えた人のみ

・今後、コロナ禍の影響が収まった場合の「コロナ前」との利用頻度の比較は、「今と変わらない」が100.0%（2人）と最も高い。



図 今後、コロナ禍の影響が収まった場合の「コロナ前」との利用頻度の比較

表 今後、コロナ禍の影響が収まった場合の「コロナ前」との利用頻度の比較

	回答数	割合
コロナ前まで増加する	0	0.0%
コロナ前よりは減少する	0	0.0%
今と変わらない	2	100.0%
わからない	0	0.0%
無回答	0	0.0%
合計	2	100.0%

(39) 【問 3-9】十和田市内を運行する公共交通サービスについて「こうしたほうが良い」
 など改善に向けた意見やアイデアがあれば教えてください。

表 十和田市内を運行する公共交通サービスについての意見やアイデア

	自由意見	中学校区	年齢
1	運行エリアの拡大		
	とにかく広く周回してほしいと思っている。具体的には、中央を中心にして8の字に周るよう、1台で中心を通過して、また広く走れるようにしてほしい。車両台数は何台も不必要。高齢者が病院と買い物をうまく周回できるように工夫してほしい。	三本木中	18~19歳
	バスでも新幹線でも、十和田市内から八戸市の高校へ通う人たちの交通の便を良くしてほしい。	三本木中	50~59歳
	循環バスは乗り継ぎなしの1台で市内全域、東も西も行けるようにしてほしい。全部の時間でなくても、ところどころに入れても良いと思う。もう少し本数を増やしてほしい。	三本木中	60~64歳
	バスがユニバース西店までなので、もう少し伸ばしてハッピードラッグ西金崎店あたりまでにしてほしい。	三本木中	75~79歳
	市街地循環バスの運行エリアを拡大してほしい。	三本木中	85歳以上
	五十貫田行きをもう一度お願いしたい。この先、自分が高齢になり、外出が不便になると思うため、お願いしたい。	大深内中	65~69歳
	洞内（森田野）にもシャトルバスが来てほしい。月に2回。（1週と3週の水曜日、AM10時頃と帰りPM2時頃）現在78才で、森田野に東京から移住をして10年、車の運転が出来ません。1人で自由に買物・病院に行きたい。	甲東中	75~79歳
	夜に郊外の方から街なかに行き、帰る際に乗り合いタクシー（ex: PM9:00~AM2:00ぐらいまでの間）が30分間隔であれば良いと思う。相坂~四和方面、深持方面、切田方面と方向を決めれば、より効率も良いと思う。	十和田中	30~39歳
	循環バスの範囲を広げる。バス停に屋根をつける。バスはワゴン車にしてネット予約や時間等がわかるようにして継続する。（乗車人数が減っているため）	十和田中	50~59歳
	循環バスは街なかを走っているが、むしろ交通の不便な路線バスも来ない所を週に1回だけでも来れば、通院・買物に役立てて良いと思う。郊外の方は、交通費も高く大変である。	十和田中	60~64歳
	バスは、市内周辺だけでなく、市内以外の所も周回してほしい。	十和田中	65~69歳
	循環バスの運行エリアとルートが不足していると思う。相坂地区~イオンスーパーセンターまでのルートがないので不便。現在のルートで循環バスを利用している人は少ないと思う。	十和田中	75~79歳
	十和田観光電鉄の路線バス運行のためかシャトルバスが通らないため、シャトルバスが通ってほしい。あるいは路線バスの本数を増やしてほしい。近々、配偶者の体が不調のため、免許返納する予定である。	十和田中	80~85歳
	六日町方面にもバスが1日に2回ぐらいあった方が良いと思う。今は自家用車で用事を済ますことができるが、今後、高齢者になり運転が出来なくなった時を考えると不安である。	十和田中	80~85歳
	①循環バスを様々な方向まで広げてほしい。②運行本数を増やしてほしい。③バス停付近に自転車置場の設置をしてほしい。	四和中	70~74歳
	実際に利用したことはないが、祖父母が今後利用しやすくなれば良いなと思い、記入した。バス停や乗り合いタクシーなど、発着が街なかであったりと、郊外に住んでいる方は利用しにくい状況にあると思う。たしかに街の方が需要はあると思うが、もっと利用したいと考えているのは、郊外に住んでいるお年寄りである。その方が利用しやすいように、郊外への乗り合いタクシー発着を増やしてほしい。そうすると、高齢者の免許返納も増え、高齢者の事故も減ると思う。大きなバスターミナルも建設したので、バス停を増やすべきだと思う。（郊外に）利益とか抜きにして、本当に市民が住みやすく安心できる環境を整えてほしい。期待している。	東中	20~29歳

	自由意見	中学校区	年齢
	西地区シャトルバスは、将来免許返納の時が来ても、途中からなのでその行き来に車を運転することになる。焼山までは半分の距離で途中降ろされるので、その後のことが心配。このままだと運転できるその日まで自分で運転して行くしかないのかなと思っている。この地区は、せっかくの市の厚意も恩恵もまったくないと感じる。	第一中	75～79歳
	週に2回か1回でも、バス（市内のような）を出してほしい。交通の便が悪すぎ。	十和田湖中	65～69歳
	焼山まで来ているのに、十和田湖の方に来ていない。十和田湖のみなさんは残念だといつも思っている。	十和田湖中	75～79歳
	十和田市内で実施している巡回バスをせめて2週間に1度で良いから休屋・宇樽部・焼山・旧十和田支所等に巡回して十和田市のスーパーに降ろしてもらえたら、十和田湖畔の老人が助かると思う。巡回バスを是非走らせてほしい。又、別な手段があれば教えてほしい。	十和田湖中	80～85歳
2	本数を増やす		
	JRバスの本数を増やしてほしい。十和田観光電鉄の時刻表をもう少しわかりやすいレイアウトにしてほしい。	三本木中	30～39歳
	市内のバスの回数を増やしてほしい。郊外の方から来れなくて困っている年配の方が多い。七戸から十和田までのバスの本数を増やしてほしい。	三本木中	65～69歳
	南小学校区吾郷から十和田市内へ行くバスの本数を増やしてほしい。	三本木中	75～79歳
	できれば回数を増やしてほしい。	大深内中	無回答
	市街地循環バスの本数が増えたら、さらに便利になると期待している。	大深内中	40～49歳
	これまでもコロナ禍、また、ウクライナ問題など非常に厳しい現実の今、行政も大変でしょうが、唯一の路線バスである十和田観光電鉄さんだけは、経営も難しいのではと思う。何とか行政の援助も必要なのではないか。特に市外線の本数が減ったのは困っている。また、ホーム前のバス停は川端の近くで、屋根があっても周りの壁がないので雨や風の時、冬場はもちろん寒くていたたまれない。壁を付けていただけませんか。「十和田」という名は全国的にも有名ですが、これは名前負けのような気がする。	甲東中	80～85歳
	今のオリジナルバスの台数を増やしてみてもどうか。バスだけでなく、タクシーもあれば観光客は喜びそう。街全体で現代美術を取り入れるのが理想である。	十和田中	40～49歳
	藤島地区、相坂地区からの中央、元町駅行きのバスの回数を増やしてほしい。	十和田中	70～74歳
	バスの本数を多くしてもらいたい。	十和田中	85歳以上
	小型、中型で良いので頻度が多くなると良い。	東中	40～49歳
	市街地循環バスは利用本数（利用回線も）を増やせると良い。	東中	70～74歳
	バスの本数を増やしてほしい。バス停も増えると助かる。もっと近くにあれば良い。	東中	75～79歳
	十和田湖在住なので、もう少しバスが走ってほしい。宿泊施設を運営しているが、お客様に“こんなにバスがないんですね”と3回に1回（3人に1人）くらいの頻度で言われる。観光資源を持つ自治体として、一部地域で試験運用が始まっているが、郵送会社と協力するなど工夫してほしい。広域連携を含めて、結構恥ずかしいレベルだなと思う。	十和田湖中	30～39歳
3	乗降場所を増やす		
	市内のコースをもう少し密にしてほしい。誰でも乗れる様に駐車場を多くしてもらえたらうれしい。	三本木中	70～74歳
	①バス停の数を増やす。②通院時間の運行を増やす。③買物時間の運行を増やす。	三本木中	75～79歳
	金崎団地付近の大道工業前バス停がほしい。	三本木中	85歳以上
	4号線沿い、藤原内科から停留所までが遠い。	大深内中	75～79歳
	母の居住地は、循環バスのルート外で、最近乗合タクシーを利用しているが、停留所が遠く、雨天時などは大変だと聞いている。ほとんど通院利用のためで、玄関までとは言わないが、もう少し配慮いただけるようになれば有り難い。	甲東中	60～64歳

	自由意見	中学校区	年齢
	北里大学近くに鉄道駅を作ってほしい。学生の中には、車を持っていない人も多く、特に市外に行きたい時に、駅が近くにないため非常に不便である。バスを利用しようとしても、料金が高くて学生にとってはつらい。実現は難しいかとは思いますが、よろしくお願ひしたい。	東中	18~19歳
	始発の場所へ行くのに国道まで出るのが遠い。	東中	75~79歳
	高齢者が多いため、しらかば団地にもバス停をつくってほしい。	東中	85歳以上
	循環バスが、近くのゲオに停まってくれとありがたい。	無回答	40~49歳
	市内循環バスの停留所を増やしてほしい。南線（西方面→東方面、東方面→西方面）の停留所を利用しているが、もっと増やしてほしい。例えばハッピードラッグ+和田西金崎店からラーメン屋の間辺りにもう一つ停留所がほしい。	無回答	75~79歳
4	将来の不安		
	今はまだ、自分で車を運転出来るので不便を感じてはいないが、この先免許を返納した時はどうするのかを考えることはある。買い物は移動販売や宅配があるとしても、病院へ行くのはタクシーを利用するしかないのかと思う。友達の所に遊びに行く、趣味の場所へ出かけるとかは、交通機関が不便でたぶん出かけなくなり、会話することもなくなり、家に閉じ込めてしまいそう。公共交通が便利であればと思うが、実際にまだ使用したことが無く不便だと聞くのみで、どのようにすれば良いのか分からない。	三本木中	65~69歳
	現在自家用車を利用しているが運転が出来なくなった時に移動が大変になると思う。バスが廃止になっているので、他の交通機関が必要である。	切田中	75~79歳
	公共交通を利用する機会がまだないが、自分で運転出来なくなった時のことを考えると、バスの回数が減ったりしていることに不安を感じている。	大深内中	70~74歳
	現在は自家用車で移動しているので特に困っていることはないが、自分で運転できなくなった時に不安を感じる。	十和田中	60~64歳
	私の地区は、交通サービスが無く、今後も若い人を始め、十和田市のことを良く考えないと大変なことになる。昭和の30年頃と同じようになってきている。テレビの北海道旅行番組でバス停がなく、人が歩いていると、停車して乗せている場面も見かけた。	四和中	70~74歳
	現在は利用していないので分からないが、利用するようになると改善点などに気づくと思う。	東中	65~69歳
	今のままで続けてほしい。年々、本数が少なくならないようお願いしたい。	第一中	60~64歳
	出掛ける時は、買い物だけではなく、用事も行いながら出かけている。朝出て、夕方、1日を使っている。とにかく利用者があってもなくても週に1回お金を払ってもかまわないので便利にしてほしい。今は運転できるが将来、運転が出来なくなれば不安である。JRバスは朝乗っても帰りのバスがない。（近接の小坂町は乗り合いタクシーが割安で、出してくれていつも良いなと思っている。）	十和田湖中	60~64歳
5	利用方法について		
	支払方法でSuicaなどが利用できるようにしてほしい。	三本木中	50~59歳
	意見はないが、シャトルバスは大変ありがたいと思っている。いずれ利用させてもらいたいが、システム（運行コースなど理解していない）が分からないので利用するときに不安になりそう。	三本木中	80~85歳
	乗合タクシーは土・日・祝日の予約ができない。急に利用する時に利用できたり、家族でも予約ができるアプリなどがあれば助かる。	切田中	85歳以上
	八戸⇄十和田間が距離があるため、バス接近情報があれば便利だと思う。すべての路線バスにキャッシュレス決済ができるようにしてほしい。バス利用者が少ないから仕方ないと思うが、土・日・祝日運休が多すぎる。バス停（標識板）がかなり傷んでいる。きれいなアートなバスが走っているのに残念である。バス停の標識板も華やかにしてほしい。安全運転でがんばってほしい。	十和田中	50~59歳
	西地区シャトルバスで、時刻表には降車時「運転手に声をかけてください。」と書かれているのに、実際（現状）は「乗ったときに行き先を言う」システムになっていて、非常に困惑した。どちらかの方法に統一すべきではないか。利用者目線の意見を大事にしてほしい。	第一中	18~19歳

