



江渡 信貴 (高志会)

### B-1 市民によるおもてなしは

#### 広報に掲載し、機運醸成を図る

**議員** 2013北海道・東北B-1グランプリin十和田について、市民向けのおもてなしマニュアルを広報に掲載してはどうか。また、今後のため、終了後に受け入れ自治体として評価書を作成するべきでは。

満足度、交通手段、経済効果などの記録を残すことは非常に重要と考えています。このことから、お客様アンケートなどとあわせて記録を残し、それらを分析した評価書を来年度中にまとめたいと考えています。

田駅からの二次交通は、地域住民の生活交通路線の維持、焼山への直通バス運行、夜間乗り合いタクシーを運行します。また、三沢空港利用促進のため、三沢空港振興会では、空港から十和田市までの乗り合いタクシーの実証運行を検討しており、共同中心市である三沢市と連携し、二次交通の充実に向けた取り組みを進めていきます。

**観光商工部長** 市広報に掲載し、市民のおもてなし機運の醸成を図りたいと考えています。また、イベント実施までの流れ、お客様の

**議員** 七戸十和田駅や三沢駅から十和田市への二次交通の整備が不十分である。新幹線の北海道延伸を踏まえ、その効果を受取るための取り組みは。

**議員** 農林水産業の六次産業化、市の支援は。農林部長 今年度の特別枠予算で、六次産業化促進支援事業を実施します。関心度や意欲に応じた勉強会や個別指導等を実施します。また、国の支援対象となる事業認定者になるための、総合化事業計画作成に当たり、きめ細やかなサポートとソフト面に係る経費を助成します。



おもてなしの準備が進む B-1

**議員** 定住自立圏での二次交通の取り組みは。企画財政部長 七戸十和

田駅からの二次交通は、地域住民の生活交通路線の維持、焼山への直通バス運行、夜間乗り合いタクシーを運行します。また、三沢空港利用促進のため、三沢空港振興会では、空港から十和田市までの乗り合いタクシーの実証運行を検討しており、共同中心市である三沢市と連携し、二次交通の充実に向けた取り組みを進めていきます。

### 農業政策の方向性は

#### ブランド化による販売強化



畑山 親弘 (市政・社民クラブ)

所得の向上に向け、販売強化を図っていきます。また、農村集落、家族農業でも維持可能で、生活できる農業の確立に向け、ハウス栽培等についてどのような支援ができるか検討します。

奨を強化するなど受診率の向上につなげます。平成二十九年年度までに、受診率六十%を目指します。

**議員** 国が五年ごとに行う、都道府県別平均寿命調査で、青森県は前回、前々回に続き、男女とも最下位だった。それらの改善と健康寿命を延ばすには、健診の受診や保健対策が必要と考える。これまでの状況と今後の取り組みは。

**議員** 稲生川の旧十和田市駅から一本木沢ビオトープまでの区間について、歴史性や景観に配慮し、遊歩道や自転車道を整備する考えは。

**議員** 国の農政は、大規模農業と所得倍増論などで進められているが、市農政の方向は。市長 私は市長就任以来、農家の所得向上、市農産物等の販売強化並びにブランド化に取り組んできました。平成二十二年度に設置した十和田産品販売戦略室を、今年度から課に昇格させ、さらなる農家

**健康福祉部長** 市では四十歳から七十四歳までの国民健康保険被保険者を対象に、生活習慣病に主眼を置いた特定健診と特定保健指導を実施しています。特定健診の受診率は三十一%です。昨年度から検査項目をふやし、内容の充実を図ったり、新たに対象となった方へ電話による勧奨をしています。今年度から、農閑期の十二月に健診月間を設定し、受診勧



稲生川沿いの整備が進められている