	自由意見	中学校区	年齢
	他の市には返納者に公共交通サービスの割引などがあるが、十和田市にはあるのかわからないし、予約制乗合タクシーがあることもこのアンケートで初めて知った。もっと交通サービスを広めてほしい。金額も高いと利用しづらいし、人それぞれのニーズにあった使い方ができると分かれれば利用すると思う。	十和田湖中	85歳以上
6	新サービス		
	停留所方式でなく、ルート上のどこでも人を拾い、どこでも人を降ろすシステムを検討してほしい。ルート系統の多様化も検討の余地がある。	三本木中	60~64歳
	十和田市から仙台市への直通のバスを始めてほしい。	甲東中	18~19歳
	老人が買い物に行っても荷物を多く持たず、買い物する量が限られているため、自宅に送ってもらえるサービスがあっても良い。サービスが無料で受けられるようにしてほしい。年金数万円では公共交通サービスを利用するのは厳しいと思う。	十和田中	40~49歳
	自動車学校の送迎バスも調査の上、利用可能であればありがたい。	十和田中	65~69歳
	健康増進・体力づくりのため奥入瀬渓流の散策によく出かけている。現在渓流内を走行しているのはJR東北バス（一日5往復。4/11~11/7まで）と星野リゾートさんのマイクロバス（焼山・休屋間をけっこうな台数が走っている）があるが、エコロードフェスタの時のバスのように、星野リゾートさんのマイクロバスを乗り降り自由に利用できるようなると有難いものだと思っている。提携するのは難しいと思うが、検討してみたいか。	東中	60~64歳
	バスの本数が減り、車がない（運転しない為）ので、とても生活が厳しいと感じることがある。バスサイズではなく大型（6~8人用）車での交通サービスになればもう少しコストパフォーマンスも良いと思う。今年は2回ほど市内バスを利用したが、市から十和田湖方面の乗客は少なかった。高齢者向けでも良いので（予約）タクシーみたいに月額制で週2回などの送迎などを検討してほしい。	第一中	30~39歳
7	運行時間の調整		
	十和田湖に行き帰ってくる時間は、もっと利用しやすい時間帯があると良い。特に、友だちを連れてきても日帰りするには帰りの時間がもう少し遅い方が良い。すべて、車社会が前提で、免許を持っていない人はどうやって現地まで行けば良いのか困ることがある。集合場所に結局たどり着けないのであきらめることが多い。	十和田中	65~69歳
	十和田市内の病院に通っているが、前はAM8時30分頃のバスがあったが、今はAM9時44分で、中央病院に行くのがAM8:30分頃にバスがあると助かる。ぜひAM8時30分頃のバスがあると、昼食後の薬を飲むのに助かる。	十和田中	75~79歳
	100円バスが高校の通学時間に丁度良い時間帯にあると100円じゃなくても利用すると思う。	東中	18~19歳
	西地区シャトルバスが、午後1時30分頃に帰宅できるバスがあれば良いと思う。	第一中	80~85歳
	十和田湖に住んでいるが、今後、高齢になったら車は運転できなくなる。バスを週2回位、AM8時やPM4時に利用できるように考えてほしい。十和田湖に住んでいる人は皆、そう言っている。	十和田湖中	65~69歳
8	利用料金を下げる		
	タクシー利用の拡充。利用料金への大幅な補助金制度をつくる。タクシーだとバスよりはるかに利便性が良い（自宅から目的地への往来、荷物の積載等）。利用しやすい料金であれば、積極的に利用したい。（自家用車を使わなくなった時を考え、記入した。）	三本木中	70~74歳
	高齢であり、自家用車の運転が出来なくなれば、公共交通があまりにもなく、自家用車を持たないと生活が成り立たないと思う。この市に住んで50年以上になるが、その当時から交通の便が悪く、買物（食料）一つできない所であった。バスを利用しようとしても100円バスなど奥の方には入らないし、時間帯が悪いので、タクシーを増やし、市でタクシー代を補助する。そうすれば、利用者も増え、タクシーの運転士も経済力がつき車も増えないし歩いている人も安心である。	三本木中	80~85歳
	80才以上をバス無料にする。本数を増やす。	三本木中	80~85歳
	高齢者向け（買い物目的）の1日無料乗車券や100円バス（市内）のサービスの提供を検討する。	大深内中	40~49歳

	自由意見	中学校区	年齢
	運賃を安くしたら、もっと人が乗ると思う。	甲東中	18~19歳
9	周辺環境の整備		
	循環バスの乗り場の空地にトイレと食堂を設置してほしい。	十和田中	75~79歳
	バス停にイスがあれば良いと思う。	東中	50~59歳
	バスに乗る際に段差があって不便である。入口と中の高さを同じすれば買い物をしてあまり不便を感じないと思う。	東中	85歳以上
	歩道の草を刈っているが、根をすべて除去しないと、老人がシルバーカーを押してバス停まで行くのが大変そう。歩道の草をきちんと整備してほしい。通学の自転車も大変である。	第一中	50~59歳
10	バスから外が見えない・外からバスの中が見えない		
	バスの中から外が見えないと運転しづらそうなので、花柄バスを見ると心配になる。中型のバスで良いので本数を増やして市内を回ると免許のない人が助かると思う。	三本木中	50~59歳
	バスは外見は良く見えますが、窓も絵で外からは中が見えない。とても怖いことだと思う。何かあったら助けを求める時どうすれば良いか不安である。バス車内外からみえるよう改善すべきだと思う。とても怖くて乗れない気がする。	三本木中	75~79歳
	市外地循環バスは絵で囲われて外が見えず不安である。	東中	80~85歳
11	その他		
	市とバス、タクシー会社の慣れあいの会議をしている。少子高齢化を迎える中、真剣に考えているか分からない。利害の絡まない者も会議に参加させ、本気で討議してほしい。	三本木中	65~69歳
	免許がない年になって車での移動手段がないので、十和田イオンバス100円が土、日だけになり行く場所と外出が少なくなりさびしい。不便になった。	三本木中	65~69歳
	現在利用していないので具体的な改善点はわからないが、今後ますますの高齢社会に向けて、利用料が安く、安全・安心で高齢者にやさしい住環境づくりの取組をお願いしたい。	三本木中	70~74歳
	十和田市の人口の割合からいうとコンビニが多く出店しており、自営業のお店が大変だと思う。	三本木中	75~79歳
	市内と郊外とは、利用する際の条件等が違うが（利用者数とか）ただ、金銭的な負担は郊外に住んでいる人のほうがはるかに多いと思う。同じ市税を収めている市民なのに、色々と市中心部との格差を多々感じる。市役所（職員）の対応も、個人でお願いしても中々動かないが議員等を通してお願いすると、動いてくれるのはどうかと思う。	大深内中	60~64歳
	鉄道が無いから、市外に行く手段が不便。バスの本数も少ないし、車が無ければどうにもならない。内陸部で鉄道が無いとなると、市外の人が観光で訪れるのも不便だと思う。	十和田中	30~39歳
	トワーシ、とわふるを市が建てた以上、使用を市民に投げないで、市が積極的にイベント等をしてほしい。	十和田中	40~49歳
	この前、久しぶりにバスを利用したが、運転手さんの態度が大変気になった。お金を払うのだから、気持ちの良い対応をしてほしい。高齢者にやさしい人材の育成をしていただきたい。高齢者はバス代金が無料になるのも必要だと思う。タクシーも時に利用するが、運転手（特に高齢）の方の態度が悪い方が多い。できれば、バスも乗ることができれば利用したいと思っている。	十和田中	75~79歳
	スクールバスは家の前でも停めてくれて大変助かった。	四和中	85歳以上
	高齢者などの交通弱者の交通手段を守ってほしい。	第一中	85歳以上
	手術後の帰宅の時など、車を所持していない私にとって、バスは大きな助けになり、感謝している。市街地循環バスの車内に広告スペースがあっても良いと思う。	無回答	無回答
	高齢者はあまり公共交通を利用しない。	無回答	80~85歳

(40) 【問3-10】現在、最も利用している移動手段はなんですか？

・現在、最も利用している移動手段は、「自家用車（自分が運転）」が76.4%（1,269人）と最も高く、次いで「家族・友人等の送迎」が11.4%（190人）と続いている。

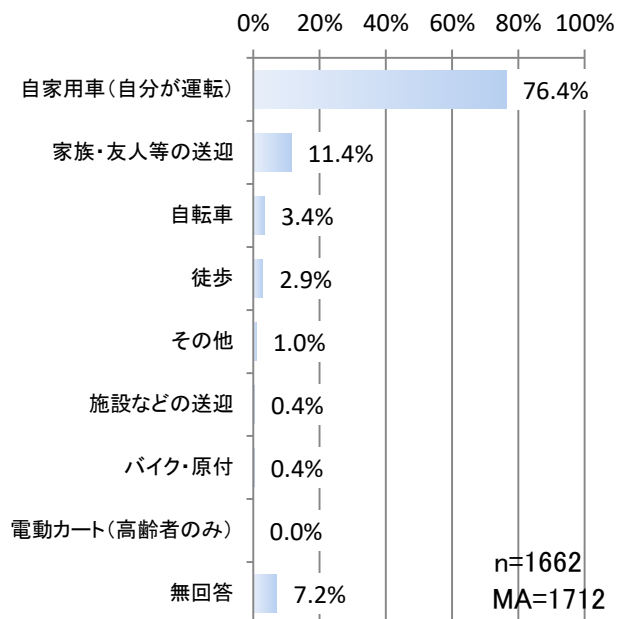


表 現在、最も利用している移動手段

	回答数	割合
自家用車(自分が運転)	1269	76.4%
家族・友人等の送迎	190	11.4%
自転車	56	3.4%
徒歩	48	2.9%
その他	17	1.0%
施設などの送迎	7	0.4%
バイク・原付	6	0.4%
電動カート(高齢者のみ)	0	0.0%
無回答	119	7.2%
合計	1712	103.0%

図 現在、最も利用している移動手段

表 年齢別 最も利用している移動手段

	自家用車 (自分が運転)	家族・友人等 の送迎	徒歩	自転車	その他	無回答	合計
18～19歳 n=31	16	1	3	3	2	6	31
20～29歳 n=74	55	7	1	3	3	6	75
30～39歳 n=107	91	9	1	1	0	8	110
40～49歳 n=190	175	3	1	2	1	8	190
50～59歳 n=231	207	3	0	3	3	16	232
60～64歳 n=133	111	7	4	6	2	6	136
65～69歳 n=254	215	18	8	7	4	16	268
70～74歳 n=256	199	28	6	13	2	11	259
75～79歳 n=165	110	33	12	6	3	10	174
80～85歳 n=143	70	46	3	6	6	19	150
85歳以上 n=63	12	34	8	6	4	8	72
無回答 n=15	8	1	1	0	0	5	15
全体 n=1,662	1269	190	48	56	30	119	1712

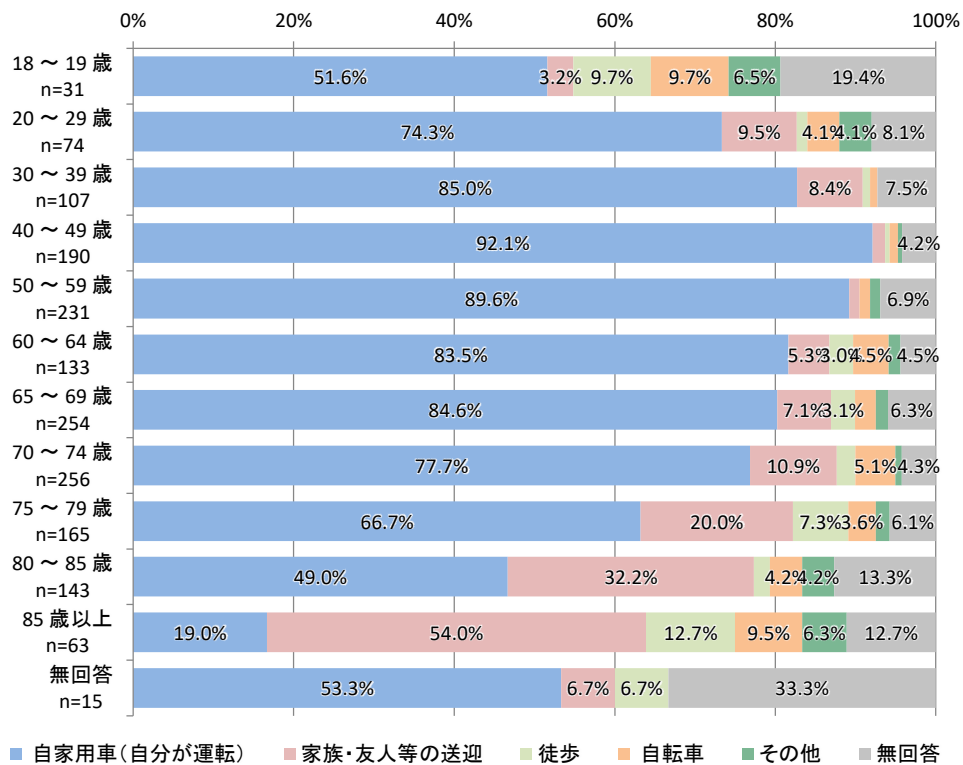


図 年齢別 最も利用している移動手段

(41) 【問 3-11】現在の移動手段を利用する上で困っていること・不安なことはありますか？

・現在の移動手段を利用する上で困っていること・不安なことは、「特に困っていること・不安なことは無い」が38.7%（644人）と最も高く、次いで「車の維持費などが高額に感じている」が30.6%（509人）と続いている。

表 現在の移動手段を利用する上で困っていること・不安なこと

	回答数	割合
運転すること自体に不安を感じている	151	9.1%
家族や友人に負担をかけていると感じる	135	8.1%
悪天候のときの移動が大変に感じる	315	19.0%
車の維持費などが高額に感じている	509	30.6%
特に困っていること・不安なことは無い	644	38.7%
その他	84	5.1%
無回答	179	10.8%
合計	2017	121.4%

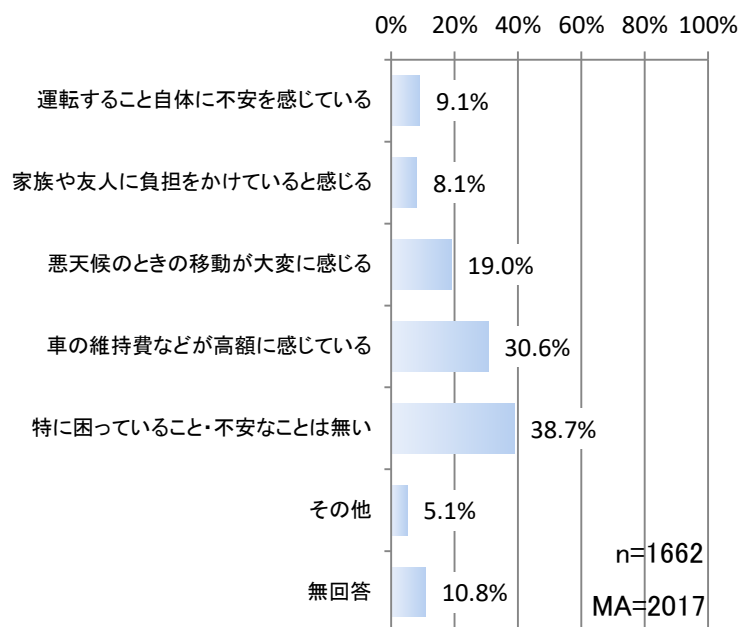


図 現在の移動手段を利用する上で困っていること・不安なこと

表 年齢別 現在の移動手段を利用する上で困っていること・不安なこと

	運転すること自体に不安を感じている	家族や友人に負担をかけていると感じる	悪天候のときの移動が大変に感じる	車の維持費などが高額に感じている	特に困っていること・不安なことは無い	その他	無回答	合計
18～19歳 n=31	2	1	8	4	11	4	5	35
20～29歳 n=74	5	6	21	25	25	3	6	91
30～39歳 n=107	1	3	20	48	36	10	10	128
40～49歳 n=190	9	4	42	70	80	13	11	229
50～59歳 n=231	22	8	50	81	91	12	23	287
60～64歳 n=133	6	6	25	52	54	4	8	155
65～69歳 n=254	21	13	39	86	116	6	23	304
70～74歳 n=256	28	16	35	70	114	9	26	298
75～79歳 n=165	32	24	36	40	56	9	23	220
80～85歳 n=143	21	29	27	27	42	7	26	179
85歳以上 n=63	4	22	11	2	18	7	11	75
無回答 n=15	0	3	1	4	1	0	7	16
全体 n=1,662	151	135	315	509	644	84	179	2017

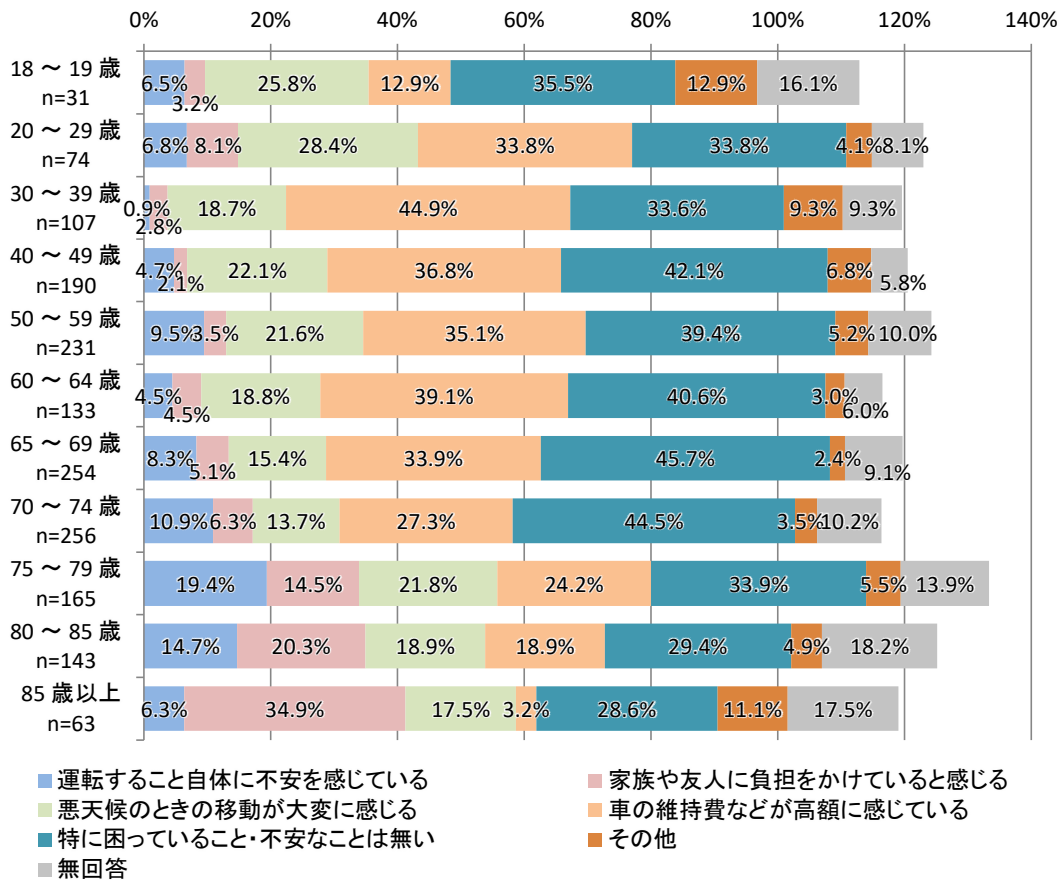


図 年齢別 現在の移動手段を利用する上で困っていること・不安なこと

(42) 【問3-12】過去に十和田市内で公共交通を利用したことはありますか？

・過去の十和田市内での公共交通の利用有無は、「過去に十和田市内で公共交通を利用したことはない」が58.8%（977人）と最も高く、次いで「過去に十和田市内で公共交通を利用したことがある」が28.5%（474人）と続いている。

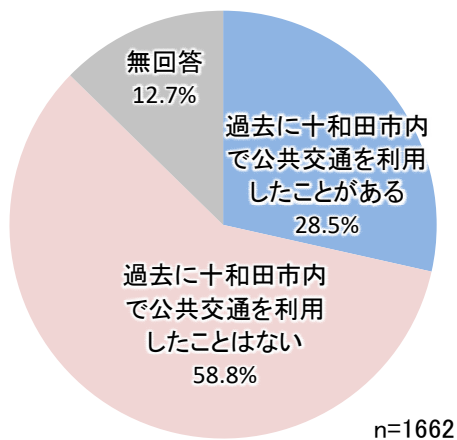


表 過去の十和田市内での公共交通の利用有無

	回答数	割合
過去に十和田市内で公共交通を利用したことがある	474	28.5%
過去に十和田市内で公共交通を利用したことはない	977	58.8%
無回答	211	12.7%
合計	1662	100.0%

図 過去の十和田市内での公共交通の利用有無

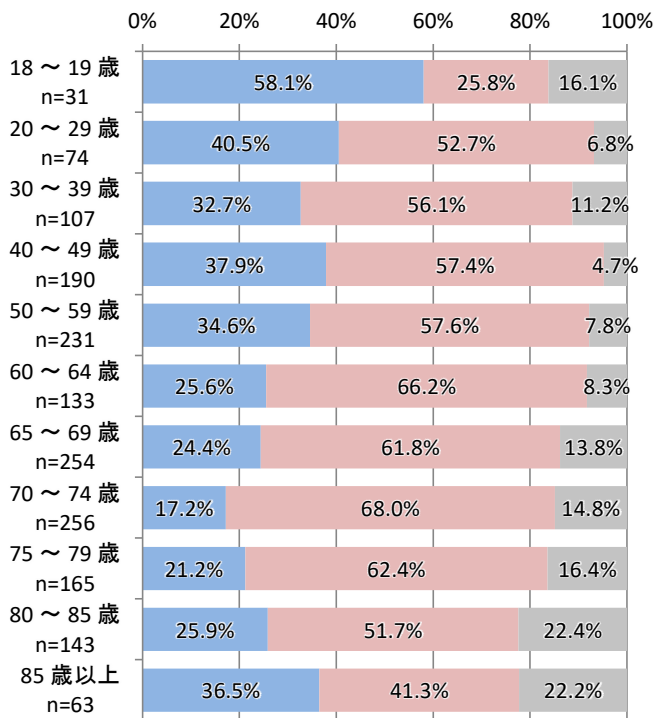


表 年齢別 過去の公共交通の利用有無（十和田市内）

	過去に十和田市内で公共交通を利用したことがある	過去に十和田市内で公共交通を利用したことはない	無回答	合計
18～19歳 (n=31)	18	8	5	31
20～29歳 (n=74)	30	39	5	74
30～39歳 (n=107)	35	60	12	107
40～49歳 (n=190)	72	109	9	190
50～59歳 (n=231)	80	133	18	231
60～64歳 (n=133)	34	88	11	133
65～69歳 (n=254)	62	157	35	254
70～74歳 (n=256)	44	174	38	256
75～79歳 (n=165)	35	103	27	165
80～85歳 (n=143)	37	74	32	143
85歳以上 (n=63)	23	26	14	63
無回答 (n=15)	4	6	5	15
全体 (n=1,662)	474	977	211	1662

- 過去に十和田市内で公共交通を利用したことがある
- 過去に十和田市内で公共交通を利用したことはない
- 無回答

図 年齢別 過去の公共交通の利用有無（十和田市内）

(43) 【問 3-12】 過去に十和田市内で利用した公共交通は何ですか？

※前問で「過去に十和田市内で公共交通を利用したことがある」と答えた人のみ

・過去に十和田市内で利用した公共交通は、「十和田観光電鉄の路線バス」が 83.3% (395 人) と最も高く、次いで「市街地循環バス」が 13.3% (63 人) と続いている。

表 過去に十和田市内で利用した公共交通

	回答数	割合
十和田観光電鉄の路線バス	395	83.3%
市街地循環バス	63	13.3%
南部バスの路線バス	48	10.1%
JR バス東北の路線バス(おいらせ号など)	18	3.8%
予約制乗合タクシー	15	3.2%
自家用有償運送	15	3.2%
西地区シャトルバス	11	2.3%
無回答	1	0.2%
合計	566	119.4%

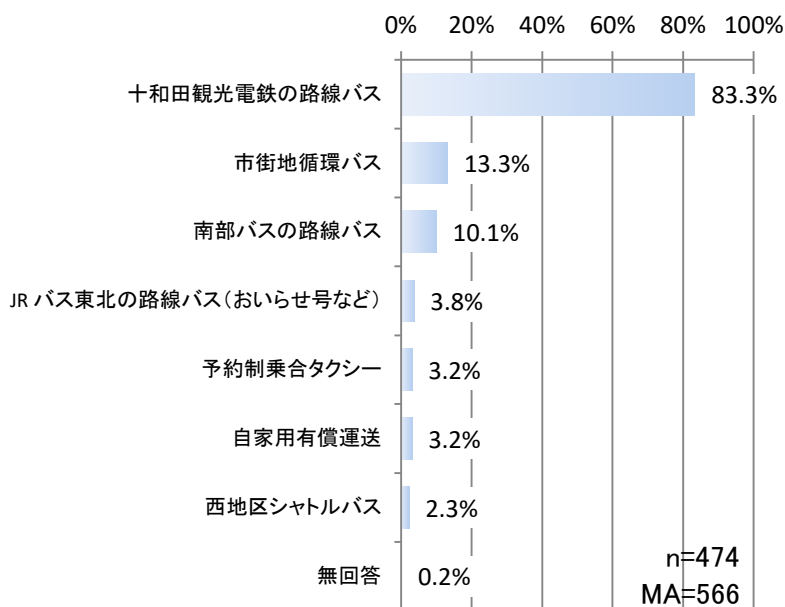


図 過去に十和田市内で利用した公共交通

表 年齢別 過去に利用した公共交通（十和田市内）

	市街地循環バス	西地区シャトルバス	十和田観光電鉄の路線バス	南部バスの路線バス	JRバス東北の路線バス（おいらせ号など）	予約制乗合タクシー	自家用有償運送	無回答	合計
18～19歳 n=18	5	2	15	1	0	1	0	0	24
20～29歳 n=30	8	1	24	4	0	0	1	0	38
30～39歳 n=35	10	1	27	4	4	2	1	0	49
40～49歳 n=72	11	1	64	9	2	2	1	0	90
50～59歳 n=80	4	1	67	5	5	2	4	1	89
60～64歳 n=34	3	1	32	5	0	0	0	0	41
65～69歳 n=62	5	1	51	7	2	2	2	0	70
70～74歳 n=44	4	1	33	5	0	3	4	0	50
75～79歳 n=35	4	0	30	4	3	0	1	0	42
80～85歳 n=37	5	2	29	2	2	3	0	0	43
85歳以上 n=23	4	0	19	2	0	0	1	0	26
無回答 n=4	0	0	4	0	0	0	0	0	4
全体 n=474	63	11	395	48	18	15	15	1	566

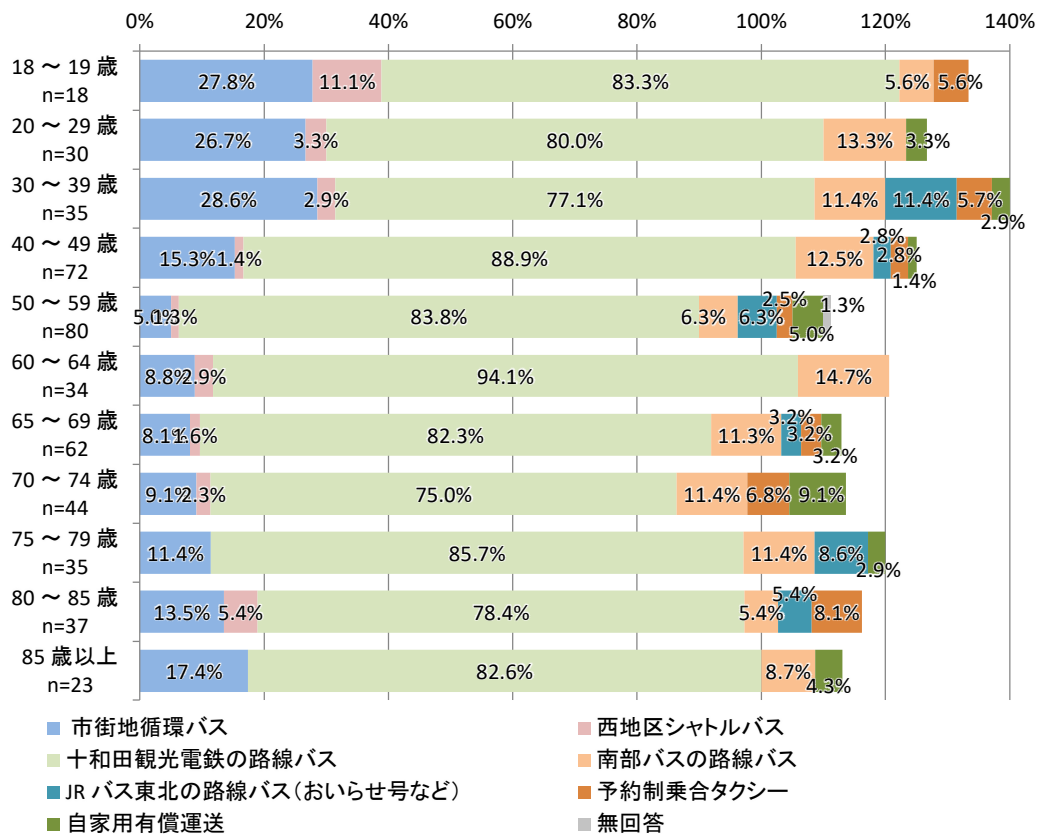


図 年齢別 過去に利用した公共交通（十和田市内）

(44) 【問 3-12】過去に公共交通を利用していた時の利用頻度を教えてください。

※【問 3-12】で「過去に十和田市内で公共交通を利用したことがある」と答えた人のみ

・過去に公共交通を利用していた時の利用頻度は、「1カ月に1回以下」が46.8%（222人）と最も高く、次いで「週に5日以上」が17.5%（83人）と続いている。

表 過去に公共交通を利用していた時の利用頻度

	回答数	割合
週に5日以上	83	17.5%
週に2～4日	50	10.5%
週に1日	25	5.3%
1カ月に2～3回	66	13.9%
1カ月に1回以下	222	46.8%
無回答	28	5.9%
合計	474	100.0%

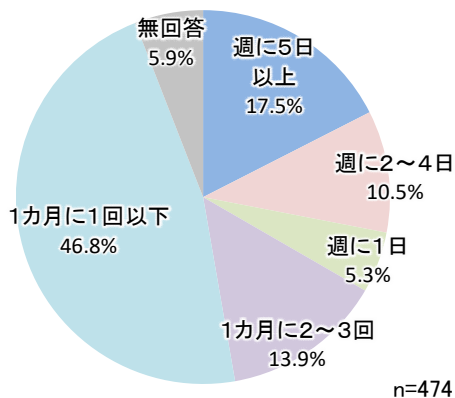


図 過去に公共交通を利用していた時の利用頻度

(45) 【問 3-13】公共交通を利用しない、利用しなくなった理由はなんですか？

・公共交通を利用しない、利用しなくなった理由は、「自家用車を利用することができるから」が74.0%（1,230人）と最も高く、次いで「家族などに送迎してもらうことができるから」が19.4%（322人）と続いている。

表 公共交通を利用しない、利用しなくなった理由

	回答数	割合
自家用車を利用することができるから	1230	74.0%
家族などに送迎してもらうことができるから	322	19.4%
近くにバス停がないから	142	8.5%
行きたいところに行かないから	128	7.7%
いつ・どこを運行しているのかわからないから	111	6.7%
運行本数が少なくなったから	106	6.4%
運賃が高いから	104	6.3%
路線バスが廃止になったから	102	6.1%
鉄道が廃線になったから	45	2.7%
利用方法がわからないから	38	2.3%
運行時間が変更になったから	26	1.6%
その他	83	5.0%
無回答	155	9.3%
合計	2592	156.0%

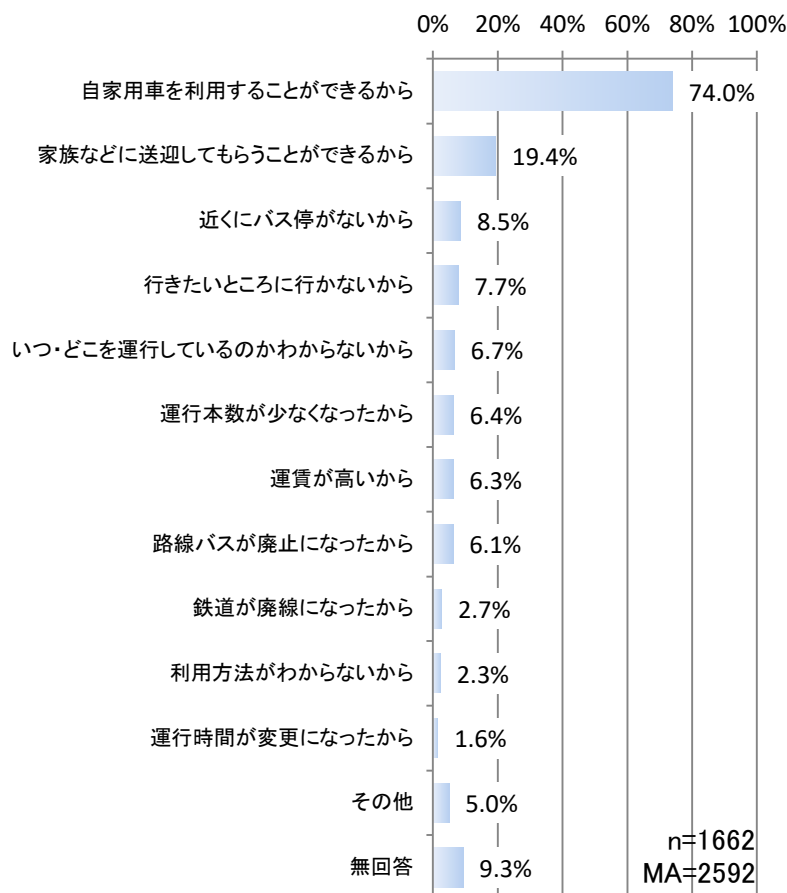


図 公共交通を利用しない、利用しなくなった理由

(46) 【問 3-14】公共交通に関する【満足度】【重要度】

・公共交通に関する満足度と重要度を下図に整理。満足度が低く重要度が高いB群に着目すると、市街地循環バス・西地区シャトルバスは「①利用しやすい時間」「②利用する上で十分な運行本数」、路線バスは「⑦利用しやすい時間」「⑧利用する上で十分な運行本数」「⑨利用しやすい運賃」「⑪運行情報」「⑫待合所やバス停」が該当した。

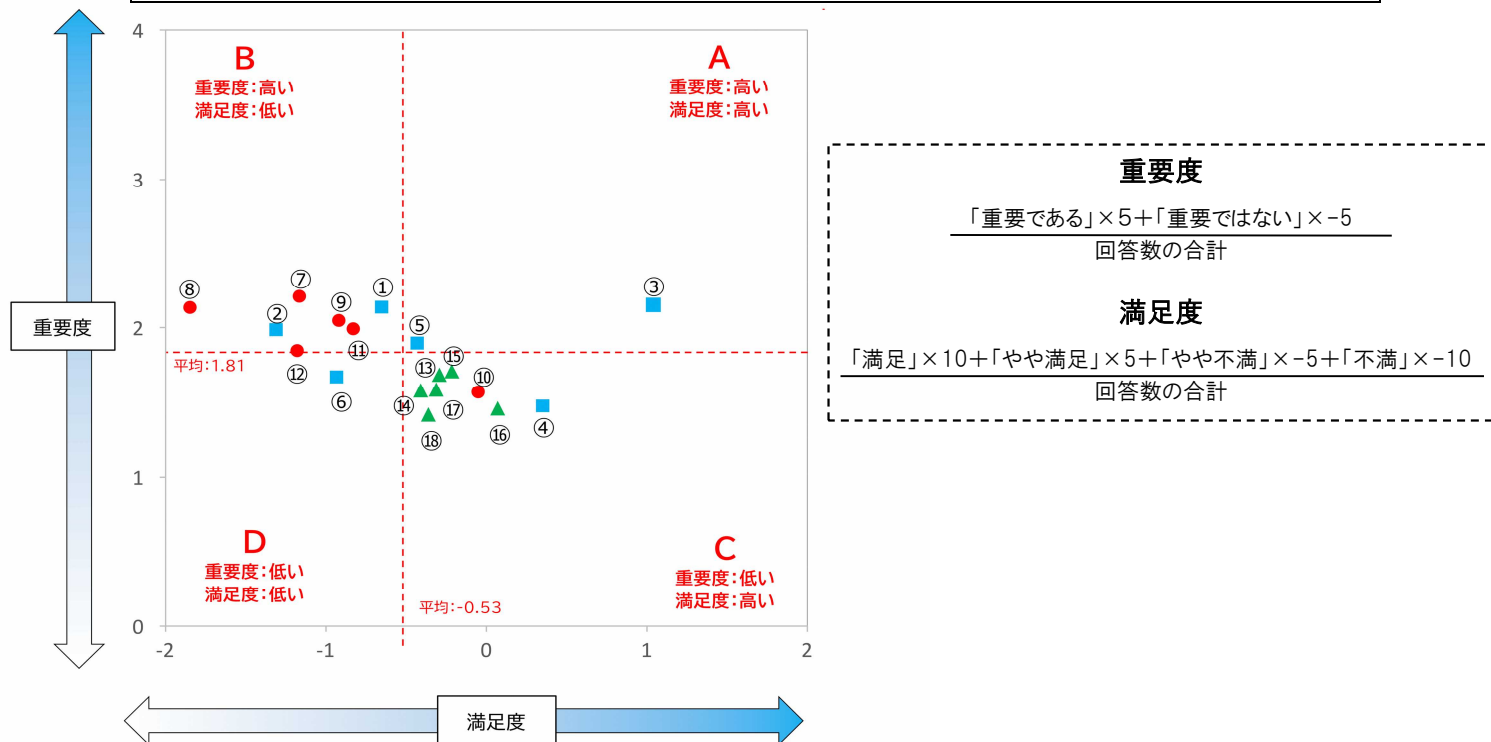


図 公共交通の重要度・満足度

表 公共交通に対する重要指数・満足指数

カテゴリー	項目	満足度	重要度	判定
市街地循環バス・ 西地区シャトルバス	① 利用しやすい時間に運行している	-0.65	2.14	B
	② 利用する上で十分な運行本数である	-1.31	1.99	B
	③ 利用しやすい運賃になっている	1.04	2.15	A
	④ 利用しやすい車両である	0.35	1.48	C
	⑤ 運行情報がわかりやすい	-0.43	1.90	A
	⑥ 待合所やバス停は待ちやすい	-0.93	1.67	D
路線バス	⑦ 利用しやすい時間に運行している	-1.17	2.21	B
	⑧ 利用する上で十分な運行本数である	-1.85	2.13	B
	⑨ 利用しやすい運賃になっている	-0.92	2.05	B
	⑩ 利用しやすい車両である	-0.05	1.57	C
	⑪ 運行情報がわかりやすい	-0.83	1.99	B
	⑫ 待合所やバス停は待ちやすい	-1.18	1.85	B
予約制乗合タクシー	⑬ 利用しやすい時間に運行している	-0.29	1.69	C
	⑭ 利用する上で十分な運行本数である	-0.41	1.58	C
	⑮ 利用しやすい運賃になっている	-0.22	1.71	C
	⑯ 利用しやすい車両である	0.07	1.46	C
	⑰ いつ運行しているかわかりやすい	-0.31	1.59	C
	⑱ 待合所は待ちやすい	-0.36	1.42	C
平均		-0.53	1.81	

(47) 【問4-1(高齢者のみ)】運転免許の保有状況

・運転免許の保有状況は、「保有している」が70.0% (622人) と最も高く、次いで「もともと保有したことはない」が10.7% (95人) と続いている。

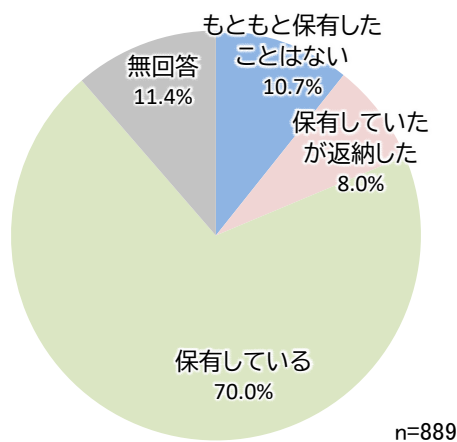


表 【高齢者のみ】運転免許の保有状況

	回答数	割合
もともと保有したことはない	95	10.7%
保有していたが返納した	71	8.0%
保有している	622	70.0%
無回答	101	11.4%
合計	889	100.0%

図 【高齢者のみ】運転免許の保有状況

表 年齢別 運転免許の保有状況

	もともと保有したことはない	保有していたが返納した	保有している	無回答	合計
65～69歳 n=254	7	7	223	17	254
70～74歳 n=256	17	8	203	28	256
75～79歳 n=165	22	11	115	17	165
80～85歳 n=143	23	27	69	24	143
85歳以上 n=63	24	18	10	11	63
無回答 n=8	2	0	2	4	8
全体 n=889	95	71	622	101	889

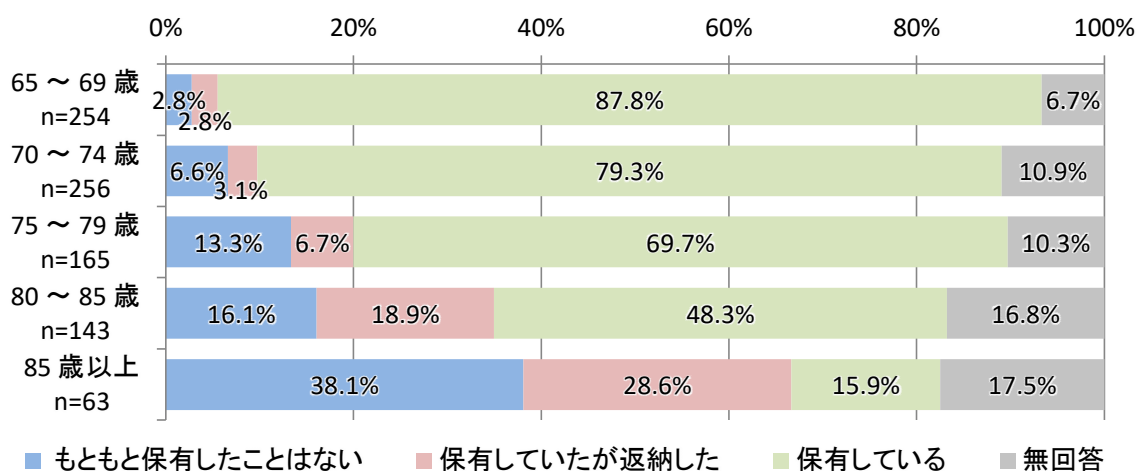


図 年齢別 運転免許の保有状況

(48) 【問 4-1 (高齢者のみ)】 自家用車の運転状況

※前問で「保有している」と答えた人のみ

・自家用車の運転状況は、「日常的に自家用車を運転している」が91.8% (571人) と最も高く、次いで「基本的には運転しないが、運転することもある」が3.7% (23人) と続いている。

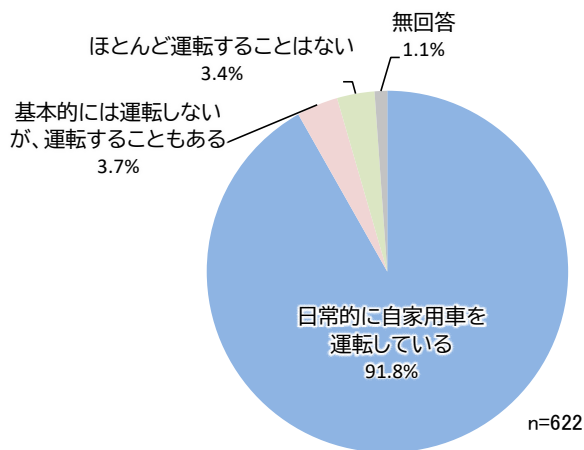


表 【高齢者のみ】自家用車の運転状況

	回答数	割合
日常的に自家用車を運転している	571	91.8%
基本的には運転しないが、運転することもある	23	3.7%
ほとんど運転することはない	21	3.4%
無回答	7	1.1%
合計	622	100.0%

図 【高齢者のみ】自家用車の運転状況

表 年齢別 自家用車の運転状況

	日常的に自家用車を運転している	基本的には運転しないが、運転することもある	ほとんど運転することはない	無回答	合計
65～69歳 n=223	204	10	8	1	223
70～74歳 n=203	184	8	8	3	203
75～79歳 n=115	108	3	3	1	115
80～85歳 n=69	65	1	1	2	69
85歳以上 n=10	8	1	1	0	10
無回答 n=2	2	0	0	0	2
全体 n=622	571	23	21	7	622

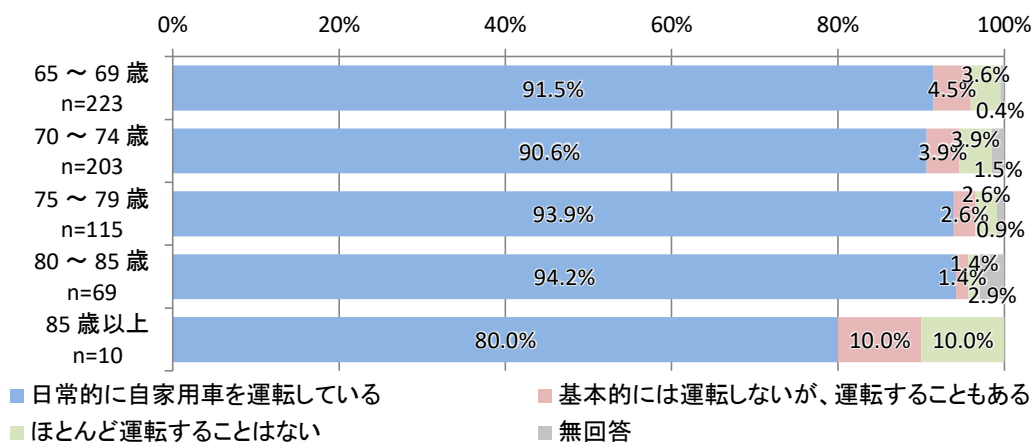
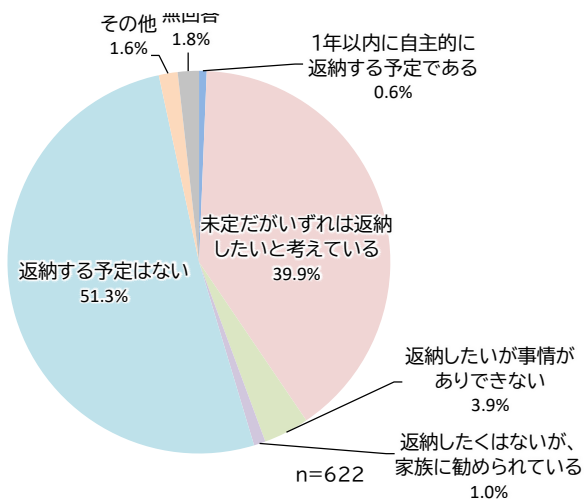


図 年齢別 自家用車の運転状況

(49) 【問4-2（高齢者のみ）】運転免許の返納についてどのように考えていますか？

※【問4-1】で「保有している」と答えた人のみ

・運転免許の返納についての考えは、「返納する予定はない」が51.3%（319人）と最も高く、次いで「未定だがいずれは返納したいと考えている」が39.9%（248人）と続いている。



表【高齢者のみ】運転免許の返納についての考え

	回答数	割合
1年以内に自主的に返納する予定である	4	0.6%
未定だがいずれは返納したいと考えている	248	39.9%
返納したいが事情がありできない	24	3.9%
返納したくはないが、家族に勧められている	6	1.0%
返納する予定はない	319	51.3%
その他	10	1.6%
無回答	11	1.8%
合計	622	100.0%

図【高齢者のみ】運転免許の返納についての考え

表 年齢別 運転免許の返納についての考え

	1年以内に自主的に返納する予定である	未定だがいずれは返納したいと考えている	返納したいが事情がありできない	返納したくはないが、家族に勧められている	返納する予定はない	その他	無回答	合計
65～69歳 n=223	0	72	4	1	141	4	1	223
70～74歳 n=203	0	79	7	0	109	2	6	203
75～79歳 n=115	2	56	8	1	45	2	1	115
80～85歳 n=69	0	36	4	3	21	2	3	69
85歳以上 n=10	2	5	1	1	1	0	0	10
無回答 n=2	0	0	0	0	2	0	0	2
全体 n=622	4	248	24	6	319	10	11	622

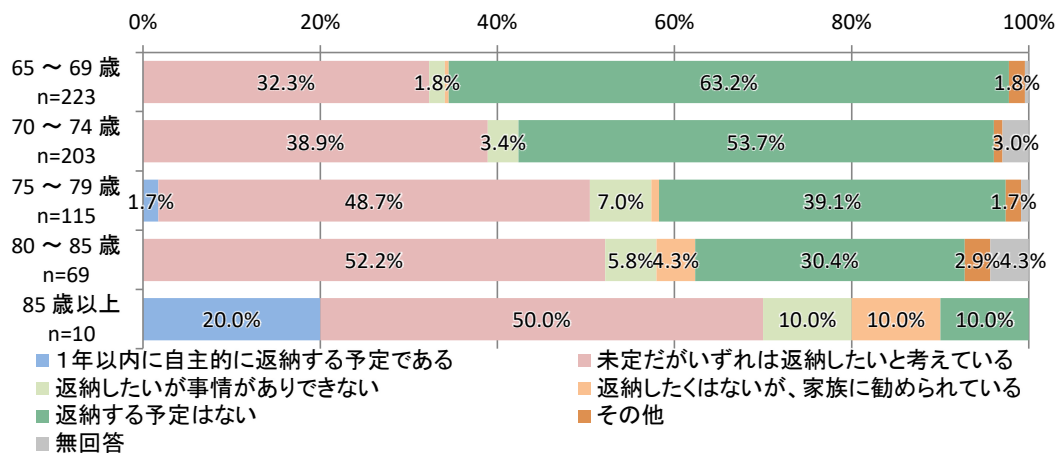


図 年齢別 運転免許の返納についての考え

(50) 【問 4-3 (高齢者のみ)】もし運転免許を返納すると、どのようなことに困ると思いますか? ※【問 4-1】で「保有している」と答えた人のみ

・運転免許返納時の困りごとは、「買い物に行く手段が無くなる」が81.4% (506人)と最も高く、次いで「通院する手段が無くなる」が76.7% (477人)と続いている。

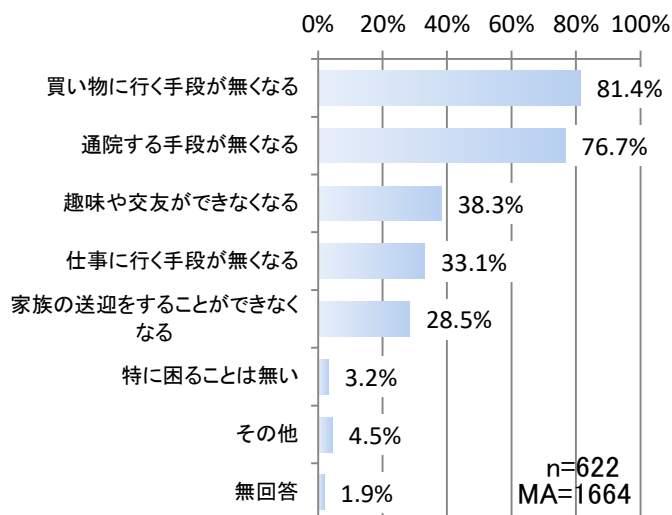


表 【高齢者のみ】運転免許返納時の困りごと

	回答数	割合
買い物に行く手段が無くなる	506	81.4%
通院する手段が無くなる	477	76.7%
趣味や交友ができなくなる	238	38.3%
仕事に行く手段が無くなる	206	33.1%
家族の送迎をすることができなくなる	177	28.5%
特に困ることは無い	20	3.2%
その他	28	4.5%
無回答	12	1.9%
合計	1664	267.5%

図 【高齢者のみ】運転免許返納時の困りごと

(51) 【問 4-4 (高齢者のみ)】もし運転免許を返納する場合、どのような支援があると、免許返納に繋がりますか? ※【問 4-1】で「保有している」と答えた人のみ

・運転免許返納につながる支援内容は、「公共交通をもっと利用しやすいようにサービスを拡充する」が55.9% (348人)と最も高く、次いで「公共交通をお得に利用できるような割引や運賃の補助などをとする」が50.5% (314人)と続いている。

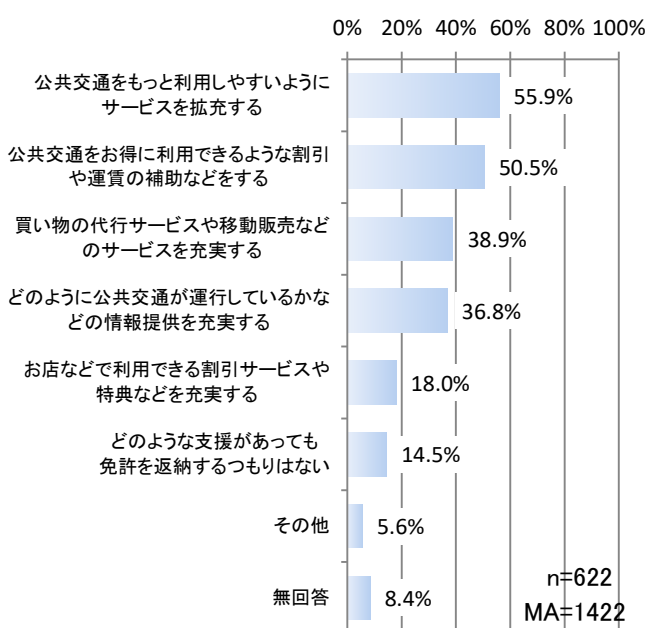


表 【高齢者のみ】運転免許返納につながる支援内容

	回答数	割合
公共交通をもっと利用しやすいようにサービスを拡充する	348	55.9%
公共交通をお得に利用できるような割引や運賃の補助などをとする	314	50.5%
買い物の代行サービスや移動販売などのサービスを充実する	242	38.9%
どのように公共交通が運行しているかなどの情報提供を充実する	229	36.8%
お店などで利用できる割引サービスや特典などを充実する	112	18.0%
どのような支援があっても免許を返納するつもりはない	90	14.5%
その他	35	5.6%
無回答	52	8.4%
合計	1422	228.6%

図 【高齢者のみ】運転免許返納につながる支援内容

(52) 【属性1】性別

• 性別は、「女性」が54.8%（910人）と最も高く、次いで「男性」が44.0%（732人）と続いている。

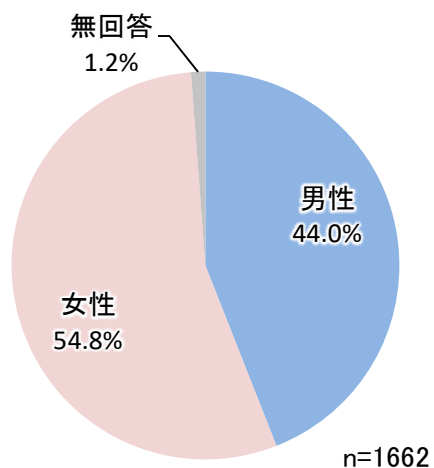


図 性別

表 性別

	回答数	割合
男性	732	44.0%
女性	910	54.8%
無回答	20	1.2%
合計	1662	100.0%

(53) 【属性2】年齢

• 年齢は、「70～74歳」が15.4%（256人）と最も高く、次いで「65～69歳」が15.3%（254人）と続いている。

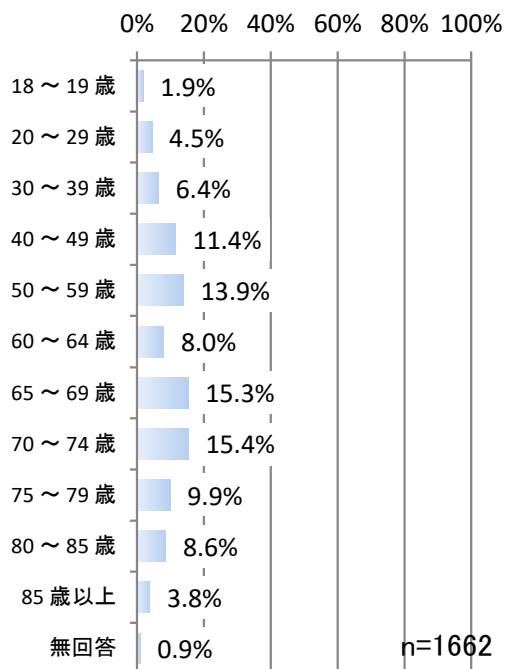


図 年齢

表 年齢

	回答数	割合
18～19歳	31	1.9%
20～29歳	74	4.5%
30～39歳	107	6.4%
40～49歳	190	11.4%
50～59歳	231	13.9%
60～64歳	133	8.0%
65～69歳	254	15.3%
70～74歳	256	15.4%
75～79歳	165	9.9%
80～85歳	143	8.6%
85歳以上	63	3.8%
無回答	15	0.9%
合計	1662	100.0%

(54) 【属性3】 自宅がある中学校区を教えてください。

・自宅がある中学校区は、「三本木中学校区」が17.8%（296人）と最も高く、次いで「十和田中学校区」が15.0%（250人）と続いている。

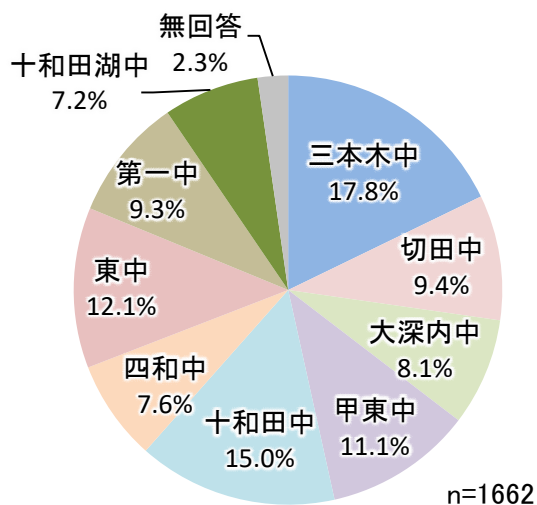


表 ご自宅がある中学校区

	回答数	割合
三本木中	296	17.8%
切田中	157	9.4%
大深内中	135	8.1%
甲東中	185	11.1%
十和田中	250	15.0%
四和中	126	7.6%
東中	201	12.1%
第一中	154	9.3%
十和田湖中	120	7.2%
無回答	38	2.3%
合計	1662	100.0%

図 ご自宅がある中学校区

(55) 【属性4】 同居する家族構成

・同居する家族構成は、「配偶者」が58.4%（970人）と最も高く、次いで「子供（0歳～17歳）」が29.0%（482人）と続いている。

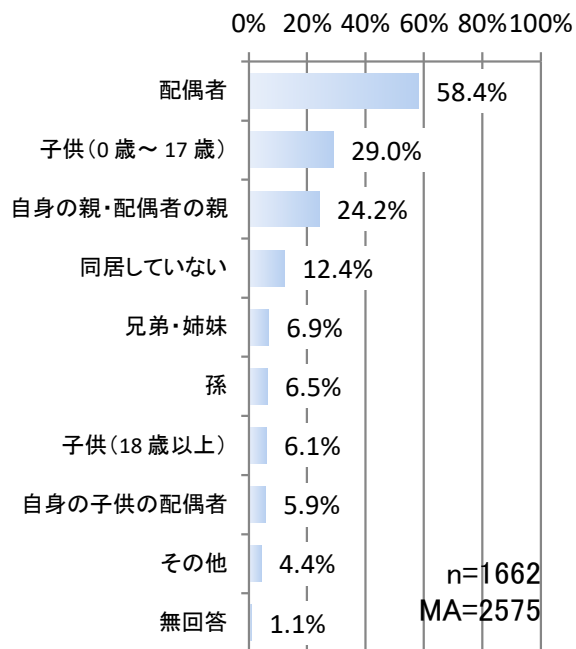


表 同居する家族構成

	回答数	割合
配偶者	970	58.4%
子供(0歳～17歳)	482	29.0%
自身の親・配偶者の親	403	24.2%
同居していない	206	12.4%
兄弟・姉妹	115	6.9%
孫	108	6.5%
子供(18歳以上)	102	6.1%
自身の子供の配偶者	98	5.9%
その他	73	4.4%
無回答	18	1.1%
合計	2575	154.9%

図 同居する家族構成

(56) 【属性 5】 職業

・職業は、「会社員・団体職員」が28.3%（471人）と最も高く、次いで「無職」が26.7%（444人）と続いている。

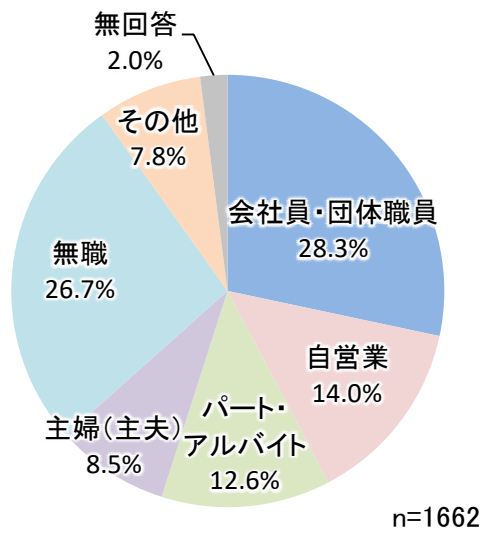


表 職業

	回答数	割合
会社員・団体職員	471	28.3%
自営業	232	14.0%
パート・アルバイト	210	12.6%
主婦(主夫)	141	8.5%
無職	444	26.7%
その他	130	7.8%
無回答	34	2.0%
合計	1662	100.0%

図 職業

(57) 【属性6】スマートフォンの所持

・スマートフォンの所持については、「持っている」が68.9%（1,145人）と最も高く、次いで「持っていない」が29.5%（490人）と続いている。

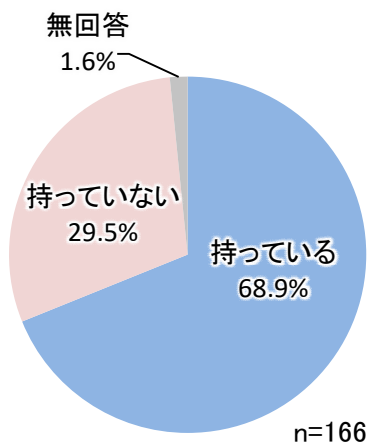


表 スマートフォンの所持について

	回答数	割合
持っている	1145	68.9%
持っていない	490	29.5%
無回答	27	1.6%
合計	1662	100.0%

図 スマートフォンの所持について

表 年齢別 スマートフォンの所持について（高齢者のみ）

	持っている	持っていない	無回答	合計
65～69歳 n=254	181	70	3	254
70～74歳 n=256	146	103	7	256
75～79歳 n=165	68	94	3	165
80～85歳 n=143	33	105	5	143
85歳以上 n=63	8	54	1	63
無回答 n=8	1	4	3	8
全体 n=889	437	430	22	889

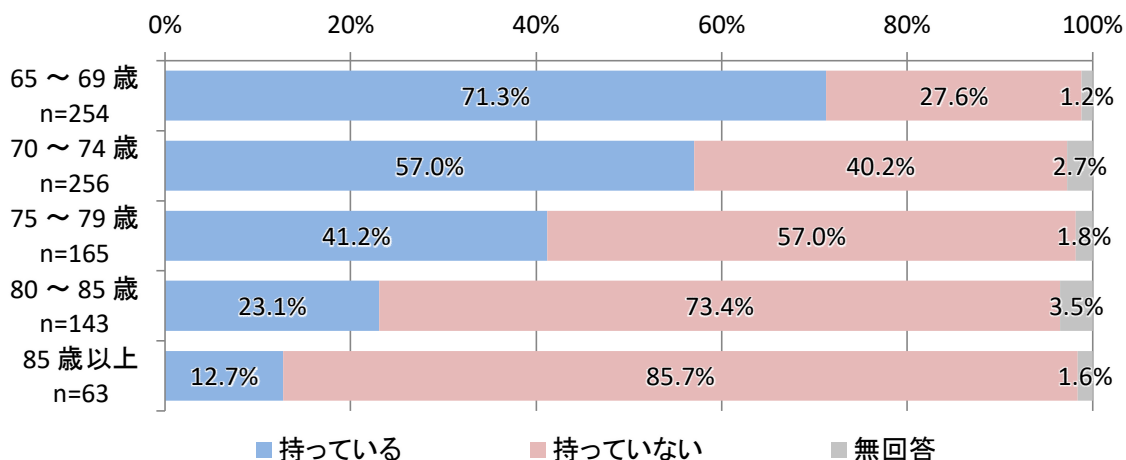


図 年齢別 スマートフォンの所持について（高齢者のみ）

(58) 【属性 7】 普段の買い物などの支払方法

・普段の買い物などの支払方法は、「現金」が90.4%（1,503人）と最も高く、次いで「クレジットカード等（口座引き落とし）」が26.8%（446人）と続いている。

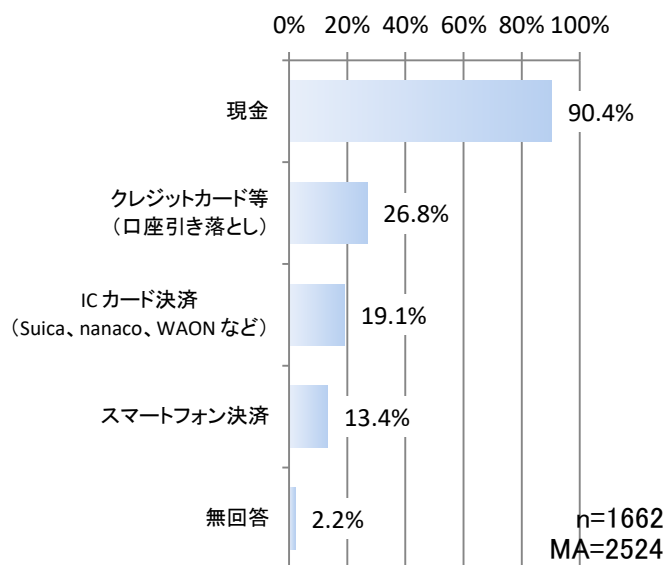


表 普段の買い物などの支払方法

	回答数	割合
現金	1503	90.4%
クレジットカード等 (口座引き落とし)	446	26.8%
ICカード決済 (Suica, nanaco, WAON など)	317	19.1%
スマートフォン決済	222	13.4%
無回答	36	2.2%
合計	2524	151.9%

図 普段の買い物などの支払方法

(59) 【属性 8-1】 自宅から最寄りのバス停・停留所についてご存じですか？

・自宅から最寄りのバス停・停留所の認知状況は、「知っている」が48.0%（797人）と最も高く、次いで「知らない」が38.1%（634人）と続いている。

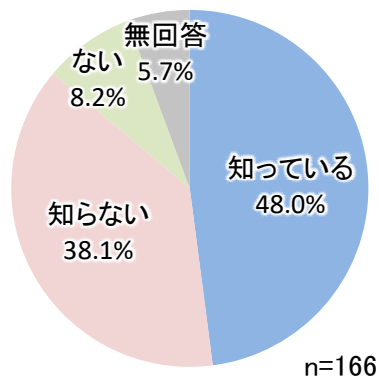


表 自宅から最寄りのバス停・停留所の認知状況

	回答数	割合
知っている	797	48.0%
知らない	634	38.1%
ない	137	8.2%
無回答	94	5.7%
合計	1662	100.0%

図 自宅から最寄りのバス停・停留所の認知状況

(60) 【属性 8-2】 自宅から最寄りのバス停・停留所を教えてください。

※前問で「知っている」と答えた人のみ

・自宅から最寄りのバス停・停留所は、「ひがし野団地」「工業高校（十和田）」「十和田西高前」「北里大学前」が 1.6%（7 人）ずつと最も高い。

表 バス停・停留所名

	回答数	割合		回答数	割合
ひがし野団地	7	1.6%	下洗	2	0.5%
工業高校（十和田）	7	1.6%	館	2	0.5%
十和田西高前	7	1.6%	元町東	2	0.5%
北里大学前	7	1.6%	十和田市現代美術館前	2	0.5%
西十一番町	6	1.4%	高屋	2	0.5%
三高前	6	1.4%	三日市	2	0.5%
十和田湖駅	5	1.1%	十鉄三本木営業所	2	0.5%
十和田湖（休屋）	5	1.1%	東二十一番町	2	0.5%
十和田湖	4	0.9%	市役所前	2	0.5%
宇樽部	4	0.9%	焼山	2	0.5%
中央モータースクール	4	0.9%	赤伏	2	0.5%
ユニバース十和田西店	4	0.9%	早坂入口	2	0.5%
洞内	4	0.9%	相坂	2	0.5%
三木野公園前	4	0.9%	北里大学通	2	0.5%
四和中	4	0.9%	大沢田入口	2	0.5%
西小学校前	4	0.9%	沢田	2	0.5%
十和田市中央	4	0.9%	沢田悠学館	2	0.5%
法身塚通	4	0.9%	中渡	2	0.5%
一丁目	3	0.7%	中央	2	0.5%
十丁目	3	0.7%	中楸	2	0.5%
カケモ三小通り店	3	0.7%	長根尻入口	2	0.5%
カケモ西金崎	3	0.7%	東吾郷	2	0.5%
東四番町	3	0.7%	洞内本村	2	0.5%
駅通	3	0.7%	南コミュニティセンター	2	0.5%
みちのく温泉	3	0.7%	南小学校前	2	0.5%
ユニバース十和田東店	3	0.7%	南小学校通	2	0.5%
牛鍵	3	0.7%	八丁目	2	0.5%
高清水	3	0.7%	法量	2	0.5%
十和田湖支所前	3	0.7%	立崎	2	0.5%
十和田市西コミュニティセンター前	3	0.7%	立石	2	0.5%
小稲	3	0.7%	六日町	2	0.5%
上沢田口	3	0.7%	十和田中入口	2	0.5%
新川原	3	0.7%	東十二番町	2	0.5%
大堀平	3	0.7%	下平	1	0.2%
東十五番町	3	0.7%	中央4丁目	1	0.2%
八郷	3	0.7%	一本松	1	0.2%
吾郷	3	0.7%	稲荷神社前	1	0.2%
スーパードラックアサヒ前	2	0.5%	稲吉	1	0.2%
こまかいどーむ	2	0.5%	芋久保	1	0.2%
ヤマヨ十和田店	2	0.5%	奥入瀬溪流温泉	1	0.2%
奥入瀬ろまんパーク	2	0.5%	横倉	1	0.2%
井戸頭	2	0.5%	下米田	1	0.2%

表 バス停・停留所名

	回答数	割合		回答数	割合
夏間沢	1	0.2%	東十一番町	1	0.2%
観音寺前	1	0.2%	東小学校前	1	0.2%
金崎団地	1	0.2%	東池ノ平	1	0.2%
森ノ越	1	0.2%	藤高農場	1	0.2%
元町	1	0.2%	藤坂小学校前	1	0.2%
元町西	1	0.2%	藤島	1	0.2%
一中前	1	0.2%	道ノ北	1	0.2%
向町	1	0.2%	道交	1	0.2%
国民宿舎前	1	0.2%	南小林	1	0.2%
三丁目	1	0.2%	二ツ家	1	0.2%
三日市川原	1	0.2%	日の出町	1	0.2%
山口	1	0.2%	農協前	1	0.2%
市立病院	1	0.2%	柏木	1	0.2%
十和田市まちなか交通広場	1	0.2%	板橋	1	0.2%
初田	1	0.2%	百目木	1	0.2%
小沢口	1	0.2%	平山	1	0.2%
小林	1	0.2%	並木	1	0.2%
松屋敷入口	1	0.2%	米田	1	0.2%
上平団地	1	0.2%	片貝沢	1	0.2%
新屋敷	1	0.2%	伝法寺小学校前	1	0.2%
深持入口	1	0.2%	北井戸頭	1	0.2%
真登地	1	0.2%	北園	1	0.2%
清瀬	1	0.2%	北園小学校前	1	0.2%
西吾郷	1	0.2%	北小林	1	0.2%
西北園	1	0.2%	北野	1	0.2%
石倉	1	0.2%	万内	1	0.2%
赤沼	1	0.2%	明戸	1	0.2%
川尻	1	0.2%	盲沼	1	0.2%
早坂	1	0.2%	両泉寺	1	0.2%
相坂	1	0.2%	冷水入口	1	0.2%
太田	1	0.2%	六郷	1	0.2%
大窪	1	0.2%	和島入口	1	0.2%
大不動	1	0.2%	和野	1	0.2%
池ノ平	1	0.2%	湊沢	1	0.2%
中央病院	1	0.2%	三農校前	1	0.2%
中川原	1	0.2%	その他(循環バス)	4	0.9%
長下	1	0.2%	その他(コミュニティバス)	1	0.2%
蔦温泉	1	0.2%	その他(南部バス)	1	0.2%
伝法寺	1	0.2%	特になし	1	0.2%
土手山	1	0.2%	不明	17	3.9%
東コミュニティセンター	1	0.2%	無回答	104	23.9%
東五番町	1	0.2%	合計	437	100.5%

※回答者数 (n) は 435 人

(61) 【属性 8-3】 自宅からバス停・停留所までのおおよその距離を教えてください。

※【属性 8-1】 「知っている」と答えた人のみ

・自宅からバス停・停留所までの距離は、「100～200m」が15.6%（124人）と最も高く、次いで「1～100m」が14.2%（113人）と続いている。

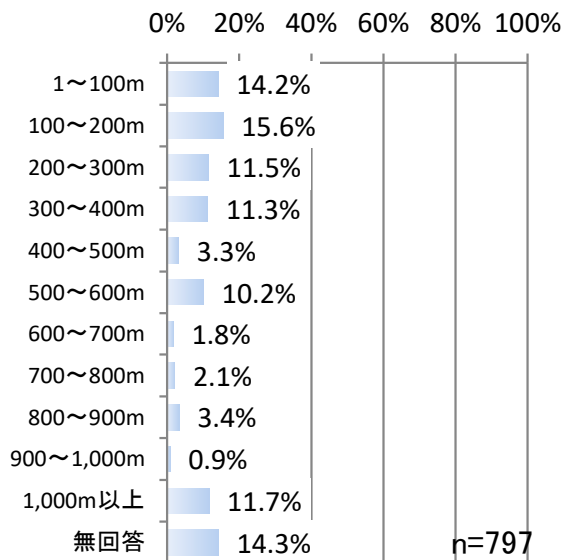


表 自宅からバス停・停留所までの距離

	回答数	割合
1～100m	113	14.2%
100～200m	124	15.6%
200～300m	92	11.5%
300～400m	90	11.3%
400～500m	26	3.3%
500～600m	81	10.2%
600～700m	14	1.8%
700～800m	17	2.1%
800～900m	27	3.4%
900～1,000m	7	0.9%
1,000m以上	92	11.7%
無回答	114	14.3%
合計	797	100.1%

図 自宅からバス停・停留所までの距離

(62) 【属性 9 (高齢者のみ)】 徒歩で移動することができる距離はどのくらいですか？

・徒歩で移動することができる距離は、「1,000m 以上」が 40.2% (357 人) と最も高く、次いで「701~1,000m」が 15.7% (140 人) と続いている。

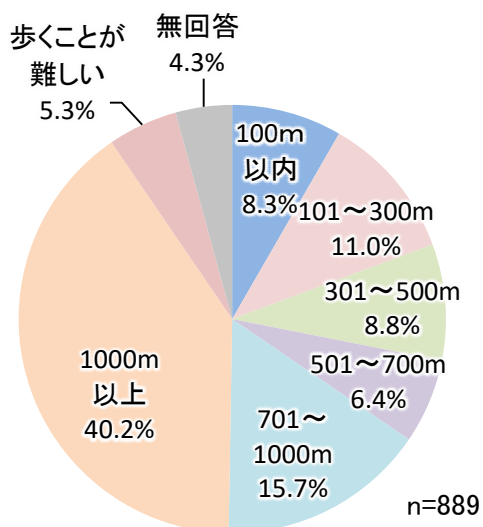


表 【高齢者のみ】 徒歩で移動することができる距離

	回答数	割合
100m以内	74	8.3%
101~300m	98	11.0%
301~500m	78	8.8%
501~700m	57	6.4%
701~1000m	140	15.7%
1000m以上	357	40.2%
歩くことが難しい	47	5.3%
無回答	38	4.3%
合計	889	100.0%

図 【高齢者のみ】 徒歩で移動することができる距離

表 年齢別 徒歩で移動することができる距離

	【高齢者のみ】徒歩で移動することができる距離はどのくらいですか？								
	100m以内	101~300m	301~500m	501~700m	701~1000m	1000m以上	歩くことが難しい	無回答	合計
65~69歳 n=254	17	14	19	14	45	133	6	6	254
70~74歳 n=256	17	27	21	19	38	118	8	8	256
75~79歳 n=165	8	20	19	13	21	66	11	7	165
80~85歳 n=143	23	23	14	8	26	25	14	10	143
85歳以上 n=63	8	14	5	2	9	12	8	5	63
	1	0	0	1	1	3	0	2	8
	74	98	78	57	140	357	47	38	889

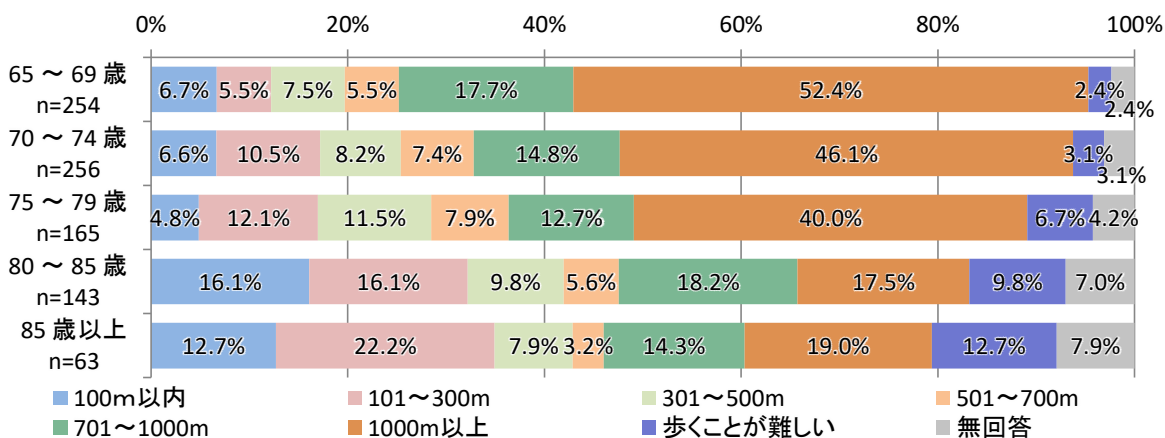


図 年齢別 徒歩で移動することができる距離